

## **ΕΘΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ**

### **ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ-ΣΚΟΠΟΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 1. ΚΩΠΗΛΑΣΙΑ - ΣΚΑΦΗ - ΑΓΩΝΕΣ - ΑΘΛΗΤΕΣ**

Το άθλημα της κωπηλασίας συνίσταται στην προώθηση ενός σκάφους με ή χωρίς πηδαλιούχο με την μυϊκή δύναμη ενός ή περισσοτέρων κωπηλατών, οι οποίοι, χρησιμοποιούν κουπιά σαν απλούς μοχλούς 2ου βαθμού και κάθονται με την πλάτη προς την κατεύθυνση της πορείας του σκάφους. Η κωπηλασία σε ειδικά εργόμετρα ή σε ειδικές δεξαμενές (κωπηλατήρια), όπου γίνεται προσομοίωση της κωπηλατικής κίνησης, χαρακτηρίζεται διεθνώς σαν άθλημα κωπηλασίας και στην Ελλάδα, υπάγεται στον έλεγχο της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. Σε ένα σκάφος κωπηλασίας όλα τα βοηθητικά στοιχεία περιλαμβανομένων και των αξόνων των κινητών μερών πρέπει να είναι σταθερά προσαρμοσμένα στο κυρίως σώμα του, αλλά το κάθισμα του Κωπηλάτη μπορεί να μετακινείται κατά μήκος του άξονα αυτού.

Οι κωπηλατικοί αγώνες είναι μία αγωνιστική αθλητική εκδήλωση που αποτελείται από ένα ή περισσότερα αγωνίσματα που χωρίζονται, εάν είναι αναγκαίο, σε σειρές, σε ένα ή περισσότερους τύπους κωπηλατικών σκαφών και για διαφορετικές κατηγορίες αθλητών ανάλογα με τό γένος, την ηλικία ή τό βάρος τους.

Όπου στον παρόντα Κανονισμό αλλά και σε Προκηρύξεις Εγκυκλίους και Οδηγίες αναφέρονται " Αθλητές " νοούνται και οι " Αθλήτριες ", εκτός εάν ειδικώς αναφέρονται "Αθλήτριες - Γυναίκες " οπότε δεν αφορούν άρρενες. Το αυτό ισχύει για κάθε μνεία προσώπων όπως π.χ. Άρχοντες Αγώνων, Στελέχη Διοικήσεων, Προπονητές κ.λ.π.

#### **ΑΡΘΡΟ 2. ΕΦΑΡΜΟΓΗ**

Ο παρών αποτελεί τον Εθνικό Κανονισμό Κωπηλασίας και εφαρμόζεται σε :

1. Πανελλήνια Πρωταθλήματα.
- 2.. Διασυλλογικούς αγώνες εντός τής χώρας.

Κάθε Αθλητικό Σωματείο, Όμιλος ή πρόσωπο που συμμετέχει με οποιαδήποτε ιδιότητα σε αγώνες Κωπηλασίας που διεξάγονται σύμφωνα με τους παρόντες Κανόνες, έχει υποχρέωση να αποδεχθεί χωρίς εξαίρεση ή επιφύλαξη την εφαρμογή αυτών.

Οι κανόνες αγώνων καθώς και οι κανονισμοί που αναφέρονται σ' αυτούς είναι, ως οφείλουν, σύμφωνοι με το πνεύμα των διεθνών κανόνων και κανονισμών της Διεθνούς Ομοσπονδίας (F.I.S.A) προσαρμοσμένοι στην Ελληνική πραγματικότητα.

Σε περιπτώσεις όπου οι συνθήκες των εγκαταστάσεων ή άλλες δεν επιτρέπουν την πιστή εφαρμογή τους, τότε εφαρμόζονται τα οριζόμενα από τις αποφάσεις της ΕΚΟΦΝΣ για τη διοργάνωση Πανελληνίων ή Διασυλλογικών αγώνων.

### **ΑΡΘΡΟ 3. ΣΩΜΑΤΕΙΑ - ΜΕΛΗ ΕΚΟΦΝΣ**

Ως Σωματεία θεωρούνται όχι μόνον τα Σωματεία - μέλη της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. αλλά και κωπηλατικά τμήματα Ενόπλων Δυνάμεων, Οργανισμών, Σχολών κ.λ.π. Εάν ο νόμος δεν επιτρέπει την εγγραφή των παραπάνω κωπηλατικών τμημάτων ως μελών, πάντως αυτά δικαιούνται να μετέχουν σε αγωνιστικές εκδηλώσεις και συγκεντρώσεις ισοτίμως με τα σωματεία - μέλη.

### **ΑΡΘΡΟ 4. ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ**

Επίσημοι Αγώνες είναι όσοι:

Προκηρύσσονται ή διοργανώνονται από την Ομοσπονδία ( Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. ) ή από σωματεία- μέλη της, διαιτητεύονται από Εθνικούς Διαιτητές και διεξάγονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό και τις αποφάσεις της ΕΚΟΦΝΣ.

Εθνικά Πρωταθλήματα και Πανελλήνιοι Αγώνες προκηρύσσονται μόνον από την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

### **ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ**

α) Συμμετοχή σε Διεθνείς Αγώνες στο Εξωτερικό επιτρέπεται μόνο με άδεια της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

β) Σωματείο- μέλος της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ., που επιθυμεί να διοργανώσει Διεθνείς Αγώνες στην Ελλάδα, πρέπει να λάβει την έγκριση της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

Και στις δύο περιπτώσεις η έγκριση πρέπει να ζητηθεί πριν από κάθε προκαταρκτική συνεννόηση ή ανάληψη υποχρέωσης. Επειδή οι Αγώνες αυτοί θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους Διεθνείς Κανονισμούς που προϋποθέτουν αυστηρότερες προδιαγραφές στίβου, η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. και το Σωματείο εάν δεν είναι δυνατή η εξασφάλιση όλων των Διεθνών προδιαγραφών πρέπει να ενημερώνουν εκ των προτέρων τους προσκαλούμενους για τις ανάλογες τροποποιήσεις και την κατηγορία του στίβου.

### **ΑΡΘΡΟ 6. ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ**

Η Δήλωση διοργάνωσης επίσημου αγώνα, πρέπει να γνωστοποιείται στην ΕΚΟΦΝΣ εντός των χρονικών ορίων που ορίζει η ίδια σε σχετική της εγκύκλιο, για τη σύνταξη του ετήσιου καλενταριού αγώνων.

Η αναλυτική Προκήρυξη πρέπει να αποσταλεί τουλάχιστον είκοσι **(20)** ημέρες νωρίτερα και να περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες οδηγίες και όρους συμμετοχής, όπως:

1. Ημερομηνία, Τόπος και ώρα έναρξης των αγώνων.

2. Πρόγραμμα αγωνισμάτων με ακριβή ώρα εκκίνησης κάθε αγωνίσματος.
3. Κατηγορίες αθλητών, τύπο σκαφών, αποστάσεις κάθε αγωνίσματος, και ελάχιστο αριθμό συμμετοχών.
4. Τελευταία μέρα, ώρα και τόπο υποβολής δηλώσεων, πρόστιμο για μη συμμετοχή δηλωθέντος πληρώματος.
5. Τυχόν χορηγούμενες αποζημιώσεις, παροχές ή διευκολύνσεις στους μετακινούμενους.
6. Πληροφορίες για τον στίβο (προστασία, σήμανση κλπ.) εγκαταστάσεις φύλαξη σκαφών κλπ.
7. Τρόποι επιλογής σε περίπτωση προκριματικών
8. Τόπος , ημέρα και ώρα συγκεντρώσεως αρχηγών ομάδων για παροχή πληροφοριών , οδηγιών οριστικοποίηση συμμετοχών , κληρώσεις κλπ.
9. Κάθε άλλη χρήσιμη πληροφορία.

Η προσθήκη ή αφαίρεση αγωνίσματος από το αγωνιστικό πρόγραμμα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος πρέπει να γνωστοποιείται εγγράφως προς τα Σωματεία-Μέλη της ΕΚΟΦΝΣ μέχρι τέλος Ιουλίου του προηγούμενου έτους. Στο πρόγραμμα διασυλλογικών αγώνων επιτρέπεται να περιλαμβάνονται και ειδικά αγωνίσματα για διαφορετικές κατηγορίες αθλητών,τύπους σκαφών, αποστάσεις κλπ.

Για τους διασυλλογικούς αγώνες που διοργανώνονται από τα σωματεία- μέλη της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ., ισχύουν οι σχετικές με τη διοργάνωση αυτών αποφάσεις της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ..

## **ΑΡΘΡΟ 7. ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ**

Προβλέπεται αναλυτικά στον κανονισμό Εγγραφών–Μεταγραφών της ΕΚΟΦΝΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 8. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Απαγορεύεται στα σωματεία- μέλη της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. να προσκαλούν σε αγώνες ή να μετέχουν σε αγώνες που διοργανώνονται από μη μέλη της Ομοσπονδίας, χωρίς προηγούμενη άδεια της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.. Άλλως η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. δικαιούται να επιβάλλει κυρώσεις σε Σωματεία ή αθλητές.

## ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ- ΑΘΛΗΤΕΣ

### ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΕΣ - ΟΡΙΣΜΟΣ

Μόνον φίλαθλοι ερασιτέχνες, όπως αυτοί καθορίζονται από τη Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή (ΔΟΕ) και τον ισχύοντα αθλητικό νόμο, επιτρέπεται να μετέχουν σε αγώνες και διοικήσεις της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. ή σωματείων μελών αυτής.

Δεν θεωρούνται αμοιβές οι μικρού ύψους παροχές (π.χ. δαπάνες κινήσεως, βελτίωση διατροφής, αθλητικός εξοπλισμός κ.λ.π.)

### ΑΡΘΡΟ 10. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η παροχή αποζημιώσεων για δαπάνες κίνησης – διαμονής – σίτισης και υπό τον όρο ότι οι αποζημιώσεις αυτές δεν υπερβαίνουν τις πραγματικές δαπάνες σε αθλητές, συνοδούς αυτών, μέλη Δ.Σ., στελέχη, διαιτητές που μετακινούνται για αγώνες, υποχρεώσεις της ΕΚΟΦΝΣ ή άλλες αθλητικές ανάγκες.

### ΑΡΘΡΟ 11. ΔΕΛΤΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ

Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή αθλητή σε επίσημους αγώνες εάν δεν έχει εγγραφεί στο Μητρώο Αθλητών της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. και δεν κατέχει το ειδικό Ιατρικό Δελτίο Αθλητή, ανανεωμένο για το τρέχον ημερολογιακό έτος, το αργότερο κατά την υποβολή της Δηλώσης συμμετοχής.

Αθλητής σωματείου - μέλους της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. λογίζεται από την επομένη ημέρα έκδοσης του δελτίου του από την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ... Ο τύπος και το περιεχόμενο της αιτήσεως - δηλώσεως και του Δελτίου Αθλητή καθορίζονται από την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ και προβλέπεται στον κανονισμό ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΩΝ.

Η ισχύς του δελτίου αθλητή λήγει την 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, μπορεί όμως να ανανεώνεται για κάθε ημερολογιακό έτος επί καταβολή παραβόλου οριζομένου υπό της ΕΚΟΦΝΣ.

Η ανανέωση των δελτίων αθλητών γίνεται με την υποβολή στην ΕΚΟΦΝΣ από τα σωματεία, καταστάσεως στην οποία αναγράφεται το ονοματεπώνυμο και ο κωδικός αριθμός μηχανοργάνωσης (μητρώου) κάθε αθλητού. Η ΕΚΟΦΝΣ δύναται με σχετική της απόφαση να ορίσει διάφορο τρόπο ανανέωσης των αθλητικών δελτίων. Επιφυλασσομένης της διατάξεως της πρώτης παραγράφου του παρόντος άρθρου, τα σωματεία δύναται να υποβάλλουν στην ΕΚΟΦΝΣ καταστάσεις προς ανανέωση των δελτίων αθλητών τους το βραδύτερο μέχρι τέλος Οκτωβρίου εκάστου έτους.

Αθλητής του οποίου δεν ανανεώθηκε το δελτίο θεωρείται αποδεδειγμένος και δικαιούται κατά την περίοδο των μεταγραφών να μεταγραφεί ελεύθερως σε σωματείο της προτιμώσεώς του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον κανονισμό μεταγραφών της ΕΚΟΦΝΣ.

## ΑΡΘΡΟ 12. ΜΕΤΕΓΓΡΑΦΕΣ

Μετεγγραφές αθλητών πραγματοποιούνται σύμφωνα με τον κανονισμό Εγγραφών-Μεταγραφών της ΕΚΟΦΝΣ.

## ΑΡΘΡΟ 13. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

Οι αθλητές κατατάσσονται στις παρακάτω διεθνείς κατηγορίες με βάση την ηλικία τους:

1. Κατηγορία **Εφήβων - Νεανίδων** ( JUNIORS, Ε/Ν, Π/Κ)
2. Κατηγορία **Ανδρών - Γυναικών Β** ( SENIORS U23 , ΚΑΤΩ ΤΩΝ 23)
3. Κατηγορία **Ανδρών - Γυναικών Α** ( SENIORS, Α/Γ )
4. Κατηγορίες **Βετεράνων** ( MASTERS, ΠΑΛΑΙΜΑΧΩΝ)

Αθλητής κατώτερης κατηγορίας μπορεί να αγωνισθεί ελεύθερως σε ανώτερη κατηγορία εκτός εάν υπάρχουν περιορισμοί από την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

Επιπροσθέτως στις παραπάνω κατηγορίες αναγνωρίζεται διεθνώς και η κατηγορία Ελαφρών Βαρών Α/Γ.

Εκτός των διεθνώς αναγνωριζομένων κατηγοριών, η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. μπορεί να καθορίσει κι άλλες κατηγορίες αθλητών ανάλογα με την ηλικία τους.

Τα σωματεία πρέπει να μεριμνούν για την υγεία των αθλητών τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ισχύοντα αθλητικό νόμο. Οι αθλητές πρέπει να γνωρίζουν κολύμβηση.

## ΑΡΘΡΟ 14. ΕΦΗΒΟΙ-ΝΕΑΝΙΔΕΣ ( Ε/Ν)

Οι Κωπηλάτες ή οι Πηδαλιούχοι που δεν είναι άνω των **18 ετών** , ανήκουν στην κατηγορία των Εφήβων.

Οι Κωπηλάτες ή οι Πηδαλιούχοι χάνουν την ιδιότητα του Εφήβου την **31η Δεκεμβρίου** του έτους κατά το οποίο συμπλήρωσαν την ηλικία των **18 ετών**.

## ΑΡΘΡΟ 15. ΑΝΔΡΕΣ - ΓΥΝΑΙΚΕΣ ( Α / Γ)

Αθλητής που δεν ανήκει πλέον στη κατηγορία των Εφήβων(Νεανίδων) κατατάσσεται στην κατηγορία ανδρών (γυναικών) κάτω των 23 ετών μέχρι την **31η Δεκεμβρίου** του έτους κατά το οποίο γίνεται **22 ετών**. Μετά την ημερομηνία αυτή κατατάσσεται στην κατηγορία ανδρών (γυναικών) Α/Γ (SENIORS).

## **ΑΡΘΡΟ 16. ΕΛΑΦΡΑ ΒΑΡΗ**

Οι αθλητές για να εντάσσοντε στη κατηγορία Ελαφρών Βαρών θα πρέπει να έχουν τα παρακάτω σωματικά βάρη. Το μέσο βάρος ενός ανδρικού πληρώματος (εξαιρουμένου του πηδαλιούχου) δεν πρέπει να ξεπερνά τα **70 kg**. Το ατόμικο βάρος κάθε κωπηλάτη ξεχωριστά δεν μπορεί να ξεπερνά τα **72,5 kg**. Ο αθλητής ατομικού αγωνίσματος (skiff ) δεν μπορεί να ζυγίζει πάνω από **72,5 kg**.

Για τα γυναικεία πληρώματα το μέσο βάρος δεν πρέπει να ξεπερνά τα **57 kg**. Το βάρος κάθε μιάς κωπηλάτριας ξεχωριστά δεν μπορεί να ξεπερνά τα **59 kg**. Η αθλήτρια ατομικού αγωνίσματος [skiff ] δεν μπορεί να ζυγίζει πάνω από **59 kg**.

Οι αθλητές Ελαφρών βαρών όπως και οι πηδαλιούχοι, πρέπει να ζυγίζονται φορώντας την περιβολή με την οποία θα αγωνισθούν , σε ζυγαριά ακριβείας , **όχι λιγότερο από Μία ( 1) ώρα και όχι περισσότερο από Δύο (2) ώρες πρίν από κάθε αγώνισμα ανά αγωνιστική ημέρα.**

Όσον αφορά τα πληρώματα, θα πρέπει οι αθλητές που συμμετέχουν σε αυτά να προσέρχονται όλοι μαζί στη ζύγιση και όχι μεμονομένα.

Στην περίπτωση που ή πρώτη σειρά αναβληθεί ή ακυρωθεί , οι αθλητές Ελαφρών Βαρών δεν υποχρεούνται να ζυγιστούν πάλι την ίδια ημέρα.

## **ΑΡΘΡΟ 17. ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ**

Κωπηλάτης μπορεί να αγωνισθεί στην κατηγορία των Βετεράνων [MASTERS ] από την αρχή του έτους κατά το οποίο φθάνει την ηλικία των **27 ετών**, υπό τον όρο ότι κατά τη διάρκεια του ίδιου έτους δεν θα αγωνισθεί σε αγώνες ανδρών-γυναικών A (SENIOR A).

Στην κατηγορία αυτή μπορεί ένα πλήρωμα να είναι μικτό, να αποτελείται δηλαδή από αθλητές διαφορετικού φύλου.

Οι βετεράνοι χωρίζονται σε κατηγορίες με βάση την ηλικία που έφθασαν κατά το τρέχον έτος, ως εξής:

- 1. 27-44 ετών**
- 2. 45 ετών και άνω.**

Από τις προαναφερόμενες ηλικίες εξαιρούνται οι πηδαλιούχοι.

Κωπηλάτες που αγωνίζονται σαν βετεράνοι, δεν μπορούν να αγωνισθούν περισσότερο από δύο φορές την ημέρα. Είναι υπεύθυνοι για την υγεία τους, την φυσική τους κατάσταση, πρέπει να μπορούν να αποδείξουν την ηλικία τους με επίσημο έγγραφο (ταυτότητα ή διαβατήριο) και να έχουν ανανεωμένο το Ιατρικό τους δελτίο για το τρέχον έτος που αγωνίζονται.

## **ΑΡΘΡΟ 18. ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟΙ**

Ο Πηδαλιούχος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του πληρώματος. Δεν υπάρχει περιορισμός στην ηλικία των Πηδαλιούχων, στά αγωνίσματα Ανδρών - Γυναικών (SENIORS). Αντίθετα ο πηδαλιούχος ενός Εφηβικού πληρώματος, πρέπει να ανήκει στην κατηγορία Εφήβων.

Τό κατώτερο βάρος ενός πηδαλιούχου (**φορώντας αγωνιστική περιβολή**) είναι **55 kg** για τους Άνδρες, Εφήβους και **50 kg** για τις Γυναίκες, Νεάνιδες και τα Μικτά πληρώματα.

Γιά νά συμπληρώσει το βάρος αυτό, ο Πηδαλιούχος μπορεί να προσθέσει βάρος **10 kg** κατ' ανώτατο όριο. Αυτό το βάρος πρέπει να τοποθετείται στο σκάφος, στο πλησιέστερο σημείο προς το σώμα του. Πρέπει να είναι νεκρό βάρος και κανένα άλλο εξάρτημα του εξοπλισμού του σκάφους δεν μπορεί να θεωρηθεί σαν τέτοιο.

Ο Πηδαλιούχος θα ζυγίζεται φορώντας την περιβολή με την οποία θα συμμετέχει στους αγώνες, σέ ζυγαριά ακριβείας όχι λιγότερο από **Μία ( 1 )** ώρα και όχι περισσότερο από **Δύο ( 2 )** ώρες πριν από το πρώτο αγώνισμα του ανά αγωνιστική ημέρα.

Η Επιτροπή Ελέγχου μπορεί να απαιτήσει πρόσθετα ζυγίσματα του νεκρού βάρους σε οποιαδήποτε στιγμή πριν ή αμέσως μετά το αγώνισμα στο οποίο συμμετείχε.

## **ΑΡΘΡΟ 19. ΣΤΟΛΗ - ΣΗΜΑΤΑ**

Τα μέλη κάθε πληρώματος αγωνίζονται με την δηλωμένη και ομοιόμορφη στολή του σωματείου τους καθώς και με ομοιόμορφα τυχόν πρόσθετα ( π.χ. εσωτερικό μπλουζάκι & κολάν, καπέλο, φόρμες, αδιάβροχο κ.λ.π. ).

Ταινίες συγκρατήσεως της κόμμωσης και ανάλογες μικροδιαφορές δεν θεωρούνται μέρος της ομοιόμορφης στολής.

Οι κουτάλες των κουπιών πρέπει να φέρουν τα δηλωμένα χρώματα και στις δύο πλευρές.

Τα χρώματα στολής και κουπιών των σωματείων - μελών κατατίθενται εξαρχής στην Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. για κατοχύρωση, έναντι μελλοντικών σχεδόν παρομοίων αιτήσεων νέων σωματείων. Στην περίπτωση αυτή το νεώτερο σωματείο υποχρεούται να τροποποιήσει την αιτησή του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

Τα χρώματα που έχουν αναγνωρισθεί από την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. είναι καταρχήν κατοχυρωμένα. Εάν όμως η διαφορά είναι δυσδιάκριτη, η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. ή η Αγωνόδικος Επιτροπή δικαιούται να δώσει εντολή στο νεώτερο σωματείο να προσθέσει πρόσκαιρα, κατά τον αγώνα, ένα εμφανές διακριτικό ( π.χ. διαγώνιος ταινία ).

## ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ – ΣΚΑΦΗ

### ΑΡΘΡΟ 20. ΤΥΠΟΙ ΣΚΑΦΩΝ

Οι παρακάτω τύποι σκαφών αναγνωρίζονται από την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ..

<b>SKIFF</b>	<b>1X</b>
<b>Διπλό SKIFF</b>	<b>2X</b>
<b>Δίκωπος χωρίς Πηδαλιούχο</b>	<b>2-</b>
<b>Δίκωπος με Πηδαλιούχο</b>	<b>2+</b>
<b>Τετραπλό SKIFF</b>	<b>4X</b>
<b>Τετράκωπος χωρίς Πηδαλιούχο</b>	<b>4-</b>
<b>Τετράκωπος με Πηδαλιούχο</b>	<b>4+</b>
<b>Οκτάκωπος</b>	<b>8+</b>

Η σειρά διεξαγωγής των αγωνισμάτων του Πανελληνίου Πρωταθλήματος καθορίζεται με απόφαση της ΕΚΟΦΝΣ που γνωστοποιείται στα σωματεία το αργότερο μέχρι του Ιουλίου του προηγούμενου έτους. Στους Διασυλλογικούς αγώνες η τήρηση της σειράς των αγωνισμάτων επαφίεται στη κρίση του Οργανωτή.

### ΑΡΘΡΟ 21. ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η κατασκευή, σχεδιασμός και διαστάσεις των σκαφών και των κουπιών σε γενικές γραμμές είναι ελεύθερη μέσα στα παρακάτω όρια:

#### Σκάφη και Υλικό:

#### 1. Απαιτήσεις για αγωνιστικές βάρκες:

- 1.1 Η άκρη της πλήρης πρέπει υποχρεωτικά να καλύπτεται από ένα άσπρο μπαλάκι.
- 1.2 Οι διαφημίσεις στις βάρκες και τα κουπιά πρέπει να είναι σύμφωνες με τον κανονισμό διαφήμισης της ΕΚΟΦΝΣ.
- 1.3 Απαγορεύεται η χρήση ασυρμάτου συσκευής είτε μεταδόσεως είτε λήψεως.
- 1.4 Απαγορεύεται η επάλειψη ή εφαρμογή στο σκάφος ουσιών ή κατασκευών ικανών να μεταβάλλουν τις φυσικές ιδιότητες ή την επίπεδη επιφάνεια του ύδατος.
- 1.5 Όλες οι βάρκες πρέπει να έχουν τα ακόλουθα ελάχιστα βάρη ( οι βάρκες θα ζυγίζονται με τα απαραίτητα εξαρτήματα δια την χρήση τους, ιδιαιτέρως με τα μπράτσα των σκαρμών, τους σκαρμούς, τα υποπόδια και τις διαδρομές, αλλά χωρίς κουπιά ή ενισχυτές και μεγάφωνα και οποιαδήποτε άλλα είδη ηλεκτρονικής συσκευής, τά οποία δυνατόν νά χρησιμοποιούνται).



<b>ΤΥΠΟΙ ΣΚΑΦΩΝ</b>	<b>1Χ</b>	<b>2Χ</b>	<b>2-</b>	<b>2+</b>	<b>4Χ</b>	<b>4-</b>	<b>4+</b>	<b>8+</b>
<b>ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΚΙΛΑ</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>52</b>	<b>50</b>	<b>51</b>	<b>96</b>

1.6. Για να αποφεύγονται ατυχήματα σε περίπτωση ανατροπής, όλες οι βάρκες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με υποπόδια ή υποδήματα (με κορδόνι στη βάση του **προτεινόμενου** μήκους 7 εκ.) που να επιτρέπουν στους αγωνιζομένους να ελευθερώνονται χωρίς την βοήθεια των χεριών και με την ελάχιστη δυνατή καθυστέρηση.

1.7 Η άκρη της κουτάλας των κουπιών πρέπει να παρουσιάζει σε όλες τις διαστάσεις της τα παρακάτω κατώτατα όρια πάχους:

**Μεγάλα κουπιά [oars] 5 mm**

**Μικρά κουπιά [sculls] 3 mm**

Αυτό το πάχος μετριέται 3 mm. από το εξωτερικό άκρο της κουτάλας για τα μεγάλα κουπιά και 2 mm για τα μικρά κουπιά .

1.8 Το άνοιγμα του καθίσματος του πηδαλιούχου πρέπει να έχει τουλάχιστον 70 cm μήκος . Η εσωτερική επιφάνεια του εσώκλειστου μέρους πρέπει να είναι λεία και καμιά κατασκευή οποιουδήποτε είδους να μη περιορίζει το εσωτερικό πλάτος στον χώρο του πηδαλιούχου.

1.9 Η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. μπορεί να ζητήσει από πληρώματα, εφόσον το επιθυμούν, να μεταφέρουν στα σκάφη τους εξοπλισμό, η χρήση του οποίου, θα βοηθήσει την καλύτερη προβολή του Αθλήματος της Κωπηλασίας (π.χ.Μικροσυσκευή τηλεοπτικής λήψης).

## ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ - ΣΤΙΒΟΣ

### ΑΡΘΡΟ 22. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ο κανονικός στίβος αγώνων πρέπει να προβλέπει ίδιες αγωνιστικές συνθήκες, για έξι (6) συναγωνιζόμενα πληρώματα, σε ξεχωριστές παράλληλες διαδρομές και για μία απόσταση **Δύο χιλιάδων ( 2.000 ) μέτρων ( συν 150 μ. πέραν του τερματισμού)**, για όλες τις κατηγορίες αθλητών, πλην των βετεράνων.

Για την κατηγορία Βετεράνων ( Ανδρών - Γυναικών - μικτά πληρώματα ) **1000 μέτρα ( συν 150μ)** σε **ευθεία**.

Το μήκος του στίβου και όλες οι ενδιάμεσες αποστάσεις πρέπει να μετρώνται από ειδικευμένο άτομο και ένα ακριβές και πιστοποιημένο σχεδιάγραμμα πρέπει να διατίθεται στην Οργανωτική Επιτροπή. Αυτό το σχεδιάγραμμα πρέπει να είναι διαθέσιμο για έλεγχο από την Αγωνόδικο Επιτροπή οποτεδήποτε.

Στους μη κανονικούς στίβους, οι αποστάσεις είναι δυνατόν να είναι μικρότερες (αγώνες ταχύτητας ) ή μεγαλύτερες ( αγώνες μεγάλων αποστάσεων, σε ποτάμι κ.λ.π. ) από τους κανονικούς στίβους. Στην κατηγορία αυτή οι διαδρομές δεν είναι αναγκαίο να είναι σε ευθεία γραμμή.

### ΑΡΘΡΟ 23. ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Στους κανονικούς στίβους οι σειρές διεξάγονται κανονικά σέ **έξι ( 6 )** διαδρομές.

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΤΙΒΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 24. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΣΤΙΒΟΙ

#### 1. Εγχειρίδιο FISA

Τα χαρακτηριστικά του κανονικού στίβου αγώνων περιγράφονται λεπτομερώς στο εγχειρίδιο της FISA " Οδηγός για την κατασκευή στίβων για τα Πρωταθλήματα της FISA και Διεθνών αγώνων " .

#### 2. Έκταση νερού ( υδάτινος στίβος )

##### 2.1. Γενικά

Ένας κανονικός στίβος πρέπει να είναι σε ευθεία γραμμή και να μην έχει λιγότερες από 6 και περισσότερες από 8 διαδρομές. Πρέπει να παρέχει ίδιες αγωνιστικές συνθήκες για 6 πληρώματα. Η παροχή ιδίων συνθηκών σε μια πλατειά λίμνη μπορεί να απαιτήσει μόνο 6 διαδρομές. Η παροχή ιδίων συνθηκών σε πιο περιορισμένη έκταση νερού δυνατόν να απαιτήσει 8 αγωνιστικές διαδρομές και

επιπλέον " έκταση νερού " σε κάθε μια πλευρά του στίβου. Αυτό θα επέτρεπε την χρήση των διαδρομών 1-6 ή 2-7 ή 3-8 ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

## **2.2. Μήκος νερού ( μήκος στίβου )**

Το ελάχιστο μήκος διαδρομής που είναι απαραίτητο να έχει ένας κανονικός στίβος είναι 2.150 μέτρα. Για στίβο βετεράνων ( masters ) το ελάχιστο μήκος είναι 1.150 μέτρα. Η απόσταση μηδέν θα είναι η άφεση. Κάθε 250 μέτρα η απόσταση θα σημειώνεται ευκρινώς όπως και το ολικό μήκος της διαδρομής στην γραμμή τερματισμού.

## **2.3. Πλάτος νερού ( πλάτος στίβου )**

Ο κανονικός στίβος θα έχει τουλάχιστον 81 μέτρα πλάτος (6X13,5 μέτρα). Το ολικό πλάτος νερού που απαιτείται πρέπει να υπολογισθεί βάσει των ακολούθων παραγόντων:

- τεχνητός στίβος ή φυσική λίμνη.
- περιοχές νηνεμίας
- ανάγκη λειτουργίας κανόνων κυκλοφορίας δια την ασφαλή κίνηση των πληρωμάτων στο νερό όλες τις ώρες.

## **2.4. Βάθος νερού**

Για τον κανονικό στίβο το βάθος του νερού πρέπει να είναι τουλάχιστον 3 μέτρα στο πιο αβαθές σημείο, εάν το βάθος καθόλη την διαδρομή δεν είναι ίδιο. Για ένα καινούργιο στίβο συνιστάται ελάχιστο βάθος 3,5 μέτρα.

Παλαιοί τεχνητοί στίβοι που κατασκευάστηκαν με ένα ομαλό βάθος 2 μέτρων, εφ' όσον παραμένουν με το ίδιο βάθος σε όλα τα σημεία του στίβου, τότε μπορεί να είναι αποδεκτοί σαν κανονικοί στίβοι.

## **2.5. Τοπικές συνθήκες**

Ο στίβος πρέπει να προστατεύεται κατά το δυνατόν από τον άνεμο. Εάν όχι, δεν πρέπει να υπάρχουν φυσικά ή τεχνητά εμπόδια ( όπως δάση, κτίρια, κατασκευές ) δίπλα στον στίβο, που μπορούν να προκαλέσουν άνισες συνθήκες στην επιφάνεια του νερού.

Σ' ένα κανονικό στίβο δεν πρέπει να υπάρχει ρεύμα στην επιφάνεια του νερού. Εάν υπάρχει πρέπει να είναι τόσο ασήμαντο ώστε να μην προξενεί άνισες συνθήκες σε διαφορετικές διαδρομές. Στην περίπτωση που ο αέρας δημιουργεί άνισες συνθήκες στις διαδρομές, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου μπορεί να επιτρέψει την επανατοποθέτηση των πληρωμάτων σε άλλες διαδρομές, όπου οι συνθήκες νερού θα είναι ίδιες. Οι όχθες πρέπει να είναι έτσι σχεδιασμένες ώστε να απορροφούν και να μην ανακλούν τα κύματα.

## **2.6. Σχέδιο στίβου**

Σχέδιο που να δείχνει την θέση του στίβου, το μήκος, τον αριθμό των διαδρομών και τις τεχνικές εγκαταστάσεις πρέπει να περιλαμβάνεται στο προκαταρκτικό πρόγραμμα αγώνων.

Ο Τρόπος με τον οποίο θα κινούνται τα σκάφη μέσα στο στίβο καθορίζεται από τους Κανόνες κυκλοφορίας.

Αυτοί ορίζουν το πώς θα κινούνται τα σκάφη κατά την διάρκεια των αγώνων, της προθέρμανσης-αποθεραπείας καθώς και της προπόνησης.

Η παραβίαση των κανόνων κυκλοφορίας επισύρουν την ποινή της κίτρινης κάρτας και ακολουθεί το πλήρωμα μέχρι να λήξει τη σειρά του αγωνίσματος στο οποίο αγωνίζεται αμέσως αφότου πάρει την κάρτα.

## **3. Τεχνικές εγκαταστάσεις - Κατηγορία A**

### **3.1. Ζώνη εκκινήσεως.**

#### **3.1.1. Εξέδρες αφέσεως**

Η άκρη της πλώρης κάθε βάρκας ευθυγραμμίζεται με την γραμμή εκκινήσεως.

Αυτό απαιτεί τη χρησιμοποίηση εξεδρών αφέσεως που μπορούν να κινούνται εμπρός - πίσω για να επιτρέπουν την ευθυγράμμιση σε βάρκες με διαφορετικά μήκη. Οι εξέδρες πρέπει να είναι στερεές κατασκευές και να μπορούν να ακινητοποιούνται σε κάθε θέση.

#### **3.1.2. Πύργος αφέσεως**

Ο πύργος αφέσεως πρέπει να βρίσκεται μεταξύ 40 και 50 μέτρων πίσω από την γραμμή εκκινήσεως στο κέντρο του στίβου. Ο πύργος περιλαμβάνει ένα σκεπασμένο κτήσμα για τον Αφέτη που δεν θα είναι λιγότερο από 3 ούτε περισσότερο από 6 μέτρα πάνω από την επιφάνεια του νερού, ανάλογα με την απόσταση του Πύργου από την γραμμή εκκινήσεως. Ο Πύργος θα έχει κατασκευασθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε ο αφέτης να έχει "καθαρή ορατότητα σε ολόκληρη την περιοχή αφέσεως, συμπεριλαμβανομένου του οικήματος του ευθυγραμμιστή.

#### **3.1.3. Εφόδια του Αφέτου**

Ο Πύργος πρέπει να είναι εφοδιασμένος ή με ένα ή δύο μεγάλα ωρολόγια, τα οποία να είναι ευκρινώς ορατά από τα πληρώματα της σειράς ή από εκείνα που περιμένουν στην αφετηρία, ή με οποιοδήποτε μέσο που επιτρέπει στον αφέτη να πληροφορεί τα πληρώματα για τον χρόνο που απομένει για να εκκινήσει η σειρά. Σε περίπτωση καθυστέρησης ή αναβολής ο αφέτης δείχνει στους αγωνιζομένους σε ένα μεγάλο πίνακα τη νέα ώρα εκκινήσεως και το ανακοινώνει. Ο αφέτης δίνει, μέσω της

μεγαφωνικής εγκατάστασης του Πύργου, τις οδηγίες και εντολές του έτσι ώστε να ακούγονται ταυτόχρονα από όλους τους αγωνιζομένους.

#### **3.1.4. Ραδιοφωνική ή τηλεφωνική Επικοινωνία**

Ο Αφέτης θα βρίσκεται σε άμεση τηλεφωνική ή/και ραδιοφωνική επικοινωνία με τον κριτή αφέσεως, τους κριτές τέρματος, την επιτροπή ελέγχου και τον πρόεδρο της Αγωνόδικου Επιτροπής.

#### **3.1.5. Το οίκημα του ευθυγραμμιστή**

Αυτό πρέπει να είναι μία στέρεη κατασκευή η οποία θα βρίσκεται ακριβώς πάνω στην νοητή γραμμή εκκίνησης και σε απόσταση όχι μικρότερη από 15 μέτρα και όχι μεγαλύτερη από 30 μέτρα από την πρώτη διαδρομή. Το επίπεδο του δαπέδου του οικήματος πρέπει να είναι μεταξύ ενός και δύο μέτρων πάνω από την επιφάνεια του νερού. Το οίκημα θα πρέπει να παρέχει προστασία από καιρικές συνθήκες για έως 4 άτομα και πρέπει να υπάρχει αρκετός χώρος ούτως ώστε ο κριτής αφέσεως και ο ευθυγραμμιστής να παρατηρούν ευκρινώς την γραμμή εκκίνησης. Θα υπάρχει επικοινωνία μεταξύ του ευθυγραμμιστή και του προσωπικού της εξέδρας αφέσεως,

#### **3.1.6. Γραμμή Εκκίνησης.**

Γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή γραμμή μεταξύ ενός λεπτού κατακόρυφου σύρματος στο οίκημα του ευθυγραμμιστή και της ένωσης του κίτρινου με το μαύρο χρώμα σε πίνακα που βρίσκεται στην απέναντι πλευρά του στίβου. Το οίκημα του ευθυγραμμιστή πρέπει να φέρει το λεπτό σύρμα ( 2 mm ) σταθερά κατακόρυφα τεντωμένο εις το εμπρόσθιο μέρος του.

#### **3.1.7. Άλλες διευκολύνσεις.**

Πλησίον της εκκινήσεως πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμα ανταλλακτικά κουπιά καθώς και διευκολύνσεις για την πραγματοποίηση μικρής εκτάσεως επισκευών ( μια στέρεη πλωτή σχεδία ). Επίσης συνιστάται να υπάρχει μια πλωτή σχεδία για τα σκάφη των δισαιτητών.

### **3.2. Μεταξύ εκκίνησης και τερματισμού**

#### **3.2.1. Απόσταση από τον στίβο προς την όχθη.**

Θα υπάρχει απόσταση τουλάχιστον 5 μέτρων χωρίς εμπόδια, σε κάθε πλευρά, από τα εξωτερικά όρια του στίβου αυτή η απόσταση είναι η απολύτως ελάχιστη. Για την κυκλοφορία των σκαφών παραπλεύρως του στίβου, το πλάτος που συνιστάται είναι τουλάχιστον 27 μέτρα.

#### **3.2.2. Διαδρομές**

Οι διαδρομές θα σημαίνονται σύμφωνα με το σύστημα Albano. Συνιστάται να υπάρχουν 8 διαδρομές ( το ελάχιστο είναι 6 ). Αυτές οι διαδρομές πρέπει να είναι σε ευθεία γραμμή και με το ίδιο πλάτος σ' ολόκληρο το μήκος του στίβου. Το πλάτος κάθε

μιας διαδρομής θα είναι όχι λιγότερο από 12,5 μέτρα ούτε περισσότερο από 15 μέτρα. Συνιστάται το πλάτος της διαδρομής να είναι 13,5 μέτρα.

Η αρίθμηση των διαδρομών **συνήθως** γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε η διαδρομή Νο 1 να είναι από την πλευρά του πύργου τερματισμού. (πλευρά κριτών τέρματος), **εκτός αν η ΕΚΟΦΝΣ ορίσει άλλως.**

### **3.2.3. Σημαντήρες**

Το διάστημα μεταξύ των σημαντήρων κατά μήκος του άξονα του στίβου δεν θα είναι μεγαλύτερο από 12,5 μέτρα αλλά προτιμώνται τα 10 μέτρα. Η επιφάνεια αυτών των σημαντήρων ( των οποίων η διάμετρος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15cm ) θα είναι μαλακή και το χρώμα τους κίτρινο - πορτοκαλί φωτεινό θα είναι το ίδιο σε όλες τις διαδρομές. Θα υπάρχει μία γραμμή από σημαντήρες, διαφορετικού χρώματος κάθε 250 μέτρα (κόκκινο). Συνιστάται όπως όλοι οι σημαντήρες στα πρώτα 100 μέτρα και στα τελευταία 250 μέτρα να είναι του ίδιου χρώματος. Δεν θα υπάρχουν σημαντήρες επί της γραμμής εκκίνησης ούτε επί της γραμμής τέρματος.

### **3.2.4. Πινακίδες αποστάσεων.**

Η πινακίδα αποστάσεως στον τερματισμό θα δείχνει 2.000μ. Κάθε 250 μέτρα πέρα από την αφετηρία, η απόσταση από αυτήν θα σημαίνεται και στις δύο πλευρές του στίβου, με ευκρινώς ορατές πινακίδες με ελάχιστο μέγεθος 2 μ X 1μ. τοποθετημένων στις όχθες ή με κύβους διαστάσεων 1 μ<sup>3</sup>, που θα πλέουν στο νερό.

### **3.2.5. Ενδιάμεσοι Χρόνοι.**

Κάθε 500 μέτρα προβλέπεται να υπάρχουν συσκευές για την καταγραφή των ενδιάμεσων χρόνων και των θέσεων των αγωνιζομένων.

### **3.2.6. Μέτρηση της ταχύτητας του ανέμου**

Προβλέπεται να υπάρχουν ανεμόμετρα για να μετρούν την ταχύτητα του ανέμου στην αφετηρία, στα 1000 μέτρα και στον τερματισμό. Αυτά πρέπει να τοποθετούνται κοντά στην επιφάνεια του νερού.

## **3.3. Περιοχή Τερματισμού**

### **3.3.1. Γραμμή τέρματος**

Η γραμμή τέρματος σημαίνεται με δύο κόκκινες σημαίες τοποθετημένες πάνω σε άσπρους σημαντήρες που βρίσκονται τουλάχιστον 5 μέτρα εκτός στίβου, σε κάθε πλευρά του. Εάν αυτό δεν γίνεται, οι δύο κόκκινες σημαίες ( ή μία από αυτές ) μπορούν να τοποθετηθούν στην όχθη. Είναι απαραίτητο οι σημαίες αυτές να βρίσκονται ακριβώς πάνω στη γραμμή τερματισμού και να μην εμποδίζουν την ορατότητα των κριτών τέρματος ούτε τα πληρώματα που πηγαίνουν προς την αφετηρία. Για την διευκόλυνση των κριτών τέρματος, η γραμμή τέρματος πρέπει να σημειώνεται με ένα σύρμα πολύ τεντωμένο κατακόρυφα, ακριβώς εμπρός τους. Στην

απέναντι πλευρά θα υπάρχει ένα αντίστοιχο ευκρινώς ορατό σήμα , μια πινακίδα βαμμένη η μισή μαύρη και η μισή κίτρινο έντονο).

### **3.3.2. Πύργος τερματισμού**

Ο Πύργος τερματισμού πρέπει να είναι κτίσμα που να βρίσκεται ακριβώς πάνω στη νοητή γραμμή τερματισμού και σε απόσταση περίπου 30 μέτρα από τα εξωτερικά όρια των διαδρομών. Θα έχει τρία επίπεδα ( ορόφους ) και θα εξυπηρετεί τους κριτές τέρματος, τον χρονομέτρη και το συνεργείο του φωτοφίνις. Επι πλέον μπορεί να στεγάζει τους σχολιαστές, τον χειριστή του πίνακα των αποτελεσμάτων, τους χειριστές των τηλεοπτικών μηχανών και το γραφείο της κωπηλατικής ομοσπονδίας.

Πρέπει να διαθέτει επίσης μια συσκευή που το ηχητικό σήμα της θα ειδοποιεί κάθε πλήρωμα ότι περνά την γραμμή τερματισμού.

### **3.3.3. Περιοχή πέραν του τερματισμού.**

Θα υπάρχει επαρκής " έκταση " νερού πέραν της γραμμής τέρματος για να σταματούν τα πληρώματα. Ιδανικό μήκος νερού θα είναι τα 200 μέτρα. Υπό διαφορετικές συνθήκες μια ελάχιστη απόσταση 100 μέτρων θα μπορούσε να είναι αποδεκτή.

### **3.3.4. Σύστημα Χρονομέτρησης**

Οι χρόνοι πρέπει να μετρούνται στο πλησιέστερο 1/100 του δευτερολέπτου.

Σε περιπτώσεις ταυτόχρονων τερματισμών, η σειρά αυτών πρέπει να καθορίζεται με ειδική οπτική συσκευή, όπως το φωτοφίνις ή σύστημα βίντεο με 100 εικόνες το δευτερόλεπτο.

### **3.3.5. Πίνακας αποτελεσμάτων**

Ένας πίνακας αποτελεσμάτων θα βρίσκεται σε μία θέση, που είναι ορατός από τις κύριες περιοχές των θεατών και εάν είναι δυνατόν από τους αγωνιζόμενους κατά το τέλος του αγώνα.

## **4. Τεχνικές εγκαταστάσεις - Κατηγορία Β**

**4.1.** Όλοι οι άλλοι αγωνιστικοί στίβοι, κατατάσσονται ως έχοντες τεχνικές εγκαταστάσεις Β' κατηγορίας.

**4.2.** Ορισμένοι αγωνιστικοί στίβοι της κατηγορίας Β' μπορεί να διαθέτουν ικανές διευκολύνσεις και εφόδια που να τους επιτρέπουν να πλησιάζουν ή να είναι όμοιοι με στίβους Α' κατηγορίας.

## ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

### ΑΡΘΡΟ 25. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

Όλοι οι αγώνες διεξάγονται υπό τόν έλεγχο τής Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

### ΑΡΘΡΟ 26. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**Η Οργανωτική Επιτροπή** εφόσον υπάρχει, άλλως ο οργανωτής είναι υπεύθυνος για τήν Οργάνωση τών αγώνων και:

- α) Προσδιορίζουν την ημερομηνία και το πρόγραμμα των αγώνων.
- β) Προετοιμάζουν τον υγρό στίβο καί τις τεχνικές εγκαταστάσεις σύμφωνα μέ τους παρόντες Κανόνες Αγώνων.
- γ) Λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για τήν ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή των αγώνων και
- δ) Διορίζουν τήν Εκτελεστική Επιτροπή.

**Η Εκτελεστική Επιτροπή** είναι υπεύθυνη για τη σωστή οργάνωση διεξαγωγής των αγώνων και απαρτίζεται από τον Αλυτάρχη των αγώνων ως Πρόεδρο αυτής και από το ιατρικό, ναυαγοσωστικό, διοικητικό και λοιπό αναγκαίο προσωπικό. Ο Αλυτάρχης καθοδηγεί, εποπτεύει και συντονίζει την δραστηριότητα της Εκτελεστικής Επιτροπής, διορίζει τυχόν αναγκαία συμπληρωματικά πρόσωπα και συνεργάζεται στενά με την Αγωνόδικο Επιτροπή. Ο Αλυτάρχης ουδεμία ανάμειξη μπορεί να έχει σε θέματα που αφορούν αγωνιστικές διατάξεις του Κανονισμού.-

### ΑΡΘΡΟ 27. ΕΠΑΘΛΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΧΟΡΗΓΩΝ

Ενας Κωπηλάτης μπορεί να δεχθεί σαν Επαθλο υλικό το οποίο άμεσα σχετίζεται με το άθλημα της Κωπηλασίας.

Επίσης του επιτρέπεται να συνάπτει συμβάσεις χορηγίας ή διαφήμισης προϊόντων ή υπηρεσιών με φυσικά ή νομικά πρόσωπα υπό τις προϋποθέσεις που θέτει ο αθλητικός νόμος.

### ΑΡΘΡΟ 28. ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

Σε όλους τους αγώνες που διεξάγονται υπό την δικαιοδοσία της, η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. διατηρεί το δικαίωμα να διαθέτει αναμνηστικά και άλλα είδη της . Επίσης το Δ.Σ. της ΕΚΟΦΝΣ αποφασίζει επί θεμάτων που αφορούν τις διαφημίσεις και τις χορηγίες κατά τους αγώνες.



## **ΑΡΘΡΟ 29. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ**

Στους ίδιους αγώνες αθλητής μπορεί να αγωνίζεται με τα χρώματα μόνον ενός σωματείου ή κωπηλατικού τμήματος Ενόπλων Δυνάμεων, Οργανισμών, Σχολών κ.λ.π.

## **ΑΡΘΡΟ 30. ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΑ ΑΓΩΝΑ**

Η δήλωση πληρώματος σέ αγώνες γίνεται εγγράφως, σε έντυπο εγκεκριμένο από την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ, στο οποίο αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του αθλητού και ο αριθμός μητρώου της ΕΚΟΦΝΣ.

Τα ονόματα των πληρωμάτων πρέπει να αναφέρονται αρχίζοντας από τον Κωπηλάτη πλώρης του σκάφους και τελειώνοντας με τον Κωπηλάτη πρύμνης και εν συνεχεία τον Πηδαλιούχο.

«Η δήλωση με telefax, ταχυδρομείο ή ηλεκτρονικό ταχυδρομείο είναι επίσης έγκυρες εφόσον περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται και φέρει τη σφραγίδα του σωματείου»

Οι Οργανωτές αγώνων πρέπει να δέχονται κάθε έγκυρη δήλωση που υποβάλεται μέσα στις καθορισμένες ημερομηνίες και υποχρεούται να δίνει στους συμμετέχοντες ομίλους αντίγραφο των φύλλων αγώνων εικοσιτέσσερις ώρες προ της ενάρξεως των αγώνων.

Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή μικτών πληρωμάτων σε αγωνίσματα επισήμων αγώνων. Μικτά πληρώματα θεωρούνται όσα συγκροτούνται από αθλητάς διαφορετικού φύλου ή διαφορετικών σωματείων. Κατέξαιρηση επιτρέπεται η συγκρότηση μικτών πληρωμάτων από αθλητάς διαφορετικών σωματείων σε προκηρυσσόμενους αγώνες πόλεων.

## **ΜΕΡΟΣ ΕΚΤΟ - ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΑΓΩΝΩΝ**

## **ΑΡΘΡΟ 31. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Η Ασφάλεια των αγωνιζομένων πρέπει να είναι το κύριο μέλημα της Εκτελεστικής Επιτροπής, της Αγωνοδίκου Επιτροπής και των υπευθύνων των αγώνων.

Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής εξασφαλίζει πλήρη και ομαλή συνεργασία μεταξύ της Αγωνοδίκου και της Εκτελεστικής Επιτροπής.

Σε κάθε περίπτωση το Ιατρικό προσωπικό και το προσωπικό Διάσωσης πρέπει να είναι έτοιμα να δράσουν και στην ξηρά και στο νερό κατά την διάρκεια διεξαγωγής των αγώνων.

Είναι απαραίτητο να υπάρχει τηλεφωνική ή ασύρματη επικοινωνία απευθείας μεταξύ του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής, του Αφέτη, των Κριτών τέρματος και της Επιτροπής Ελέγχου, για να μπορούν τα μέλη της Αγωνοδίκου Επιτροπής να εκτελούν τα καθήκοντά τους. Πρέπει επίσης, να υπάρχει ραδιοεπικοινωνία μεταξύ του Προέδρου της Εκτελεστικής Επιτροπής, του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής, του Ιατρικού

Προσωπικού και της σωστικής υπηρεσίας που υπάρχει στο στίβο για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών.

### **ΑΡΘΡΟ 32. ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ**

Η οργανωτική επιτροπή, εκδίδει και κοινοποιεί σε εμφανές σημείο στον χώρο φύλαξης των σκαφών ή στην περιοχή επιβίβασης τους κανόνες κυκλοφορίας που πρέπει να ακολουθούνται για να ελέγχεται η κίνηση των σκαφών. Αυτοί οι κανόνες πρέπει να καλύπτουν:

1. Την κυκλοφορία των σκαφών κατά την προπόνηση
2. Την κυκλοφορία των σκαφών όταν διεξάγεται αγώνισμα.

### **ΑΡΘΡΟ 33. ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ**

Κατά την διάρκεια του επίσημου ωραρίου των αγώνων, κανένα μηχανοκίνητο σκάφος δεν επιτρέπεται να κινείται μέσα στην περιοχή των αγώνων χωρίς την άδεια του Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής. Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής και μόνον αυτός καθορίζει την θέση, την κίνηση, το προσωπικό και τον εξοπλισμό όλων των σκαφών που κινούνται στις παραπάνω περιοχές (σωστικά, σκάφη T.V., διαιτητών).

### **ΑΡΘΡΟ 34. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΕΣ ΣΕΙΡΕΣ**

Εάν ο αριθμός των πληρωμάτων τα οποία συμμετέχουν σ' ένα αγώνισμα υπερβαίνει τον αριθμό των διαθέσιμων θέσεων εκκίνησης χρησιμοποιείται ένα σύστημα σειρών για να καθορισθούν οι συμμετέχοντες στον τελικό (άρθρο 54).

Η κλήρωση των σειρών γίνεται το λιγότερο μία ώρα πριν την πρώτη σειρά των αγώνων ή σε ημέρα και ώρα που αναγράφεται στην προκήρυξη. Με ποιά επιλογή από τις διαθέσιμες θα γίνεται η κλήρωση, θα αποφασίζεται επίσης με κλήρωση.

### **ΑΡΘΡΟ 35. ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΕΙΡΑ**

Τα σωματεία μπορούν να κάνουν αντικατάσταση μέχρι το ήμισυ του πληρώματος ( καθώς και τον πηδαλιούχο εάν θέλουν ) σε όλα τα πληρώματα που έχουν δηλώσει, υπό τον όρο ότι οι αντικαταστάτες είναι μέλη του ίδιου σωματείου ( ή ενός των συμμετεχόντων σωματείων, σε περίπτωση μικτών πληρωμάτων ).

Οι αλλαγές υποβάλλονται εγγράφως στην Γραμματεία των Αγώνων το λιγότερο μία ώρα πριν την έναρξη της πρώτης σειράς του αγωνίσματος και γνωστοποιούνται αμέσως στην Αγωνοδίκου Επιτροπή.

Δεν επιτρέπεται αλλαγή στα πληρώματα των ατομικών αγωνισμάτων σκιφ εκτός περιπτώσεως ασθενείας ή ατυχήματος που πιστοποιούνται εγγράφως από Δημόσια Ιατρική Υπηρεσία ή τον Ιατρό των αγώνων.

Ο αντικατασταθείς λόγω ασθένειας αθλητής δεν μπορεί να αγωνισθεί σε κανένα αγώνισμα την ίδια ημέρα.

#### **ΑΡΘΡΟ 36. ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΕΙΡΑ**

Καμμία αλλαγή δεν γίνεται σε ένα πλήρωμα το οποίο έχει ήδη αγωνισθεί στην πρώτη σειρά του αγωνίσματος του, εξαιρουμένης περιπτώσεως οξείας ασθένειας ή ατυχήματος, που πιστοποιούνται εγγράφως από Δημόσια Ιατρική Υπηρεσία ή τον Ιατρό των αγώνων. Η αλλαγή δηλώνεται στη Γραμματεία των αγώνων.

Κωπηλάτης που έχει αντικατασταθεί, δεν μπορεί να αγωνισθεί στο ίδιο αγώνισμα ακόμη και όταν έχει αποκατασταθεί ή υγεία του.

#### **ΑΡΘΡΟ 37. ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Εάν ένα σωματείο αποσύρει πλήρωμα από το αγώνισμα στο οποίο έχει δηλώσει συμμετοχή, πρέπει να υποβάλλει έγγραφη δήλωση ανάκλησης, τουλάχιστον μία ώρα πριν την εκκίνηση της σειράς, στον Οργανωτή.

Δήλωση ανάκλησης υποβληθείσα δεν ανακαλείται.

Ο οργανωτής στην περίπτωση ανάκλησης πληρώματος κάνει νέα κλήρωση, εφόσον με την ανάκληση επέλθει αλλαγή στο αυτόματο σύστημα κληρώσεως προκριματικών, επαναληπτικών κ.λ.π.

#### **ΑΡΘΡΟ 38. ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Σε περίπτωση κακών καιρικών συνθηκών ή άλλης περιπτώσεως ανωτέρας βίας η Αγωνόδικος Επιτροπή, σε συνεννόηση με τον Οργανωτή και την Εκτελεστική Επιτροπή των αγώνων αποφασίζει την αναβολή ή την ματαίωση. Αγώνισμα που διεξήχθη κανονικά μέχρι την διακοπή, παραμένουν ισχυρά και δεν επαναλαμβάνονται.

Σε περίπτωση που οι λόγοι ανωτέρας βίας που επιβάλουν την αναβολή ή την ματαίωση προκύψουν **48** τουλάχιστον ώρες πριν από την έναρξη των αγώνων, ο Οργανωτής πρέπει να ειδοποιήσει επείγοντως τα σωματεία που δήλωσαν συμμετοχή και όλους όσους πρόκειται να μετακινηθούν, για την αναβολή ή την ματαίωση των αγώνων.

Αμέλεια του Οργανωτή για έγκαιρη ενημέρωση μπορεί να τον υποχρεώσει σε αποζημίωση, πλην ανωτέρας βίας.

### **ΑΡΘΡΟ 39. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΑΘΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ**

Όλοι οι κωπηλάτες αγωνίζονται σύμφωνα με τους κανόνες αγώνων.

Πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες της Αγωνοδίκου και της Εκτελεστικής Επιτροπής και πρέπει να λαμβάνουν υπόψη κάθε ισχύουσα οδηγία κυκλοφορίας.

Ιδιαίτερα πρέπει:

1. Να μη διασχίζουν την γραμμή τερματισμού (προς οιαδήποτε κατεύθυνση) όταν διεξάγεται αγώνισμα.
2. Να σταματούν ή να απομακρύνονται, όταν αγωνιζόμενα πληρώματα προσεγγίζουν τις θέσεις τους, ενώ αυτοί μεταβαίνουν προς την εκκίνηση ή όταν εξέρχονται του στίβου μετά από αγώνα.
3. Να σέβονται τους κανόνες κυκλοφορίας στις περιοχές προθέρμανσης ή αποκατάστασης και του κυρίως στίβου κατά την προπόνηση αλλά και κατά τη διάρκεια του αγωνιστικού προγράμματος.
4. Να κωπηλατούν σε όλη την διάρκεια του αγώνα κατά τρόπο τέτοιο που να μην υπάρχει εντύπωση διακωμώδησης του αθλήματος ή υποτίμησης του φιλάθλου πνεύματος ή έλλειψης σεβασμού προς τους άρχοντες των αγώνων και τους φιλάθλους.

### **ΑΡΘΡΟ 40. ΣΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

Κανένα πλήρωμα δεν πρέπει να εισέλθει στην ζώνη αφέσεως παρά μόνο όταν αυτή είναι ελεύθερη για την σειρά για την οποία έχει δηλωθεί και του έχει δοθεί το δικαίωμα να εισέλθει στην διαδρομή από τον Αφέτη.

### **ΑΡΘΡΟ 41. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Οι κωπηλάτες είναι οι μόνοι υπεύθυνοι για την πορεία του σκάφους τους. Κάθε πλήρωμα διαθέτει μια αποκλειστική διαδρομή. Μπορεί με δική του ευθύνη να αλλάξει διαδρομή, υπό τον όρο να μην ενοχλήσει αντίπαλο ή να αποκομίσει κάποιο πλεονέκτημα. Μόνον ο Διαιτητής μπορεί να κρίνει εάν το πλήρωμα ενόχλησε κάποιον από τους αντιπάλους ή με τυχόν παρεκκλίσεις αποκόμισε συμφέρον ή όφελος, όπως επίσης και για την εφαρμογή του **άρθρου 40**.

Απαγορεύεται σε ξένα προς την σειρά πληρώματα να συνοδεύουν την σειρά αυτή, σε όλη τη διαδρομή ή σε τμήμα αυτής όπως επίσης και η εκτός συναγωνισμού συμμετοχή άλλων πληρωμάτων.

## **ΑΡΘΡΟ 42. ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ**

Απαγορεύεται να δίνονται οποιεσδήποτε οδηγίες, συμβουλές ή κατευθύνσεις σε κωπηλάτη ή πλήρωμα με οπιοδήποτε ηλεκτρικό, ηλεκτρονικό ή άλλο τεχνικό μέσο αμέσως ή εμμέσως.

## **ΜΕΡΟΣ ΕΒΔΟΜΟ - ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 43. ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Η Αγwonόδικος Επιτροπή ορίζεται από την Κ.Ε.Δ και εξασφαλίζει ότι οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους Κανόνες Αγώνων και ιδιαιτέρως ότι όλα τα πληρώματα αγωνίζονται κάτω από τις ίδιες συνθήκες.

Οι Οργανωτές Επισήμων Αγώνων Κωπηλασίας είναι υποχρεωμένοι να αποδέχονται την σύνθεση της Αγwonοδίκου Επιτροπής που έχει προκαθορισθεί για τους συγκεκριμένους αγώνες. Σε ειδικές περιπτώσεις η Κ.Ε.Δ δύναται να τροποποιήσει τη σύνθεση των Α.Ε.

Κατά την διεξαγωγή των αγώνων τα μέλη της Αγwonοδίκου Επιτροπής - ειδικά ο Διαιτητής- είναι δυνατόν να λαμβάνουν αποφάσεις για θέματα που προκύπτουν και αφορούν στην απονομή δικαιοσύνης μεταξύ Κωπηλατών ή Σωματείων, τη διεξαγωγή των αγώνων με φίλαθλο πνεύμα και στα πλαίσια της κοσμίας και κοινώς αποδεκτής κοινωνικής συμπεριφοράς. Οι αποφάσεις αυτές είναι δυνατόν να ληφθούν από τα μέλη της Αγwonοδίκου κατά την κρίση τους ή κατόπιν υποδείξεως άλλων οργάνων ή κάθε ενδιαφερομένου. Στη λήψη αυτών των αποφάσεων για θέματα που προβλέπονται από τους παρόντες κανόνες ή όχι, κυρίαρχο ρόλο παίζει η εξυπηρέτηση της ουσίας αντί της απλής τήρησης τυπικών διατάξεων του παρόντος, τις οποίες γι' αυτό τον σκοπό είναι δυνατόν να παραβλέψουν. Σημαντικό καθήκον της αγwonοδίκου επιτροπής είναι ο έλεγχος των δελτίων υγείας των αθλητών ώστε αυτά να είναι συμπληρωμένα και θεωρημένα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

### **ΑΡΘΡΟ 44. ΣΥΝΘΕΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Η Αγwonόδικος Επιτροπή αποτελείται από :

1. Πρόεδρο
2. Αφέτη
3. Κριτή Αφεσης
4. Διαιτητή
5. Κριτές τερματισμού, εκ των οποίων ο ένας επικεφαλής.

## 6. Υπεύθυνο και μέλη Επιτροπής Ελέγχου.

Ο Πρόεδρος, οι Αφέτες, οι Κριτές Αφεσης, οι Διαιτητές, ο Επικεφαλής Κριτής Τερματισμού και ο Επικεφαλής της Επιτροπής Ελέγχου, πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας Εθνικού Διαιτητή.

Το Εκτελεστικό Γραφείο της Αγωνοδίκου Επιτροπής αποτελείται από τον Πρόεδρο (Πρόεδρο της Αγωνοδίκου) και άλλα δύο μέλη της Αγωνοδίκου επιτροπής, οριζόμενα από τον πρόεδρο, κάθε ημέρα..Τα ονόματα των μελών του Εκτελεστικού Γραφείου της Αγωνοδίκου Επιτροπής αναρτώνται καθημερινά στον πίνακα ανακοινώσεων.

Το Εκτελεστικό Γραφείο είναι υπεύθυνο να συντάσσει την αναφορά, σύμφωνα με το **άρθρο 51** και να αποφασίζει για κάθε ένσταση σύμφωνα με το **άρθρο 61**.

Σε περίπτωση ένστασης, κανείς εμπλεκόμενος στην διχογνωμία, [π.χ. διαιτητής, αφέτης ] δεν μπορεί να αποτελεί μέλος του Εκτελεστικού Γραφείου, το οποίο θα αποφασίσει για την τύχη αυτής. Στην περίπτωση αυτή ο Πρόεδρος καλεί να συμμετάσχει στο Εκτελεστικό Γραφείο άλλο μέλος της αγωνοδίκου.

### **Συνεργασία με την Εκτελεστική Επιτροπή:**

Η ομαλή διεξαγωγή των αγώνων απαιτεί στενή συνεργασία μεταξύ της Εκτελεστικής και της Αγωνοδίκου Επιτροπής. Τα μέλη της Αγωνοδίκου Επιτροπής, μέσα στα όρια των καθηκόντων τους, πρέπει κατ' εξακολούθηση να ελέγχουν τις διάφορες τεχνικές εγκαταστάσεις του στίβου.

### **Γλώσσα:**

Ο Αφέτης και ο Διαιτητής δίνουν τις εντολές τους στην Ελληνική γλώσσα.

## **ΑΡΘΡΟ 45. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΥ**

Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου κατανέμει καθήκοντα σε κάθε μέλος της Αγωνοδίκου και επιβλέπει τις δραστηριότητες των. Προεδρεύει στις συναντήσεις και εξασφαλίζει την ομαλή συνεργασία με την Εκτελεστική Επιτροπή. Δύναται να αποφασίζει σε εξαιρετικές περιπτώσεις (π.χ. αναβολή μίας σειράς ή διακοπή των αγώνων) ορίζει και προεδρεύει στο Εκτελεστικό γραφείο.

Ο Πρόεδρος δεν μπορεί να αναλάβει άλλα καθήκοντα μέσα στα πλαίσια της Αγωνοδίκου Επιτροπής, εκτός εάν κατά την κρίση του είναι αναγκαίο.

## **ΑΡΘΡΟ 46. ΑΦΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΣ ΑΦΕΣΕΩΣ**

Ο Αφέτης και ο Κριτής Αφέσεως εξασφαλίζουν την ορθή διαδικασία της αφέσεως.

Ο Αφέτης:

- υποδεικνύει στα πληρώματα τις θέσεις τους κατά την εκκίνηση,

- ενημερώνει τα πληρώματα για τον εναπομείναντα χρόνο ή το νέο χρόνο ( αν υπήρξε διακοπή) εκκίνησης.
- ελέγχει τα πληρώματα για ομοιομορφία
- ενημερώνει τα πληρώματα που έχουν κίτρινη κάρτα από παραβίαση κανόνων κυκλοφορίας και βεβαιώνεται ότι ο αντίστοιχος κόνος έχει ποποθετηθεί στην εξέδρα μπροστά από το πλήρωμα
- ελέγχει για την ασφαλή κίνηση των πληρωμάτων στον χώρο της Άφεσης.
- Μπορεί να λάβει απόφαση για επανατοποθέτηση σκαφών (realocation) λόγω καιρικών συνθηκών αποκλείοντας κάποιες διαδρομές, ανάλογα με το πώς επιρεάζεται ο στίβος από τον αέρα.

Ο Αφέτης δίνει την άφεση σύμφωνα με το ωρολόγιο και αφού σιγουρευτεί ότι ο Κριτής Αφέσεως υποδεικνύει ( λευκή σημαία ή λευκό φως) τη σωστή ευθυγράμμιση των σκαφών.

Ο Κριτής Αφέσεως αποφασίζει **μόνος**, εάν τα σκάφη είναι ευθυγραμμισμένα και εάν ένα ή περισσότερα πληρώματα έχουν προκαλέσει εσφαλμένη εκκίνηση.

Σε περίπτωση εσφαλμένης εκκίνησης, την κούρσα τη σταματά ο κριτής Άφεσης και κατόπιν ανακοινώνει στον Αφέτη ποιο ή ποιά πληρώματα εκκίνησαν εσφαλμένα.

#### **ΑΡΘΡΟ 47. Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ**

Ο Διαιτητής εξασφαλίζει την ομαλή διεξαγωγή του αγωνίσματος και την ασφάλεια των Κωπηλατών. Η κρίσις του Διαιτητού επί συγκεκριμένων περιπτώσεων κατά την άσκηση των καθηκόντων του δέν υπόκειται εις έλεγχο εκτός εάν παραβαίνει τον παρόντα Κανονισμό.

Πρέπει, ιδιαίτερα, να εξασφαλίζει οτι κανένα πλήρωμα δέν επωφελείται ή ζημιώνεται από τους αντιπάλους του ή από εξωτερικούς παράγοντες. Εάν ένα πλήρωμα ενοχληθεί, ο Διαιτητής πρέπει να φροντίσει ώστε η δυνατότητα του να νικήσει, να είναι πλήρως εξασφαλισμένη.

Επιβάλλει κυρώσεις στα πληρώματα που έχουν σφάλει, κατ' αρχήν, μόνον μετά από προειδοποίηση.

Ο Διαιτητής δέν πρέπει να δίδει κατευθύνσεις πορείας στα πληρώματα.

Οπωσδήποτε πρέπει να μεριμνά για την αποφυγή ατυχημάτων και την παρενόχληση πληρωμάτων από συναγωνιζόμενα πληρώματα.

Εάν είναι αναγκαίο, ο Διαιτητής μπορεί να διακόψει τον αγώνα, να επιβάλει τις όποιες αναγκαίες ποινές και να επαναλάβει τον αγώνα από την Αφετηρία, αμέσως ή αργότερα στην τελευταία περίπτωση πρέπει να ορίσει την ώρα της νέας εκκίνησης μετά

από συνενόηση με τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου και να ενημερώσει τά ενδιαφερόμενα πληρώματα.

Ο Διαιτητής μπορεί να αποκλείσει πληρώματα μετά τον τερματισμό του αγώνα ή μπορεί να τον επαναλάβει και με τη συμμετοχή των πληρώματων που θά υποδείξει, αλλά δεν μπορεί να αλλάξει τη σειρά τερματισμού των πληρωμάτων.

Οι Διαιτητές υποχρεούνται να διαιτητεύουν σε όλους τους αγώνες που ορίζονται από την Κ.Ε.Δ.

#### **ΑΡΘΡΟ 48. ΚΡΙΤΕΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ**

Οι Κριτές Τερματισμού πιστοποιούν τη σειρά με την οποία η άκρη της πλήρης κάθε βάρκας περνά τη γραμμή τερματισμού, μετρούν το χρόνο που χρειάστηκε κάθε πλήρωμα για να καλύψει τη διαδρομή βεβαιώνοντας ότι η σειρά διεξήχθη κανονικά και καταγράφουν τη κατάταξη.

Ένα πλήρωμα έχει τερματίσει, όταν η άκρη της πλήρης του σκάφους του ( μπαλάκι) έχει περάσει τη γραμμή τερματισμού. Ο αγώνας είναι έγκυρος έστω κι εάν το πλήρωμα είναι ελλιπές ( λείπει μέλος του πληρώματος που εκκίνησε κανονικά), εκτός εάν λείπει ο Πηδαλιούχος, οπότε το πλήρωμα δεν κατατάσσεται.

#### **ΑΡΘΡΟ 49. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Η Επιτροπή Ελέγχου εξασφαλίζει, ότι η σύνθεση των πληρωμάτων είναι σύμφωνα με τη δήλωση του σωματείου και ο εξοπλισμός των είναι κανονικός.

Διεξάγει τη ζύγιση των αθλητών της κατηγορίας Ελαφρών βαρών καθώς και των πηδαλιούχων.

Εξασφαλίζει επίσης ότι οι Κωπηλάτες που υποδείχθηκαν για έλεγχο χρήσης απαγορευμένων Διεγερτικών ουσιών, εντοπίζονται, ενημερώνονται σχετικά και συνοδεύονται από αρμόδιο άτομο για να υποβληθούν σε έλεγχο αμέσως μετά την αποβίβαση τους από τό σκάφος.

#### **ΑΡΘΡΟ 50. ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ**

Εάν ένα πλήρωμα πάθει κατά την διάρκεια του αγώνα κάποια υλική ζημιά, η Αγωνοδίκος Επιτροπή αποφαινεται για τον υπεύθυνο αυτής. Τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλλουν Ένσταση κατά της απόφασης της Αγωνοδίκου Επιτροπής, στην Εκτελεστική Επιτροπή όχι αργότερα από τρεις ημέρες μετά την απόφαση της Αγωνοδίκου Επιτροπής.



## **ΑΡΘΡΟ 51. ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Η Αγωνόδικος Επιτροπή πρέπει να παραμένει σε υπηρεσία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

Η Αγωνόδικος συνεδριάζει στο τέλος των αγώνων και το Εκτελεστικό Γραφείο συντάσσει αναφορά η οποία συμπεριλαμβάνει τα αποτελέσματα κάθε αγωνίσματος καθώς και σχόλια αναφορικά με τη διεξαγωγή των αγώνων , τα περιστατικά και τις ενστάσεις που κατετέθησαν.

Αυτή η αναφορά (Έκθεση Αγωνοδίκου) υπογεγραμμένη από τα μέλη του Εκτελεστικού Γραφείου της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να είναι έτοιμη το αργότερο δύο ώρες μετά το τέλος των αγώνων και θα γνωστοποιείται αμέσως στον Οργανωτή. Με τη σύνταξη και γνωστοποίηση της αναφοράς τερματίζονται οι εργασίες και η αποστολή της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

## **ΑΡΘΡΟ 52. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ**

Τα καθήκοντα και η ισχύς των μελών της Αγωνοδίκου Επιτροπής είναι τα ακόλουθα:

### **1. Έλεγχος**

Η Αγωνόδικος Επιτροπή ελέγχει εγκαίρως προ των αγώνων την κατάσταση, τη σήμανση και τον εξοπλισμό του στίβου, ο δε οργανωτής υποχρεούται να προβεί κατά το δυνατό, στις υποδεικνυόμενες βελτιώσεις.

### **2. Αφέτης**

#### **2.1. Γενικά Καθήκοντα**

Πριν αναλάβει τα καθήκοντα του ο Αφέτης πρέπει να είναι σίγουρος ότι οι εγκαταστάσεις και τα εφόδια που απαιτούνται από τους κανόνες και καλύπτουν την περιοχή της άφεσης και τον στίβο υπάρχουν και είναι σε καλή κατάσταση. Ιδιαίτερως ο Πύργος άφεσης πρέπει να έχει μία κόκκινη σημαία, ένα καμπανάκι, ένα τηλεβόα ή ενισχυτή όπου συνδέονται μικρόφωνο και ηχεία, ένα ρολόι το οποίο είναι απολύτως ορατό στα πληρώματα της σειράς και σ' εκείνα που περιμένουν για την εκκίνηση, ένας πίνακας και κιμωλίες ή μαρκαδόρους για να μπορεί να πληροφορεί τα πληρώματα για οποιαδήποτε αναβολή των αγώνων. Ελέγχει ότι η ράδιο ή τηλεφωνική επικοινωνία με τον Κριτή - Άφεσης, τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου, τους Κριτές τέρματος και την Επιτροπή Ελέγχου λειτουργεί καλά. Ο αφέτης επίσης θα βεβαιωθεί εάν όλα τα πληρώματα που είναι στο νερό υπακούουν στους κανόνες κυκλοφορίας .

#### **2.2. Άνεμος**

Ο αφέτης επίσης θα εξετάσει εάν ο άνεμος δημιουργεί άνισες συνθήκες και παίρνει τα μέτρα που είναι αναγκαία ( επιλογή διαδρομών με ίσες κατά το δυνατόν

συνθήκες) για να εξασφαλίσει έναν δίκαιο αγώνα, αφού συνεννοηθεί πρώτα με τον πρόεδρο της αγωνοδίκου γι αυτά.

### 2.3. Πληροφορίες στα πληρώματα

Ο Αφέτης πληροφορεί τα πληρώματα σε ποια διαδρομή θα τρέξουν και για τον χρόνο που απομένει για την εκκίνηση.

#### 2.4.1. Διαδικασία Εκκίνησης με σημαίες

Τα πληρώματα πρέπει να "πιάνονται" στην εξέδρα εκκίνησης τουλάχιστον **2 λεπτά** πριν την ώρα εκκίνησης της σειράς τους. Όταν ο αφέτης ανακοινώσει "**δύο λεπτά**" αυτό σημαίνει ότι τυπικά τα πληρώματα είναι υπό τις εντολές του. Η αναγγελία των "**δύο λεπτών**" επίσης είναι μία οδηγία στα πληρώματα, να προετοιμαστούν για τον αγώνα δηλ. να βγάλουν τα πρόσθετα ρούχα, να ελέγξουν τον εξοπλισμό της βάρκας κ.λ.π. Τα πληρώματα πρέπει να είναι έτοιμα να εκκινήσουν μέσα σ' αυτό το διάστημα των δύο λεπτών.

Πριν δώσει τις εντολές εκκίνησης, ο αφέτης θα πρέπει να είναι σίγουρος ότι ο διαιτητής και ο κριτής έφεσης (ευθυγραμμιστής) είναι έτοιμοι.

Όταν οι βάρκες ευθυγραμμισθούν (σχετική ένδειξη του κριτή Άφεσης με λευκή σημαία ή λευκό φως) και τα πληρώματα είναι έτοιμα να εκκινήσουν, ο αφέτης θα εκφωνήσει κατά σειρά διαδρομής, το όνομα κάθε πληρώματος τού αγωνίσματος.

Μόλις αρχίσει η εκφώνηση, τα πληρώματα πρέπει να είναι σίγουρα ότι οι βάρκες τους έχουν τη σωστή πορεία. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο να κρατά την πορεία του και να είναι έτοιμο να εκκινήσει αμέσως μετά το πέρας της εκφώνησης και με το ανάλογο παράγγελμα του Αφέτη .

Μόλις αρχίσει η εκφώνηση, ο αφέτης δεν θα λάβει υπ' όψη καμιά περαιτέρω ένδειξη από πλήρωμα ότι δεν είναι έτοιμο ή ότι δεν είναι στη σωστή πορεία του.

Μετά την εκφώνηση και του τελευταίου πληρώματος της σειράς, ο Αφέτης αφού βεβαιωθεί ότι ο Κριτής Αφέσεως έχει ακόμη την λευκή σημαία του σηκωμένη, δίδει το πρόσταγμα:

#### " Π Ρ Ο Σ Ο Χ Η "

σηκώνει την κόκκινη σημαία του και μετά από μία "καθαρή" κυμενόμενη παύση ο αφέτης δίδει το πρόσταγμα:

#### " Μ Π Ρ Ο Σ "

Ταυτόχρονα κατεβάζει την κόκκινη σημαία γρήγορα προς μία πλευρά

Η παύση μεταξύ του σηκώματος της κόκκινης σημαίας και τού προστάγματος **ΜΠΡΟΣ** είναι μεταβλητή. Εάν τα προστάγματα ( **ΠΡΟΣΟΧΗ - ΜΠΡΟΣ** ) διακοπούν, για οιονδήποτε λόγο, ανεξάρτητο από τα πληρώματα, ή για λανθασμένη εκκίνηση, τότε ο

Αφέτης πρέπει να ξεκινήσει την διαδικασία από την αρχή, αρχίζοντας από την εκφώνηση.

#### **2.4.2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΦΩΤΑ (ήχος & οπτικό σήμα)**

Σε αυτή τη διαδικασία όλα είναι τα ίδια μέχρι τη στιγμή που ο Αφέτης θα εκφωνήσει το «**ΠΡΟΣΟΧΗ**».

- Ο αφέτης τότε θα ανάψει το κόκκινο φως που βρίσκεται πάνω σε κάθε εξέδρα.
- Μετά από σαφή, κυμαινόμενη παύση, το κόκκινο φως θα αντικατασταθεί από το **πράσινο με ταυτόχρονο ηχητικό σήμα** που αντικαθιστά το «ΜΠΡΟΣ»

Όλα τα πληρώματα, θα πρέπει να εκκινήσουν όταν ανάψει το «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» και ακούσουν αυτό το ηχητικό σήμα.

#### **2.5. Ταχεία Εκκίνηση**

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις κυρίως λόγω κακών καιρικών συνθηκών, ο Αφέτης μπορεί να αποφασίσει να μη χρησιμοποιήσει την κανονική εκκίνηση ή οποία ξεκινά από την εκφώνηση των πληρωμάτων. Αν γίνει έτσι, πρέπει να πληροφορήσει τα πληρώματα ότι θα γίνει " ταχεία εκκίνηση ". Αντί της ονομαστικής εκφωνήσεως, θα δώσει το πρόσταγμα

##### **" ΤΑΧΕΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΠΡΟΣΟΧΗ "**

Κατόπιν θα σηκώσει την κόκκινη σημαία ή θα ανάψει το κόκκινο φως με το οπτικοακουστικό σύστημα και μετά από μία σαφή παύση θα δώσει την εκκίνηση κατεβάζοντας την κόκκινη σημαία γρήγορα στην μία πλευρά δίδοντας ταυτόχρονα το πρόσταγμα:

" **ΜΠΡΟΣ** " ή ανάβοντας το πράσινο φως με το ανάλογο ηχητικό σύστημα.

Η παύση μεταξύ του σηκώματος της σημαίας ( άναμα του κόκκινου φωτός) και του προστάγματος **ΜΠΡΟΣ ( πράσινο φως)**, θα πρέπει να είναι μεταβλητή.

Εάν ο Αφέτης ξεκινήσει κανονική εκκίνηση, δεν μπορεί πλέον να αλλάξει την εκκίνηση της σειράς σε Ταχεία.

#### **2.6.Εσφαλμένη εκκίνηση**

Σε περίπτωση εσφαλμένης εκκίνησης , ο αφέτης ενημερώνεται από τον κριτή Άφεσης ( αναφέρει σωματείο/α και όχι νούμερο διαδρομής) για το ποιο ή ποια πληρώματα την προκάλεσαν και ακολουθεί τη παρακάτω διαδικασία:

- Αναφέρει το/τα όνομα/τα του/των Σωματείου/ων που έκανε/αν την εσφαλμένη εκκίνηση
- « Εσφαλμένη εκκίνηση»
- Κίτρινη κάρτα

Εάν προυπάρχει και δεύτερη κίτρινη κάρτα στο ίδιο πλήρωμα, τότε η ποινή που αναφέρει ο Αφέτης είναι η Κόκκινη Κάρτα με την οποία το πλήρωμα τίθεται εκτός του συγκεκριμένου αγωνίσματος.

Κατόπιν κάνει εκ νέου την κλήση των πληρωμάτων που θα συμμετάσχουν στη σειρά ( role call) και επαναλαμβάνει τη διαδικασία εκκίνησης.

Σε περίπτωση εσφαλμένης εκκίνησης, το αγώνισμα σταματά ο Κριτής Άφεσης (Ευθυγραμιστής) σηκώνοντας κόκκινη σημαία συνοδευόμενη από το ανάλογο ηχητικό σήμα. Κατόπιν ανακοινώνει στον αφέτη ποιο/ποια πλήρωμα/τα ( Σωματείο/α) εκκίνησε/σαν εσφαλμένα. Η απόφαση, εάν ένα ή περισσότερα πληρώματα έχουν εκκινήσει πρόωρα, είναι αποκλειστική ευθύνη του κριτή αφέσεως.

Στο οπτικοακουστικό σύστημα, για τη διακοπή του αγωνίσματος, ο κριτής άφεσης ενεργοποιεί το μηχανισμό ανάκλησης, (αναβοσβήνει το κόκκινο φως και ακούγεται ένα επαναλαμβανόμενο ηχητικό σήμα).

Με την επιβολή της ποινής, ο Αφέτης θα δώσει εντολή στον υπεύθυνο στις εξέδρες άφεσης, να τοποθετήσει το σημάδι εσφαλμένης εκκίνησης ( για παράδειγμα κόκκινο ή κίτρινο κύβο, μπάλλα ή κώνο ευκρινώς ορατό ) σε σημείο ευδιάκριτο πάνω στην εξέδρα εκκίνησης του τιμωρημένου πληρωματος. Αυτή η προειδοποίηση θα υφίσταται έως ότου διεξαχθεί η σειρά και ως εκ τούτου θα εφαρμοσθεί στην περίπτωση αναβολής ή επανάληψης της σειράς.

Μία προειδοποίηση που χρεώνεται για καθυστερημένη άφιξη στην Αφετηρία ή για πειθαρχικό μέτρο κατά τό **άρθρο 58**, έχει το ίδιο αποτέλεσμα: **ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ**.

Μία βάρκα που διασχίζει τη γραμμή εκκίνησης μετά το σήκωμα της κόκκινης σημαίας του Αφέτη και πριν δοθεί το πρόσταγμα άφεσης προκαλεί Εσφαλμένη εκκίνηση. Εάν πλέον της μιας βάρκας διασχίσουν την γραμμή εκκινήσεως πριν δοθεί η άφεση ο Κριτής Άφεσης θα αποφασίσει ποιο ή ποια πληρώματα προκάλεσαν την Εσφαλμένη εκκίνηση η οποία και θα καταλογισθεί αναλόγως.

## **2.8. Αποκλεισμός**

Ο Αφέτης θα αποκλείει από τη σειρά πλήρωμα που προξενεί δύο εσφαλμένες εκκινήσεις ή εκείνο που γενικά έχει δύο κίτρινες κάρτες στην ίδια σειρά.

## **2.9. Αργοπορία**

Στην περίπτωση που πλήρωμα φθάσει αργοπορημένα στην εκκίνηση δηλ. από την ανακοίνωση των 2΄ και μέχρι να δωθεί η εκκίνηση, ο Αφέτης μπορεί να επιβάλλει την ποινή της κίτρινης κάρτας ή και της κόκκινης αν το πλήρωμα φθάσει στην εκκίνηση κατά τη διάρκεια της διαδικασίας του role call και πριν το «ΜΠΡΟΣ» Εάν το σκάφος φτάσει μετά την εκκίνηση στο Φύλλο αγώνα αναφέρεται η ένδειξη Δ.Ε ( Δεν εκκίνησε).

## **2.10. Αναβολή**

Εάν υπάρχει ανάγκη αναβολής μιας σειράς ή εάν συμβεί κάτι το απρόοπτο, ο αφέτης θα συμβουλευθεί τον Διαιτητή και τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου. Στη συνέχεια θα πληροφορήσει τα πληρώματα για την νέα ώρα έφεσης και προφορικά και γραπτά, ευανάγνωστα σε όλους τους αγωνιζομένους, σ' ένα πίνακα που βρίσκεται σε εμφανές μέρος πάνω στον Πύργο Άφεσης

Ο αφέτης επίσης, θα πληροφορήσει την επιτροπή ελέγχου για την νέα ώρα εκκίνησης και τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου για κάθε ασύνητες συμβάν. Σε όλες τις περιπτώσεις, τα πληρώματα πρέπει να πληροφορούνται από μέλος της Αγωνοδίκου, οτιδήποτε σχετικό με αλλαγές πριν αποβιβασθούν από τη βάρκα τους.

## **3. Κριτής Αφέσεως**

### **3.1. Επικοινωνία**

Πριν αναλάβει τα καθήκοντα του ο κριτής αφέσεως θα βεβαιωθεί ότι η ραδιο - τηλεφωνική σύνδεση με τον αφέτη και μεταξύ του ευθυγραμμιστή και του προσωπικού των εξεδρών εκκινήσεως λειτουργεί.

### **3.2. Ευθυγράμμιση**

Η Οργανωτική Επιτροπή διορίζει το προσωπικό των εξεδρών αφέσεως. Ο ευθυγραμμιστής δίνει οδηγίες στο προσωπικό να κινεί τις βάρκες έως ότου αυτές ευθυγραμμισθούν κανονικά.

Ο κριτής αφέσεως ελέγχει ότι ο ευθυγραμμιστής έχει βάλει στη σωστή θέση όλες τις βάρκες με την άκρη της πλήρης ακριβώς στην γραμμή εκκινήσεως. Όταν ο κριτής αφέσεως ικανοποιηθεί από την σωστή ευθυγράμμιση, το δείχνει στον αφέτη σηκώνοντας την λευκή σημαία του. Εάν η ευθυγράμμιση χαλάσει κατά την διάρκεια της διαδικασίας αφέσεως, τότε θα κατεβάσει την σημαία του.

### **3.3. Επαφή με τον διαιτητή**

Πριν την εκκίνηση ο αφέτης συνεννοείται με τον διαιτητή για να βεβαιωθεί ότι ο τελευταίος είναι έτοιμος.

## **4. Διαιτητής**

### **4.1. Ιεραρχία**

Εκτός των αρμοδιοτήτων που τους έχουν ανατεθεί ιδιαίτερως, ο αφέτης και ο κριτής αφέσεως είναι ιεραρχικώς υπό τον διαιτητή.

## **4.2. Καθήκοντα πριν από την εκκίνηση**

Ο Διαιτητής, καθόλη τη διάρκεια των αγώνων ελέγχει το στίβο για να βεβαιωθεί ότι είναι σε καλή κατάσταση όπως επίσης ότι δεν υπάρχει εμπόδιο στις διαδρομές.

Βεβαιώνεται επίσης ότι τα πληρώματα που είναι στο στίβο ακολουθούν τους κανόνες κυκλοφορίας.

Εάν διαπιστώσει ελάττωμα στις εγκαταστάσεις θα πληροφορήσει τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής και ειδοποιεί επίσης και τα ενδιαφερόμενα πληρώματα.

## **4.3. Καθήκοντα κατά την διαδικασία εκκίνησης**

Κατά την διαδικασία της εκκίνησης, το σκάφος του Διαιτητή θα βρίσκεται, εάν είναι δυνατόν, δίπλα στον κριτή άφεσης. Εάν για οποιονδήποτε λόγο η εκκίνηση δεν γίνει κανονικά, ο Διαιτητής μπορεί μέσω του αφέτη να διακόψει την σειρά ή να την διακόψει ο ίδιος κτυπώντας το κουδούνι και κουνώντας την κόκκινη σημαία.

## **4.4. Θέση του σκάφους του Διαιτητού**

Κατά την διεξαγωγή της σειράς ο διαιτητής πρέπει να εξασφαλίσει την καλύτερη θέση του σκάφους του ώστε να μπορεί να επεμβαίνει το δυνατόν πιο αποτελεσματικά. Η θέση του σκάφους του διαιτητού εξαρτάται από την εξέλιξη της σειράς και τις πιθανές θέσεις των πληρωμάτων στις επόμενες σειρές. Μπορεί ακόμη να εξαρτηθεί από τις καιρικές συνθήκες.

Σε στίβο χωρίς σύστημα ALBANO ο διαιτητής πρέπει να γνωρίζει ότι το σκάφος του μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τα πληρώματα ως μέσον πορείας.

Ο διαιτητής πρέπει να βεβαιωθεί ότι οι οδηγίες του ακούγονται από τα πληρώματα στα οποία απευθύνεται. Εάν είναι αναγκαίο να παρακάμψει ένα ή περισσότερα πληρώματα πρέπει να το κάνει προξενώντας τον δυνατό μικρότερο κυματισμό με το σκάφος του.

Απαγορεύεται η επιβίβαση τρίτου προσώπου στο σκάφος του Διαιτητού εκτός από τον ίδιο και τον χειριστή, ο οποίος θα πρέπει να είναι καθιστός καθ' όλη τη διάρκεια της κούρσας και να μην φορά καπέλο ή ένδυμα σε κόκκινο ή λευκό χρώμα εκτός εάν ο πρόεδρος της Α.Ε. κρίνει διαφορετικά.

## **4.5. Καθήκοντα κατά τις σειρές**

Όταν ένα πλήρωμα ενοχλεί η κατά την εκτίμηση του Διαιτητή, πρόκειται να ενοχλήσει ένα άλλο με τον κυματισμό του ή αλλάζοντας διαδρομή, ο διαιτητής θα σηκώσει την λευκή σημαία του. Καλεί το πλήρωμα που έκανε το σφάλμα και του υποδεικνύει την σωστή κατεύθυνση κατεβάζοντας την σημαία προς την κατεύθυνση που πρέπει. Εάν κατά τον αγώνα συμβεί εξωτερικό γεγονός που ενοχλεί και παρεμποδίζει αγωνιζόμενο και το οποίο κατά την κρίση του διαιτητού ενδέχεται να επηρεάσει το αποτέλεσμα, τότε ο διαιτητής δύναται να διακόψει και να επαναλάβει είτε για όλα τα πληρώματα είτε για μερικά εξ' αυτών.

Βασικά ο διαιτητής δεν μπορεί να κατευθύνει ένα πλήρωμα εκτός εάν υπάρχει εμπόδιο στην διαδρομή του. Η κόκκινη σημαία απευθύνεται προς όλα τα πληρώματα.

#### **4.6 Ποινές**

Τα πληρώματα που εμποδίζουν τους αντιπάλους μπορεί να αποκλεισθούν από τον διαιτητή, αλλά βασικά αφού δοθεί προειδοποίηση. Οποιαδήποτε απόφαση παρθεί εξαρτάται εντελώς από την προσωπική κρίση του διαιτητού. Εάν ένα πλήρωμα βρίσκεται σε μειονεκτική θέση, πρώτη προτεραιότητα είναι να επανακτήσει τις πιθανότητες νίκης του. Η επιβολή σχετικών ποινών έρχεται σε δεύτερη θέση. Εάν οι τύχες του πληρώματος θίγονται και χάνεται η πιθανότητα διεκδίκησης της νίκης ο διαιτητής πρέπει να πάρει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα σύμφωνα με τους Κανόνες διαιτησίας. Μπορεί για παράδειγμα να σταματήσει την σειρά, να επιβάλλει την ενδεδειγμένη ποινή και να επαναλάβει την σειρά. Ανάλογα με τις περιστάσεις μπορεί να αφήσει την εξέλιξη της σειράς και να ανακοινώσει την αποφασή του μετά τον τερματισμό. Δεν μπορεί απλώς να τιμωρήσει ένα πλήρωμα που σφάλει, χωρίς να αποδώσει στο πλήρωμα που ενοχλήθηκε πιθανότητες νίκης.

Σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί ο διαιτητής να αλλάξει την σειρά τερματισμού.

#### **4.7 Χαρακτήρας της σειράς**

Η απόφαση του διαιτητού μπορεί να επηρεάζεται από τον χαρακτήρα της σειράς (προκριματικός, επαναληπτικός, ημιτελικός ή τελικός). Ως εκ τούτου πρέπει να λάβει υπόψη του τις ακολουθούσες σειρές πριν από κάθε αγώνα.

#### **4.8. Αναβολή**

Βασικά ο Διαιτητής θα αποφασίσει σε συνεννόηση με τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου, εάν άνισες συνθήκες σε διαφορετικές διαδρομές δικαιολογούν αναβολή της σειράς. Εάν η επικοινωνία αυτή δεν είναι δυνατή, ο Διαιτητής θα πάρει την απόφαση μόνος του.

#### **4.9 Ασφάλεια**

Ο Διαιτητής θα φροντίσει να εξασφαλίσει την ασφάλεια των αγωνιζομένων και θα πράξει τα μέγιστα για την αποφυγή υλικών ζημιών στα σκάφη. Όταν είναι αναγκαίο μπορεί να καλέσει ένα πλήρωμα εφιστώντας την " προσοχή " του, σηκώνοντας την λευκή σημαία και να το σταματήσει δίνοντας το πρόσταγμα " **STOP** ". Εάν ένας ή περισσότεροι κωπηλάτες πέσουν στο νερό ή εάν μια βάρκα ανατραπεί ή βουλιάξει ο Διαιτητής πρέπει να βεβαιωθεί ότι η Σωστική Υπηρεσία έχει επέμβει και εάν όχι λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα.

#### **4.10 Κακές καιρικές συνθήκες**

Στην περίπτωση αιφνίδιας χειροτέρευσης του καιρού ή καταιγίδας, ο διαιτητής σε συνεννόηση με το πρόεδρο της Α.Ε. αποφασίζουν εάν μπορεί να εκκινήσει η σειρά, σε περίπτωση χειροτέρευσης του καιρού κατά τη διεξαγωγή του αγωνίσματος

είναι ευθύνη του Διαιτητή να αποφασίσει, εάν θα ολοκληρωθεί ή διακοπεί το αγώνισμα. Η ασφάλεια των αγωνιζομένων είναι ή πλέον σημαίνουσα από κάθε διάταξη του κώδικα αγώνων

#### **4.11 Ενδυμασία Διαιτητή**

Όταν διαιτητεύει, ο Διαιτητής στέκεται όρθιος στο σκάφος του φορώντας την επίσημη στολή. Σε περίπτωση βροχής μπορεί να φορά αδιάβροχο όχι όμως λευκό ή κόκκινο. Αποφάσεις για την ενδυμασία λαμβάνονται από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου, ο οποίος λαμβάνει υπόψη του τις καιρικές συνθήκες.

#### **4.12 Κανονικός Τερματισμός**

Μία σειρά λήγει μόνον όταν και το τελευταίο πλήρωμα περάσει την γραμμή τέρματος. Ακόμα και όταν ο Διαιτητής έχει την εντύπωση ότι η σειρά διεξήχθη ομαλά, πρέπει να είναι σίγουρος, ότι κανένα πλήρωμα δεν θα κάνει Ενσταση, πριν δείξει στους κριτές τέρματος, σηκώνοντας την λευκή σημαία του, ότι η σειρά διεξήχθη κανονικά. Πριν φύγει από τον χώρο τερματισμού πρέπει να βεβαιωθεί ότι οι κριτές τέρματος έχουν λάβει υπόψη τους το σήμα του.

#### **4.13 Διαμαρτυρία ( Ένσταση )**

Εάν ο διαιτητής ή ένα πλήρωμα θεωρήσει ότι η σειρά δεν διεξήχθη κανονικά, τότε ο πρώτος σηκώνει την κόκκινη σημαία, συμβουλευεται το διαμαρτυρόμενο πλήρωμα και πηγαίνει στους κριτές τέρματος για να δώσει τις αναγκαίες διευκρινίσεις. Οι τελευταίοι, σ' αυτήν την περίπτωση, μπορούν να ανακοινώσουν τα αποτελέσματα της σειράς, αφού λάβουν υπόψη τους τις παρατηρήσεις του Διαιτητή ( π.χ. ένστασις από ένα πλήρωμα ).

### **5. Κριτές Τέρματος**

#### **5.1 Καθήκοντα**

Τα καθήκοντα των κριτών τέρματος είναι τα ακόλουθα:

1. Να καθορίζουν την σειρά με την οποία η πλώρη κάθε βάρκας διασχίζει την γραμμή τέρματος.
2. Να μετρούν τον χρόνο που κάνει το πλήρωμα να καλύψει την διαδρομή.
3. Να βεβαιώνονται ότι ο Διαιτητής έχει δείξει, σηκώνοντας την λευκή σημαία του, ότι η σειρά διεξήχθη κανονικά και να γνωρίσουν στον Διαιτητή την λήψη του σήματος του, σηκώνοντας την λευκή σημαία τους .
4. Να καταγράψουν τα πληρώματα με την σειρά τερματισμού τους. Ο υπεύθυνος των κριτών τέρματος θα υπογράψει την επίσημη καταγραφή των αποτελεσμάτων.

#### **5.2 Θέση Κριτών Τέρματος**

Για να μπορούν να φέρουν σε πέρας σωστά τα καθήκοντα τους οι κριτές τέρματος, πρέπει να κάθονται ο ένας πιο ψηλά και πίσω από τον άλλο στην προέκταση



της γραμμής τέρματος. Γενικά, θα υπάρχουν τρεις, πλέον του υπευθύνου, κριτές τέρματος.

### 5.3 Ταυτόχρονοι Τερματισμοί

Ταυτόχρονοι τερματισμοί " διευκρινίζονται " από το φώτο φίνις ( Πανελλήνια Πρωταθλήματα). Την αναγκαία συσκευή θα χειρίζονται ειδικοί, οι οποίοι δεν αποτελούν μέρος της ομάδας των κριτών τέρματος.

## 6. Επιτροπή Ελέγχου

Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής διορίζει τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου λαμβάνοντας υπόψη το πρόγραμμα των αγώνων και τον αριθμό των αθλητών.

Επιβλέπει τις δραστηριότητες της Επιτροπής Ελέγχου, η οποία θα βρίσκεται στην περιοχή που στεγάζονται οι βάρκες και στις εξέδρες επί - αποβιβάσεως. Ιδιαίτερως η Επιτροπή ελέγχου είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο των εξής σημείων:

6.1 Αλλαγές πληρωμάτων πριν την σειρά

6.2 Αντικαταστάσεις αθλητών ασθενούντων μεταξύ των σειρών του αγωνίσματος.

6.3 Ζύγισμα πηδαλιούχων

6.4 Υπέρβαρα που πρέπει να φέρουν οι πηδαλιούχοι ( πριν και μετά την σειρά ).

6.5 Ζύγισμα αθλητών στα αγωνίσματα ελαφρών βαρών.

6.6 Το Σωματείο στο οποίο ανήκουν οι αθλητές, τις ηλικίες τους, του δελτίου αθλητού – κάρτα ταυτόπροσωπίας των συμμετεχόντων αθλητών πριν από κάθε σειρά.

6.7 Σκάφη και εξαρτήματα :

α) Έλεγχος εάν υπάρχει στην πλώρη κάθε βάρκας λευκή μπάλα ή ανάλογη κατασκευή.

β) Αριθμούς διαδρομής.

γ) Πιθανή χρήση μη επιτρεπτών μέσων επικοινωνίας ( radios ), για καθοδήγηση πληρωμάτων και ευδιαλύτων χημικών στο νερό που σκοπό έχουν να αυξήσουν την ταχύτητα της βάρκας και απαγορευμένες κατασκευές όπως ορίζει τό **άρθρο 21**.

δ) Όπου εφαρμόζονται τα ελάχιστα βάρη στις βάρκες και τα κουπιά.

ε) Συμμόρφωση του σκάφους με τους σχετικούς κανόνες διαφήμισης.

στ) Χρωματισμός των κουπιών (κουτάλα ) όπου απαιτείται.

6.8 Ομοιόμορφο ιματισμό των αθλητών και την συμμόρφωση με τους κανόνες σχετικά με την διαφήμιση.

6.9 Όπου διεξάγονται έλεγχοι ντόπινγκ, η Επιτροπή Ελέγχου είναι υπεύθυνη να φροντίσει ώστε οι επιλεγόμενοι αθλητές, που θα υποστούν τον έλεγχο, να πηγαίνουν στους υπευθύνους του ντόπινγκ, αμέσως μετά την έξοδο τους από την λέμβο.

6.10 Ο έλεγχος της ταυτότητας των αθλητών με τις φωτογραφίες πριν από κάθε σειρά.

6.11 Ο έλεγχος των υποποδίων και των υποδημάτων, σχετικά με την ασφάλεια των αθλητών, σε περίπτωση ανατροπής [ **άρθρο 21 παρ. 1.6** ].

## **ΜΕΡΟΣ ΟΓΔΟΟ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΥΣ ΤΕΛΙΚΟΥΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 53. ΚΛΗΡΩΣΕΙΣ**

Το σύστημα καθορισμού των συμμετεχόντων στους τελικούς, των Πρωταθλημάτων της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. περιγράφεται σ' αυτόν τον Κανονισμό.

Ο Οργανωτής αποφασίζει εάν θα διεξαχθούν ή όχι οι Τελικοί Γ και Δ και κάθε συμπληρωματικός ημιτελικός.

- Π.** Προκριματική σειρά
- Ε.** Επαναληπτική σειρά
- Η. Α/Β** Ημιτελικός για τελικούς Α & Β
- ΗΓ. Γ/Δ** Ημιτελικός για τελικούς Γ & Δ
- ΤΑ.** ( Τελικός Α ) Τελικός για τις θέσεις 1 - 6
- ΤΒ.** ( Τελικός Β ) Τελικός για τις θέσεις 7 - 12
- ΤΓ.** ( Τελικός Γ ) Τελικός για τις θέσεις 13 - 18
- ΤΔ.** ( Τελικός Δ ) Τελικός για τις θέσεις 19 - 24

Στις περιπτώσεις που υπάρχουν επιλογές, θα γίνεται κλήρωση.

Στους αγώνες των Πρωταθλημάτων της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. η κλήρωση για τον πρώτο γύρο προκριματικών γίνεται σε τόπο και χρόνο που προβλέπονται στην εγκύκλιο του Πανελληνίου Πρωταθλήματος.

Εάν αγώνισμα έχει έναν τελικό μόνο η κλήρωση για τις διαδρομές γίνεται κατά την κύρια κλήρωση ή κατά την συνάντηση των Αρχηγών Αποστολών τουλάχιστον μία μέρα πριν την διεξαγωγή του τελικού.

Εάν πλήρωμα αποσυρθεί μετά την κλήρωση αλλά το λιγότερο μία ώρα πριν την εκκίνηση της πρώτης σειράς και εάν ο αριθμός των πληρωμάτων που απέμειναν στο αγώνισμα είναι τέτοιος ώστε να δημιουργείται μια διάφορη προκριματική ή επαναληπτική σειρά ή δημιουργείται μία ανισομερής κατανομή στις σειρές, η Οργανωτική Επιτροπή θα κάνει νέα κλήρωση.

#### **1. Περίπτωση 1: 7 έως 8 συμμετοχές**

Δύο προκριματικές σειρές και μία επαναληπτική σειρά .

Ο νικητής κάθε προκριματικού πηγαίνει στον Τελικό Α.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν σε επαναληπτική σειρά.

Τα πρώτα τέσσερα πληρώματα του επαναληπτικού πηγαίνουν στον τελικό Α.

Όσοι απομένουν πηγαίνουν στον τελικό Β, εφόσον η Οργάνωση αποφασίσει την διεξαγωγή του.

## **2. Περίπτωση :                    9 έως 10 συμμετοχές**

Δύο προκριματικές σειρές και μία επαναληπτική. Τα δύο πρώτα πληρώματα κάθε προκριματικής σειράς πηγαίνουν απ' ευθείας στο τελικό Α' και τα υπόλοιπα σε ένα επαναληπτικό.

Τα δύο πρώτα πληρώματα του επαναληπτικού στο τελικό Α' οι υπόλοιποι στο τελικό Β' εάν προκηρυσσετε.

<b>Π</b>	<b>Ε 1</b>	<b>Τ Β</b>	<b>Τ Α</b>
<b>1</b>			
<b>2</b>			
<b>3</b>	5ΠΑ		1 Ε
<b>4</b>	4ΠΒ	6 Ε	2 ΠΒ
<b>5</b>	3ΠΑ	4 Ε	1 ΠΑ
	3ΠΒ	3 Ε	1 ΠΒ
<b>1</b>	4ΠΑ	5 Ε	2 ΠΑ
<b>2</b>	5ΠΒ		2 Ε
<b>3</b>			
<b>4</b>			
<b>5</b>			

## **3.Περίπτωση 11 έως 12 συμμετοχές**

Δύο προκριματικές σειρές και δύο επαναληπτικές σειρές.

Ο νικητής κάθε προκριματικής σειράς πηγαίνει στον τελικό Α.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον επαναληπτικό.

Τα δύο πρώτα πληρώματα κάθε επαναληπτικής σειράς πηγαίνουν στον τελικό Α.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Β, εφόσον η Οργάνωση αποφασίσει την διεξαγωγή του.

Υπάρχουν δύο επιλογές για τους επαναληπτικούς.

### 11 έως 12 συμμετοχές

	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ		
Π	Ε 1	Ε 2	ΤΒ	ΤΑ
1				
2	2 ΠΑ	2 ΠΑ		
3	3 ΠΒ	3 ΠΒ		
<b>A</b> 4	<b>ΕΑ</b> 4 ΠΑ	<b>ΕΑ</b> 4 ΠΒ		
5	5 ΠΒ	5 ΠΑ	3 ΕΑ	1 ΠΑ
6	6 ΠΑ	6 ΠΑ	4 ΕΑ	1 ΠΒ
			ΤΒ 5 ΕΑ	ΤΑ 1 ΕΑ
			3 ΕΒ	2 ΕΑ
			4 ΕΒ	1 ΕΒ
1	2 ΠΒ	2 ΠΒ	5 ΕΒ	2 ΕΒ
2	3 ΠΑ	3 ΠΑ		
<b>B</b> 3	<b>ΕΒ</b> 4 ΠΒ	<b>ΕΒ</b> 4 ΠΑ		
4	5 ΠΑ	5 ΠΒ		
5	6 ΠΒ	6 ΠΒ		
6				

#### 4. Περίπτωση 4: 13 έως 15 Συμμετοχές

Τρεις προκριματικές σειρές και μία επαναληπτική σειρά.

Τα τρία πρώτα πληρώματα κάθε προκριματικής σειράς πηγαίνουν στον ημιτελικό.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον επαναληπτικό.

Τα τρία πρώτα πληρώματα του επαναληπτικού πηγαίνουν στον ημιτελικό

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Γ, εφόσον η Οργάνωση αποφασίσει την διεξαγωγή του.

Τα τρία πρώτα πληρώματα κάθε ημιτελικού πηγαίνουν στον τελικό Α.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Β.

Υπάρχουν δύο επιλογές για τους ημιτελικούς.

### 13 έως 15 συμμετοχές

		ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΤΕΛΙΚΟΙ
Π	Ε	Η 1	Η 2	
1				
2		1 ΠΑ	1 ΠΑ	1 ΗΑ
A 3		1 ΠΓ	1 ΠΒ	2 ΗΑ
4		2 ΠΒ	2 ΠΓ	3 ΗΑ
5		ΗΑ 3 ΠΑ	ΗΑ 3 ΠΒ	ΤΑ 1 ΗΒ
		3 ΠΓ	3 ΠΑ	2 ΗΒ
1	4 ΠΑ	2 Ε	3Ε	3 ΗΒ
2	5 ΠΑ			
B 3	4 ΠΒ			4 ΗΑ
4	5 ΠΒ	1 ΠΒ	1 ΠΓ	5 ΗΑ
5	4 ΠΓ	2 ΠΑ	2 ΠΑ	6 ΗΑ
	5 ΠΓ	2 ΠΓ	2 ΠΒ	ΤΒ 4 ΗΒ
1		ΒΗ 3 ΠΒ	ΗΒ 3 ΠΓ	5 ΗΒ
2		1 Ε	1 Ε	6 ΗΒ
Γ 3		3 Ε	2Ε	
4				4 Ε
5				ΤΓ 5 Ε
				6 Ε

### 5. Περίπτωση 5: 16 έως 18 συμμετοχές

Τρεις προκριματικές σειρές και δύο επαναληπτικές.

Οι δύο πρώτοι κάθε προκριματικής σειράς πηγαίνουν στον ημιτελικό.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον επαναληπτικό.

Οι τρεις πρώτοι κάθε επαναληπτικής σειράς πηγαίνουν στον ημιτελικό, οι υπόλοιποι στον τελικό Γ, εφόσον η Οργάνωση αποφασίσει την διεξαγωγή του.

Οι τρεις πρώτοι κάθε ημιτελικού πηγαίνουν στον τελικό Α. Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Β.

Υπάρχουν δύο επιλογές για τους επαναληπτικούς και δύο για τους ημιτελικούς.

### 16 έως 18 συμμετοχές

	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	
<b>Π</b>	<b>Ε 1</b>	<b>Ε 2</b>	<b>Η 1</b>	<b>Η 2</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΙ</b>
1	3 ΠΑ	3 ΠΑ	1 ΠΑ	1 ΠΑ	1 ΗΑ
2	3 ΠΒ	3 ΠΓ	1 ΠΒ	1 ΠΓ	2 ΗΑ
3	ΕΑ 4 ΠΓ	ΕΑ 4 ΠΒ	2 ΠΓ	2 ΠΒ	3 ΗΑ
<b>Α</b> 4	5 ΠΒ	5 ΠΓ	ΗΑ 1 ΕΒ	ΗΑ 1 ΕΑ	ΤΑ 1 ΗΒ
5	6 ΠΑ	6 ΠΑ	2 ΕΑ	2 ΕΒ	2 ΗΒ
6	6 ΠΓ	6 ΠΒ	3 ΕΒ	3 ΕΑ	3 ΗΒ
1	3 ΠΓ	3 ΠΒ	1 ΠΓ	1 ΠΒ	4 ΗΑ
2	4 ΠΑ	4 ΠΑ	2 ΠΑ	2 ΠΑ	5 ΗΑ
<b>Β</b> 3	ΕΒ 4 ΠΒ	ΕΒ 4 ΠΓ	2 ΠΒ	2 ΠΓ	6 ΗΑ
4	5 ΠΑ	5 ΠΑ	ΗΒ 1 ΕΑ	ΗΒ 1 ΕΒ	ΤΒ 4 ΗΒ
5	5 ΠΓ	5 ΠΒ	2 ΕΒ	2 ΕΑ	5 ΗΒ
6	6 ΠΒ	6 ΠΓ	3 ΕΑ	3 ΕΒ	6 ΗΒ
1					4 ΕΑ
2					5 ΕΑ
<b>Γ</b> 3					6 ΕΑ
4					ΤΓ 4 ΕΒ
5					5 ΕΒ
6					6 ΕΒ

### 6. Περίπτωση 6 : 19 έως 20 Συμμετοχές

Τέσσερις προκριματικές σειρές και δύο επαναληπτικές.

Οι δύο πρώτοι νικητής κάθε προκριματικής σειράς πηγαίνει στον ημιτελικό. Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον επαναληπτικό.

Τα πρώτα δύο πληρώματα κάθε επαναληπτικής σειράς πηγαίνουν στον ημιτελικό. Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Γ/Δ, εφόσον η Οργάνωση αποφασίσει την διεξαγωγή τους.

Τα τρία πρώτα πληρώματα κάθε ημιτελικού πηγαίνουν στον τελικό Α.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Β.

Τα τρία πρώτα πληρώματα κάθε ημιτελικού Γ/Δ πηγαίνουν στον τελικό Γ.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Δ.

Υπάρχουν δύο επιλογές για τον επαναληπτικό και τον ημιτελικό.

### 19 έως 20 Συμμετοχές

	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	
Π	Ε Ι	Ε ΙΙ	Η Ι	Η ΙΙ	ΤΕΛΙΚΟΙ
1			1 ΠΑ	1 ΠΑ	1 ΗΑ
2			1 ΠΒ	1 ΠΓ	2 ΗΑ
Α 3			ΗΑ 2 ΠΓ	ΗΑ 2 ΠΒ	ΤΑ 3 ΗΑ
4			2 ΠΔ	2 ΠΔ	1 ΗΒ
5			1 ΕΑ	1 ΕΑ	2 ΗΒ
6			2 ΕΒ	2 ΕΒ	3 ΗΒ
1	3 ΠΑ	3 ΠΑ	1 ΠΓ	1 ΠΒ	4 ΗΑ
2	4 ΠΓ	4 ΠΒ	1 ΠΔ	1 ΠΔ	5 ΗΑ
3	5 ΠΑ	5 ΠΔ	2 ΠΑ	2 ΠΑ	6 ΗΑ
Β 4	ΕΑ 3 ΠΒ	ΕΑ 3 ΠΓ	ΗΒ 2 ΠΒ	ΗΒ 2 ΠΓ	ΤΒ 4 ΗΒ
5	4 ΠΔ	4 ΠΔ	1 ΕΒ	1 ΕΒ	5 ΗΒ
	5 ΠΓ	5 ΠΑ	2 ΕΑ	2 ΕΑ	6 ΗΒ
1					1 ΗΓ
2	3 ΠΓ	3 ΠΒ			2 ΗΓ
3	4 ΠΑ	4 ΠΑ	3 ΕΑ	3 ΕΑ	3 ΗΓ
Γ 4	ΕΒ 5 ΠΒ	ΕΒ 5 ΠΓ	ΗΓ 4 ΕΒ	Γ 4 ΕΒ	ΤΓ 1 ΗΔ
5	3 ΠΔ	3 ΠΔ	5 ΕΑ	5 ΕΒ	2 ΗΔ

	4 ΠΒ	4 ΠΓ	6 ΕΒ	6 ΕΑ	3 ΗΔ
	5 ΠΔ	5 ΠΒ			
1					
2			3 ΕΒ	3 ΕΒ	
3			4 ΕΑ	4 ΕΑ	4 ΗΑ
Δ 4			ΗΔ 5 ΕΒ	ΗΔ 5 ΕΑ	ΤΔ 4 ΗΒ
5			6ΕΑ	6 ΕΒ	

### **7. Περίπτωση 7 : 21 έως 24 Συμμετοχές**

Τέσσερις προκριματικές σειρές και τέσσερις επαναληπτικές.

Ο πρώτος νικητής κάθε προκριματικής σειράς πηγαίνει στον ημιτελικό Α/Β. Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον επαναληπτικό.

Τα δύο πρώτα πλήρωματα κάθε επαναληπτικής σειράς πηγαίνουν στον ημιτελικό Α/Β. Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Γ/Δ, εφόσον η Οργάνωση αποφασίσει την διεξαγωγή τους.

Τα τρία πρώτα πλήρωματα κάθε ημιτελικού Α/Β πηγαίνουν στον τελικό Α.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Β.

Τα τρία πρώτα πλήρωματα κάθε ημιτελικού Γ/Δ πηγαίνουν στον τελικό Γ.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Δ.

Υπάρχουν δύο επιλογές για τον επαναληπτικό και τον ημιτελικό.

### **21 έως 24 Συμμετοχές**

	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	
<b>ΠΡΟΚΡΙΜΑΤ</b>	<b>Ε Ι</b>	<b>Ε ΙΙ</b>	<b>Η Ι</b>	<b>Η ΙΙ</b>	<b>ΤΕΛΙΚΟΙ</b>
1			1 ΠΑ	1 ΠΑ	1 ΗΑ
2	2 ΠΑ	2 ΠΔ	1 ΠΓ	1 ΠΒ	2 ΗΑ
Η Ι 3	3 ΠΒ	3 ΠΓ	1 ΕΒ	1 ΕΓ	3 ΗΑ
4	ΕΑ 4 ΠΓ	ΕΑ 4 ΠΒ	ΗΑ 1 ΕΔ	ΗΑ 1 ΕΔ	ΤΑ 1 ΗΒ
5	5 ΠΔ	5 ΠΑ	2 ΕΑ	2 ΕΑ	2 ΗΒ
6	6 ΠΑ	6 ΠΔ	2 ΕΓ	2 ΕΒ	3 ΗΒ



1			1 ΠΒ	1 ΠΓ	4 ΗΑ
2	2 ΠΒ	2 ΠΓ	1 ΠΔ	1 ΠΔ	5 ΗΑ
3	3 ΠΓ	3 ΠΒ	1 Ε Α	1 ΕΑ	6 ΗΑ
4	ΕΒ 4 ΠΔ	ΕΒ 4 ΠΑ	ΗΒ 1 ΕΓ	ΗΒ 1 ΕΒ	ΤΒ 4 ΗΒ
5	5 ΠΑ	5 ΠΔ	2 ΕΒ	1 ΕΓ	5 ΗΒ
6	6 ΠΒ	6 ΠΓ	2 ΕΔ	1 ΕΔ	6 ΗΒ
1			3 ΕΑ	3 ΕΑ	1 ΗΓ
2	2 ΠΓ	2 ΠΒ	3 ΕΓ	3 ΕΔ	2 ΗΓ
3	3 ΠΔ	3 ΠΑ	4 ΕΒ	4 ΕΓ	3 ΗΓ
4	ΕΓ 4 ΠΑ	ΕΓ 4 ΠΔ	ΗΓ 4 ΕΔ	ΗΓ 4 ΕΒ	ΤΓ 1 ΗΔ
5	5 ΠΒ	5 ΠΓ	5 ΕΑ	5 ΕΑ	2 ΗΔ
6	6 ΠΓ	6 ΠΒ	5 ΕΓ	5 ΕΔ	3 ΗΔ
1			3 ΕΒ	3 ΕΓ	4 ΗΓ
2	2 ΠΔ	2 ΠΑ	3 ΕΔ	3 ΕΒ	5 ΗΓ
3	3 ΠΑ	3 ΠΔ	4 ΕΑ	4 ΕΑ	6 ΗΓ
4	ΕΔ 4 ΠΒ	ΕΔ 4 ΠΓ	ΗΔ 4 ΕΓ	ΗΔ 4 ΕΔ	ΤΔ 4 ΗΔ
5	5 ΠΓ	5 ΠΒ	5 ΕΒ	5 ΕΓ	5 ΗΔ
6	6 ΠΔ	6 ΠΑ	5 ΕΔ	5 ΕΒ	6 ΗΔ

### **8. Περίπτωση :** 25 έως 26 Συμμετοχές

Πέντε προκριματικές σειρές, μία επαναληπτική.

Οι τέσσερις πρώτοι κάθε προκριματικής σειράς πηγαίνουν στο προημιτελικό και οι υπόλοιποι σε ένα επαναληπτικό.

Οι τέσσερις πρώτοι του επαναληπτικού πηγαίνουν στο προημιτελικό οι υπόλοιποι σε τελικό Ε εφόσον η Οργάνωση αποφασίσει την διεξαγωγή του.

Τα τρία πρώτα πληρώματα πηγαίνουν του προημιτελικό πάνε στο ημιτελικό Α/Β και οι υπόλοιποι στο ημιτελικό Γ/Δ.

Τα τρία πρώτα πληρώματα κάθε ημιτελικού Α/Β πηγαίνουν στον τελικό Α.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Β.

Τα τρία πρώτα πληρώματα κάθε ημιτελικού Γ/Δ πηγαίνουν στον τελικό Γ.

Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Δ.

### 25 έως 26 Συμμετοχές

		ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	
ΠΡΟΚΡΙΜΑΤ	ΕΠΑΝΑ	ΠΡΟΗΜΙΤ	ΠΡΟΗΜΙΤ	ΗΜΙΤΕΤ Ι	ΗΜΙΤΕΛ ΙΙ	ΤΕΛΙΚΟΙ
1	5 ΠΑ	1 ΠΑ	1 ΠΑ	1 ΠΗΑ	1 ΠΗΑ	1 ΗΑ
2	5 ΠΒ	1 ΠΒ	2 ΠΒ	1 ΠΗΒ	1 ΠΗΓ	1 ΗΒ
3	5 ΠΓ	3 ΠΓ	2 ΠΕ	2 ΠΗΓ	2 ΠΗΒ	2 ΗΑ
4	5 ΠΔ	ΠΗΑ 3ΠΔ	ΠΗΑ 3ΠΓ	ΗΑ 2 ΠΗΔ	ΗΑ 2 ΠΗΔ	ΤΑ 2 ΗΒ
5	5 ΠΕ	4 ΠΕ	4 ΠΔ	3 ΠΗΑ	3 ΠΗΑ	3 ΗΑ
6	6 ΠΑ	4 Ε	3 Ε	3 ΠΗΓ	3 ΠΗΔ	3 ΗΒ
1		1 ΠΓ	1 ΠΒ	1 ΠΓ	1 ΠΗΒ	4 ΗΑ
2		2 ΠΔ	2 ΠΑ	1 ΠΔ	1 ΠΗΔ	4 ΗΒ
3		3 ΠΑ	2 ΠΔ	2 ΠΗΑ	2 ΠΗΑ	5 ΗΑ
4		ΠΗΒ 3ΠΕ	ΠΗΒ 4 ΠΓ	ΗΒ 2 ΠΗΒ	ΗΒ 2 ΠΗΓ	ΤΒ 5 ΗΒ
5		4 ΠΒ	4 ΠΕ	3 ΠΗΒ	3 ΠΗΒ	6 ΗΑ
		2 Ε	1 Ε	3 ΠΗΔ	3 ΠΗΓ	6 ΗΒ
1		1 ΠΔ	1 ΠΓ	4 ΠΗΑ	4 ΠΗΑ	1 ΗΓ
2		2 ΠΑ	1 ΠΕ	4 ΠΗΒ	4 ΠΗΓ	1 ΗΔ
3		2 ΠΕ	3 ΠΒ	5 ΠΗΓ	5 ΠΗΒ	2 ΗΓ
4		ΠΗΓ 3ΠΒ	ΠΗΓ 3 ΠΔ	ΗΓ 5 ΠΗΔ	ΗΓ 5 ΠΗΔ	ΤΓ 2 ΗΔ
5		4 ΠΓ	4 ΠΑ	6 ΠΗΑ	6 ΠΗΑ	3 ΗΓ
		3 Ε	4 Ε	6 ΠΗΓ	6 ΠΗΔ	3 ΗΔ
1		1 ΠΕ	1 ΠΔ	4 ΠΗΓ	4 ΠΗΒ	4 ΗΓ

2		2 ΠΒ	2 ΠΓ	4 ΠΗΔ	4 ΠΗΔ	4 ΗΔ
3		2 ΠΓ	3 ΠΑ	5 ΠΗΑ	5 ΠΗΑ	5 ΗΓ
4		ΠΗΔ 4ΠΑ	ΠΗΔ 3 ΠΕ	ΗΔ 5 ΠΗΒ	ΗΔ 5 ΠΗΓ	ΤΔ 5 ΗΔ
5		4 ΠΔ	4 ΠΒ	6 ΠΗΒ	6 ΠΗΒ	6 ΗΓ
		1 Ε	2 Ε	6 ΠΗΔ	6 ΠΗΓ	6 ΗΔ
1						
2						
3						
4						
5						

### **9. Περίπτωση 9: 27 έως 30 συμμετοχές**

Πέντε προκριματικές σειρές και δύο επαναληπτικές. Οι τέσσερις πρώτοι κάθε προκριματικής σειράς πηγαίνουν στο προημιτελικό οι υπόλοιποι σε δύο επαναληπτικές σειρές.

Οι δύο πρώτοι κάθε επαναληπτικής σειράς πηγαίνουν στο προημιτελικό οι υπόλοιποι στο τελικό Ε εφόσον προκυριχθεί.

Οι τρεις πρώτοι κάθε προημιτελικού πηγαίνουν στο ημιτελικό Α/Β και οι υπόλοιποι στον ημιτελικό Γ/Δ.

Τα τρία πρώτα πληρώματα κάθε ημιτελικού Α/Β πηγαίνουν στον τελικό Α. Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Β.

Τα τρία πρώτα πληρώματα κάθε Ημιτελικού Γ/Δ πηγαίνουν στον τελικό Γ. Οι υπόλοιποι πηγαίνουν στον τελικό Δ.

### **27 έως 30 συμμετοχές**

			ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	ΕΠΙΛΟΓΗ	
Π	ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΙ		ΠΡΟΗΜ I	ΠΡΟΗΜ II	ΗΜΙΤ I	ΗΜΙΤ II	ΤΕΛΙΚΟΙ
1			1 ΠΑ	1 ΠΑ	1 ΠΗΑ	1 ΠΗΑ	1 ΗΑ
2	5 ΠΑ	5 ΠΑ	1 ΠΒ	2 ΠΒ	1 ΠΗΒ	1 ΠΗΓ	1 ΗΒ

3	5 ПГ	5 ПВ	3 ПГ	2 ПЕ	2 ПНГ	2 ПНВ	2 НА
А 4	ЕА 5 ПЕ	ЕА 5 ПЕ	ПНА 3 ПД	ПНА 3 ПГ	НА 2 ПНА	НА 2 ПНА	ТА 2 НВ
5	6 ПВ	6 ПГ	4 ПЕ	4 ПД	3 ПНА	3 ПНА	3 НА
6	6 ПД	6 ПД	2 ЕВ	2 ЕА	3 ПНГ	3 ПНА	3 НВ
1			1 ПГ	1 ПВ	1 ПНГ	1 ПНВ	4 НА
2	5 ПВ	5 ПГ	2 ПД	2 ПА	1 ПНА	1 ПНА	4 НВ
3	5 ПД	5 ПД	3 ПА	2 ПД	2 ПНА	2 ПНА	5 НА
В 4	ЕВ 6 ПА	ЕВ 6 ПА	ПНВ 3 ПЕ	ПНВ 4 ПГ	НВ 2 ПНВ	НВ 2 ПНГ	ТВ 5 НВ
5	6 ПГ	6 ВП	4 ПВ	4 ПЕ	3 ПНВ	3 ПНВ	6 НА
6	6 ПЕ	6 ПЕ	1 ЕВ	1 ЕВ	3 ПНА	3 ПНГ	6 НВ
1			1 ПД	1 ПГ	4 ПНА	4 ПНА	1 НГ
2			2 ПА	1 ПЕ	4 ПНВ	4 ПНГ	1 НА
3			2 ПЕ	3 ПВ	5 ПНГ	5 ПНВ	2 НГ
Г 4			ПНГ 3 ПВ	ПНГ 3 ПД	НГ 5 ПНА	НГ 5 ПНА	ТГ 2 НА
5			4 ПГ	4 ПА	6 ПНА	6 ПНА	3 НГ
6			2 ЕА	2 ЕВ	6 ПНГ	6 ПНА	3 НА
1			1 ПЕ	1 ПД	4 ПНГ	4 ПНВ	4 НГ
2			2 ПВ	2 ПГ	4 ПНА	4 ПНА	4 НА
3			2 ПГ	3 ПА	5 ПНА	5 ПНА	5 НГ
Δ 4			ПНА 4 ПА	ПНА 3 ПЕ	НА 5 ПНВ	НА 5 ПНГ	ТΔ 5 НА
5			4 ПД	4 ПВ	6 ПНВ	6 ПНВ	6 НГ
6			1 ЕА	1 ЕА	6 ПНА	6 ПНГ	6 НА
1							3 ЕА
2							4 ЕА
3							5 ЕА
Е 4							ТЕ 3 ЕВ
5							4 ЕВ
6							5 ЕВ

## 7. Καθορισμός Διαδρομών

Στις προκριματικές σειρές και στον επαναληπτικό γίνεται κλήρωση για το ποια διαδρομή θα καταλάβει κάθε πλήρωμα. Στον ημιτελικό κατά βάση τα πληρώματα με τα καλύτερα αποτελέσματα τοποθετούνται στις κεντρικές διαδρομές. Τα πληρώματα με τα χειρότερα προηγούμενα αποτελέσματα τοποθετούνται στις εξωτερικές διαδρομές του στίβου.

Για παράδειγμα σε ένα αγώνισμα με 16 - 18 συμμετοχές οι διαδρομές για τους Ημιτελικούς θα μπορούσαν να είναι :

<u>Διαδρομή</u>	<u>Πλήρωμα</u>	<u>Διαδρομή</u>	<u>Πλήρωμα</u>
1	2 ΕΓ	1	3. ΕΓ
2	1 ΕΒ	2	2. ΕΒ
3	1 ΠΑ	3	1. ΕΑ
4	1 ΠΓ	4	1 ΠΒ
5	2 ΕΑ	5	1. ΕΓ
6	3 ΕΒ	6	3. ΕΑ

Εάν τα πληρώματα έχουν τις ίδιες θέσεις (αποτελέσματα) στους προκριματικούς ή τους επαναληπτικούς τότε οι ακριβείς διαδρομές καθορίζονται με κλήρωση.

Στους τελικούς αγωνισμάτων στα οποία δεν υπήρξαν ημιτελικοί, οι νικητές των σειρών θα αγωνίζονται στους τελικούς στις διαδρομές 3 και 4, οι νικητές των επαναληπτικών στις διαδρομές 2 και 5, τα δεύτερα πληρώματα των επαναληπτικών στις διαδρομές 1 και 6. ( Η διαδρομή για κάθε ζευγάρι κατόπιν κληρώσεως ).

Στους τελικούς αγωνισμάτων στα οποία διεξήχθησαν Ημιτελικοί, οι νικητές των Ημιτελικών αγωνίζονται στις διαδρομές 3 και 4, τα δεύτερα πληρώματα στις διαδρομές 2 και 5, τα τρίτα πληρώματα στις διαδρομές 1 και 6. ( Η διαδρομή για κάθε ζευγάρι κατόπιν κληρώσεως ).

## ΜΕΡΟΣ ΕΝΑΤΟ - ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ

### ΑΡΘΡΟ 54. ΧΡΗΣΗ ΔΙΕΓΕΡΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ (DOPING)

Απαγορεύεται οποιαδήποτε χρήση Διεγερτικών ουσιών.

Χρήση Διεγερτικών ουσιών ( doping ) συνίσταται στην λήψη σκόπιμα ή από αμέλεια μιας ή περισσότερων απαγορευμένων θεραπευτικών ουσιών ( που συμπεριλαμβάνονται στην κατάσταση απαγορευμένων ουσιών της Δ.Ο.Ε. και της FISA που ισχύει κατά την στιγμή λήψης του δείγματος ) ή αίματος ή προϊόντων αίματος και φαρμακολογικώς ή φυσικώς ή χημικώς παραπονημένων ουσιών που έχουν σαν σκοπό να κάνουν αυτές τις ουσίες δύσκολο να ανιχνευθούν.

Η παρουσία τέτοιων ουσιών στα ούρα ή στο αίμα κωπηλάτη ή πηδαλιούχου θεωρείται ότι είναι αποτέλεσμα εκουσίας χρήσεως.

Η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ., εκδίδει Κανονισμούς κατάλληλους να διασφαλίζουν την προστασία των κωπηλατών και πηδαλιούχων και οι οποίοι είναι εναρμονισμένοι με τις διατάξεις του ισχύοντα κάθε φορά νόμου ( ν 4373/16, «Αναγκαίες ρυθμίσεις για την εναρμόνιση της Ελληνικής νομοθεσίας με το νέο κώδικα αντιντόπινγκ του παγκόσμιου οργανισμού αντιντόπινγκ και άλλες διατάξεις»)

### ΑΡΘΡΟ 55. ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΔΙΕΓΕΡΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ

Κωπηλάτης ή πηδαλιούχος ο οποίος παραβαίνει σχετικούς όρους που ορίζονται από την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ., ή όποιος αρνείται να λάβει μέρος σε έλεγχο ή όποιος διαπράξει οποιασδήποτε μορφής παραποίηση ή ανωμαλία κατά την διάρκεια ενός ελέγχου τιμωρείται με αποκλεισμό. (άρθρο 59).

Ο Οργανωτής μπορεί επίσης να επιβάλλει σε ένα τέτοιο κωπηλάτη ή πηδαλιούχο μια συμπληρωματική ποινή επεκτεινομένη σε ανάλογη περίπτωση σε ισόβιο αποκλεισμό από όλους τους αγώνες.

Οποιοδήποτε πλήρωμα το οποίο περιλαμβάνει κωπηλάτη ή πηδαλιούχο ο οποίος υπήρξε βεβαιωμένα ένοχος λήψης διεγερτικών ουσιών δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να πάρει θέση στους αγώνες που διεξάγονται και όλα τα πληρώματα που τερμάτισαν μετά από αυτό κερδίζουν μία θέση.

Ο Οργανωτής μπορεί επίσης να επιβάλλει τέτοιες ποινές εναντίον οποιουδήποτε προσώπου, ή σωματείου, αναμειγμένου στην χρήση διεγερτικών ουσιών από κωπηλάτη ή πηδαλιούχο ή σε όποιον δεν συνεργάζεται στην διαδικασία οποιουδήποτε ελέγχου για χρήση διεγερτικών ουσιών. Ιδιαίτερως σε ένα έλεγχο που

διεξάγεται εκτός αγώνος. Στην τελευταία περίπτωση μπορεί ακόμη να επιβάλλει ποινές εναντίον των κωπηλατών και πηδαλιούχων των σωματείων.

#### **ΑΡΘΡΟ 56. ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΔΙΕΓΕΡΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ**

Η Ομοσπονδία ή ο Οργανωτής, μπορούν να ζητήσουν έλεγχο για την χρήση Διεγερτικών ουσιών ή ελεγχους για τό γένος αθλητών σε κάθε λεμβοδρομία .

Σε όλες τις περιπτώσεις η Ομοσπονδία θα πληρώνει την δαπάνη αυτών των ελέγχων.

Η Εθνική Ομοσπονδία πρέπει να ενημερώσει αμέσως την FISA εγγράφως για οποιοδήποτε θετικό αποτέλεσμα από έλεγχο διεγερτικών ουσιών, ο οποίος διεξήχθη από την ίδια ή από άλλο αρμόδιο φορέα και αφορά κωπηλάτες της χώρας της. Στην περίπτωση τέτοιου θετικού αποτελέσματος ή άλλου παραπτώματος σε σχέση με την λήψη απαγορευμένων διεγερτικών ουσιών, η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. μπορεί να επιβάλλει ποινή στον κωπηλάτη ή πηδαλιούχο ή άλλο εμπλεκόμενο πρόσωπο σύμφωνα με το **άρθρο 59** και **60** ως εάν υπήρξε παράπτωμα ως προς τους Κανονισμούς που αφορούν την χρήση απαγορευμένων διεγερτικών ουσιών. Τα αθλητικά σωματεία πρέπει να αποδέχονται τον έλεγχο αρκεί ο έλεγχος να διενεργείται σύμφωνα με τους κανονισμούς της FISA ή τους ιατρικούς κώδικες της ΔΟΕ ή τους κανονισμούς του χάρτη των ολυμπιακών αγώνων.

Ο ενδιαφερόμενος κωπηλάτης ή πηδαλιούχος ή άλλο πρόσωπο δικαιούται να απολογηθεί ενώπιον του Δ.Σ./ΕΚΟΦΝΣ πριν να του επιβληθεί οποιαδήποτε ποινή.

Η Ομοσπονδία πρέπει να ακολουθεί την πρακτική της FISA κατά την επιβολή ποινών σε κωπηλάτη ή πηδαλιούχο ή άλλο πρόσωπο ή σωματείο ένοχο παραβάσεως των Κανόνων περί χρήσης διεγερτικών ουσιών ή σε όμοια παράβαση σε σχέση με έλεγχο για χρήση διεγερτικών ουσιών διεξαγόμενο από αυτήν ή από εξουσιοδοτημένους φορείς, ή σε οποιοδήποτε άλλο παράπτωμα σχετικό με την χρήση Διεγερτικών ουσιών.

#### **ΜΕΡΟΣ ΔΕΚΑΤΟ - ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΜΕΤΡΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 57. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**

Σε κάθε περίπτωση υποβολής Ενστάσης (άρθρο 61) ή Έφεσης (άρθρο 62) και όπου μια ποινή μπορεί να επιβληθεί, οι παρακάτω αρχές πρέπει να λαμβάνονται υπόψη:

1. Μία Ένσταση ή Εφεση πρέπει να υποβάλεται εγγράφως και να εκθέτει τα γεγονότα και τους λόγους στους οποίους βασίζεται. Ουδεμία ένσταση ή έφεση συζητείται εφόσον δεν συνοδεύεται από χρηματικό παράβολο το οποίον επιστρέφεται εφόσον η ένσταση ή έφεση γίνει δεκτή, άλλως καταπίπτει υπέρ του οργανωτού.

2. Ουδεμία ποινή επιβάλλεται σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο χωρίς προηγούμενη κλίση του σε απολογία.
3. Στην περίπτωση Ενστάσεως ή Εφέσεως οποιοδήποτε πρόσωπο έλαβε μέρος στην λήψη της απόφασης εξ αιτίας της οποίας κατετέθη η Ένσταση ή η Έφεση, δεν μπορεί να συμμετάσχει στην εκδίκαση της Ένστασης ή της Έφεσης αυτής.
3. Η έφεση δεν αναστέλλει την επιβληθείσα ποινή. Αίτημα αναστολής της ποινής δύναται να υποβληθεί στο όργανο που εκδικάζει την έφεση, το οποίο και αποφασίζει περί αναστολής ή μη της ποινής.

## ΑΡΘΡΟ 58. ΠΟΙΝΕΣ

Το Εκτελεστικό Γραφείο της Αγωνοδίκου Επιτροπής μπορεί, αφού ακούσει όλες τις απόψεις των ενδιαφερομένων, να επιβάλει τις ακόλουθες ποινές στους κωπηλάτες, πηδαλιούχους, συνοδούς, προπονητές και άλλους για αντιαθλητική ή ανάρμοστη συμπεριφορά:

### 1. Επίπληξη

**2. Κίτρινη Κάρτα.** Επιβάλλεται σε περιπτώσεις παράβασης των οδηγιών της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή του Οργανωτού και χρεώνεται στο πλήρωμα που υπέπεσε στην παράβαση και λαμβάνεται υπόψη στην αμέσως επόμενη σειρά που θα συμμετέχει το πλήρωμα. Πλήρωμα στο οποίο επιβάλλεται ποινή δευτέρας κίτρινης κάρτας ( πχ παραβίαση κανόνων κυκλοφορίας) ή κάνει δύο εσφαλμένες εκκινήσεις αποβάλλεται του αγωνίσματος.

**3. Κόκκινη Κάρτα - Αποβολή** από το αγώνισμα στο οποίο σημειώθηκε η παράβαση. Η δεύτερη «κίτρινη» κάρτα αναφέρεται στα πληρώματα ως «κόκκινη» και επιφέρει την αποβολή του συγκεκριμένου πληρώματος από το συγκεκριμένο αγώνισμα. Η αποβολή επιβάλλεται για όλες τις συνηθισμένες και μη εσκεμμένες τεχνικής μορφής αγωνιστικές περιπτώσεις. Επίσης επιβάλλεται για μη βαριάς μορφής περιπτώσεις αντιαθλητικής συμπεριφοράς κατά τους αγώνες. Εάν Κωπηλάτης ή πλήρωμα αποβληθεί, η αποβολή ισχύει για όλες τις σειρές του αγωνισματός του.

### 4. Αποκλεισμός

Η ποινή αυτή επιβάλλεται για σοβαρές περιπτώσεις εσκεμμένων τεχνικών παραβάσεων, όσον και για σοβαρές περιπτώσεις αντικοινωνικής ή αντιαθλητικής συμπεριφοράς στον χώρο των αγώνων και κατά την διάρκεια αυτών . Επιβάλλεται τόσο επί των κωπηλατών, όσον και επί των διοικούντων αυτούς ή μελών σωματείων, προπονητών ή επί παντός δυναμένου να ελεγχθεί. Ο τιμωρούμενος δια αποκλεισμού στερείται τυχόν αποζημιώσεων ή διευκολύνσεων που παρέχονται από την οργάνωση, όπως επίσης εισόδου και παραμονής στους χώρους των αγώνων και καταλύσεως των ομάδων. Εάν η Αγωνόδικος Επιτροπή κρίνει τον εκ των αγώνων αποκλεισμό ως



ανεπαρκή, αναφέρει μέσω Κ.Ε.Δ στην Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ., η οποία αποφασίζει για μεγαλύτερο ή οριστικό αποκλεισμό ή για άλλη κύρωση. Εάν συντρέχει περίπτωση, ενεργεί και για την άρση της φιλάθλου ιδιότητας. Απόφαση αποκλεισμού, που λαμβάνεται από την Αγωνόδικο Επιτροπή ή την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ., κοινοποιείται προς όλα τα σωματεία - μέλη της Ομοσπονδίας.

Όταν η ποινή επιβάλλεται σε αθλούμενο αυτός αποκλείεται από τους αγώνες εκτός από τα αγωνίσματα που έχουν ήδη διεξαχθεί. Η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. μπορεί να επεκτείνει τον αποκλεισμό και από άλλους επόμενους αγώνες.

Σε περίπτωση που οιοσδήποτε από τους παραπάνω αναφερόμενους συμπεριφερθεί έτσι ώστε να υπάρχει οικονομική απώλεια ή ζημία τόσο στην Οργάνωση όσο και σε άλλους μετέχοντες στους αγώνες, η Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ., μπορεί να επιβάλλει πρόστιμο ως αποζημίωση στους παθόντες.

Οι αποφάσεις της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. για θέματα κυρώσεων, είναι τελεσίδικες.

#### **ΑΡΘΡΟ 59. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

Πέραν των ειδικών κυρώσεων που επιβάλλονται από τους άρχοντες των αγώνων ( άρθ. 59 ) καθορίζονται και τα κάτωθι:

A. - Τα Σωματεία-μέλη της ΕΚΟΦΝΣ μπορούν να επιβάλλουν στα Αθλητικά και μη μέλη τους, τις προβλεπόμενες από τους Κανονισμούς τους και τα όργανά τους κυρώσεις για περιπτώσεις παράβασης Κανονισμών ή αντιαθλητικής και αντικοινωνικής συμπεριφοράς είτε κατά την διάρκεια αγώνων, είτε εκτός αυτών.

Εάν το συμβάν αφορά και άλλο Σωματείο, το Δ.Σ. του Σωματείου επιλαμβάνεται αμέσως, οι δε κυρώσεις γνωστοποιούνται στην ΕΚΟΦΝΣ, η οποία δικαιούται να επέμβει και ανεξαρτήτως, ιδίως μάλιστα όταν ή υπό του Σωματείου αντιμετώπιση της περίπτωσης καθυστερεί ή κρίνεται ανεπαρκής.

B.- Η ΕΚΟΦΝΣ δικαιούται να επιβάλλει κατά την απόλυτον κρίση της στα Σωματεία-μέλη της ή στα μέλη τους, Αθλητικά και μη, τα οποία επιδεικνύουν διαγωγή κατάφωρα αντιαθλητική και αντικοινωνική ή εσκεμμένη ανυπακοή σε οδηγίες ή προβαίνουν σε δυσφημιστικές για πρόσωπα και το Άθλημα πράξεις και γενικώς προβαίνουν σε ενέργειες που αντιβαίνουν προς το Αθλητικό ήθος ή πειθαρχία ή το συμφέρον του Αθλήματος, οποιαδήποτε ποινή ή κρίνει σκόπιμο, από απλής εγγράφου επίπληξης μέχρι και της πρόσκαιρης ή οριστικής αποβολής από την επίσημη κωπηλατική εν γένει δραστηριότητα, ή διαγραφής από τα μητρώα Αθλητών οπότε, πλήν άλλων, απαγορεύεται η συμμετοχή τους σε Αγώνες ή σε άλλα διοικητικά και καταστατικά όργανα του Αθλήματος.

Ιδιαίτερως επιβαρυντική είναι η περίπτωσης αντικοινωνικής ή αντιαθλητικής συμπεριφοράς κατά αρχόντων αγώνων, οργάνων της Ομοσπονδίας ή του οργανωτού αγώνων. Τέτοιες περιπτώσεις, πέραν τυχόν αμέσων κυρώσεων της Αγωνοδίκου

Επιτροπής, εφόσον συνέβησαν εντός του πλαισίου αγώνων, κρίνονται επείγοντως υπό της ΕΚΟΦΝΣ και διά τυχόν περαιτέρω κυρώσεις.

Προκειμένου περί Σωματείων -μελών το Δ.Σ. της ΕΚΟΦΝΣ επιβάλλει ποινάς μέχρι προσκαίρου αποκλεισμού των πληρωμάτων του από κάθε αγώνα μέχρι λήξεως του έτους, μεγαλύτερας αποφασιζόμενης υπο της Γεν. Συνελεύσεως.

#### **ΑΡΘΡΟ 60. ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Κατά την εφαρμογή των καθοριζομένων, στο προηγούμενο άρθρο προκειμένου περί ποινών κατά φυσικών προσώπων που υπερβαίνουν τον τρίμηνο αποκλεισμό η περί κυρώσεων κατά Σωματείου το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας:

Α) Λαμβάνει υπόψιν, προφορικώς ή εγγράφως τα εκατέρωθεν επιχειρήματα και μαρτυρίες ως και εισήγηση της ΚΕΔ, εφόσον η παράβαση συνέβη κατά την διάρκεια αγώνων. Άρνηση προσέλευσης σε απολογία ή μαρτυρία καθώς και αδικαιολόγητη πέραν του τριημέρου καθυστέρηση προσέλευσης, δεν παρακωλύει το Δ.Σ. για να προχωρήσει στην εκδίκαση.

Β) Διορίζει Εξεταστική Επιτροπή εκ τριών καταλλήλων προσώπων (ουδετερότης, πείρα αθλητικής διοικήσεως, γενική κατάρτισις, γνώσις κανονισμών κ.λ.π. ) διά την ταχεία εξέτασιν και εισήγηση προς το Δ.Σ. της ΕΚΟΦΝΣ. Το Δ.Σ. δύναται διά λόγους γενικωτέρας σκοπιμότητος να μη δεχθεί τμήμα ή το όλο της εισηγήσεως, οπότε και αιτιολογεί συνοπτικά εις την απόφασιν του τους λόγους.

Εάν η υπόθεσις στρέφεται κατά Σωματείου η Εξεταστική Επιτροπή πρέπει να είναι πενταμελής και ένας εκ των μελών της να είναι νομικός. Εάν αυτό δεν είναι εφικτόν η Επιτροπή προσλαμβάνει νομικόν σύμβουλον.

#### **ΑΡΘΡΟ 61. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΣ**

Πλήρωμα παραπονούμενο ότι η διεξαγωγή του αγωνίσματος ήταν αντικανονική, πρέπει να υποβάλλει προφορικά την ένστασή του στον διαιτητή του αγωνίσματος αμέσως μετά τον τερματισμό του και πριν εξέλθει από το σκάφος, εκτός περιπτώσεως ανωτέρας βίας.

Για πληρώματα που δεν ικανοποιούνται από την κρίση του διαιτητή ή πληρώματα που επηρεάζονται από αυτή, καταθέτει ο εκπρόσωπός τους γραπτή ένσταση στο Εκτελεστικό Γραφείο της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή τη γραμματεία των αγώνων (σε πανελλήνια πρωταθλήματα) το αργότερο μέχρι μία (1) ώρα από την ανακοίνωση της κρίσης του διαιτητού, αναφορικά με την ένσταση. Προϋπόθεση για την υποβολή της γραπτής ένστασης είναι **να έχει υποβληθεί η προφορική πριν το πλήρωμα βγει από το σκάφος.**

Το Εκτελεστικό Γραφείο αποφασίζει εάν μία Ένσταση είναι δικαιολογημένη και θα λάβει την απόφαση πριν από τον επόμενο γύρο σειρών του συγκεκριμένου

αγωνίσματος. Σε κάθε περίπτωση το αργότερο μέχρι δύο ώρες μετά την τελευταία σειρά της ημέρας.

Γενικός κανόνας στην περίπτωση μιας Ένστασης που αφορά τελικό αγωνίσματος είναι η τελετή απονομής αυτού του αγωνίσματος να αναβάλεται μέχρι να λάβει απόφαση η Αγωνόδικος Επιτροπή.

Ενστάσεις για παραβάσεις ή παραλείψεις τρίτων ,οι οποίες είναι γνωστές πριν τον αγώνα, υποβάλλονται αμέσως πριν την έναρξη, στην Αγωνόδικο Επιτροπή εάν αυτή έχει συνέλθει, διαφορετικά στον Οργανωτή και συγχρόνως πρέπει να ενημερώνεται ο υπαίτιος.

Είναι δυνατόν να απορριφθεί η Ένσταση αυτή ακόμη και εάν αυτή υπεβλήθη τυπικά εντάξει, εφόσον κρίθει ότι ο Ενιστάμενος δεν ενημέρωσε τον υπαίτιο για το αντικείμενο της Ένστασης με σκοπό να επιτύχει τον αποκλεισμό από τον αγώνα αντιπάλου, ο δε υπαίτιος επανορθώνει το σφάλμα η την αμέλεια έστω και με καθυστέρηση.

Η απόφαση αυτή λαβάνεται έχοντας υπόψιν τα οριζόμενα στο **άρθρο 44**. Η Αγωνόδικος εκδίδει την απόφαση της εί δυνατόν πριν την εκκίνηση.

#### **ΑΡΘΡΟ 62. ΕΦΕΣΕΙΣ**

Έφεση εναντίον απόφασης της Αγωνοδίκου Επιτροπής υποβάλλεται στην ΕΚΟΦΝΣ εντός πέντε ημερών από της γνωστοποιήσεως της αποφάσεως στον ενδιαφερόμενο και συνοδεύεται υπό παραβόλου.

Η ΕΚΟΦΝΣ υποχρεούται σε έκδοση αποφάσεως εντός τριών μηνών από της υποβολής της εφέσεως.

### **ΜΕΡΟΣ ΔΩΔΕΚΑΤΟ - ΓΕΝΙΚΑ**

#### **ΑΡΘΡΟ 63. ΠΑΡΑΒΟΛΑ**

Το ύψος των αναφερομένων στον παρόντα Κανονισμό παραβόλων καθορίζεται από την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

#### **ΑΡΘΡΟ 64. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΝΟΜΩΝ**

A) Διατάξεις νόμων, όπως αυτές ερμηνεύονται από την Γ.Γ.Α. ή άλλων αρμοδίων κρατικών οργάνων, που καθορίζουν διοικητικές περιπτώσεις που προβλέπονται ή όχι στο παρόντα Κανονισμό [ δελτία αθλητή, υγείας μεταγραφές κ.λ.π. ] υπερισχύουν των διατάξεων του παρόντος κανονισμού.-

B) Σε περίπτωση που κάτι δεν προβλέπεται ρητά από τους παρόντες Κανόνες και Κανονισμούς ή τις εγκυκλίους της ΕΚΟΦΝΣ εφαρμόζονται τυχόν παρεμφερείς διατάξεις

και κατ' επέκταση ο εφαρμοζόμενος τρόπος ερμηνείας και εφαρμογής των Κανονισμών της FISA. Διαφορετικά αποφασίζει οριστικά, ανάλογα με την αρμοδιότητα της η Αγωνόδικος Επιτροπή κατά την διάρκεια των αγώνων ή η ΕΚΟΦΝΣ-

#### **ΑΡΘΡΟ 65. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

Τροποποιήσεις στο παρόν, ψηφίζονται με απλή πλειοψηφία από Γενική Συνέλευση της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ..

Ειδικά, όταν πρόκειται για τροποποιήσεις καθαρά τεχνικών αγωνιστικών θεμάτων που αποτελούν προσαρμογή στο διεθνή κανονισμό της FISA, τότε εντάσσονται στον Ελληνικό κανονισμό με τις ανάλογες προσαρμογές στα Ελληνικά δεδομένα μετά από πρόταση της Κεντρικής Επιτροπής Διαιτησίας ( ΚΕΔ) και κατόπιν σχετικής απόφασης του Δ.Σ. της Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

Η γνώμη της ΚΕΔ είναι δεσμευτική για την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. όταν πρόκειται για καθαρά τεχνικές αγωνιστικές διατάξεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 66. ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**

Ο παρών κανονισμός αποτελείται από 67 άρθρα, ψηφίστηκε από τη Γενική Συνέλευση (18/3/2017) και θα τεθεί σε ισχύ, ευθύς ως εγκριθεί από τον αρμόδιο Υπουργό για θέματα Αθλητισμού.

#### **ΑΡΘΡΟ 67. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ**

Οι κατά τον χρόνο ενάρξεως ισχύος του παρόντος κανονισμού υφιστάμενες εκκρεμείς υποθέσεις ενώπιον εξεταστικών επιτροπών, εξακολουθούν να διέπονται, να ρυθμίζονται και να κρίνονται ( διαδικασία, ποινές κ.λ.π. ) σύμφωνα προς τις σχετικές διατάξεις του καταργούμενου κανονισμού μέχρις εκδόσεως τελεσιδίκου αποφάσεως.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ - ΣΚΟΠΟΣ

- ΑΡΘΡΟ 1. ΚΩΠΗΛΑΣΙΑ - ΣΚΑΦΗ - ΑΓΩΝΕΣ - ΑΘΛΗΤΕΣ
- ΑΡΘΡΟ 2. ΕΦΑΡΜΟΓΗ
- ΑΡΘΡΟ 3. ΣΩΜΑΤΕΙΑ-ΜΕΛΗ Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.
- ΑΡΘΡΟ 4. ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
- ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΩΝΕΣ
- ΑΡΘΡΟ 6. ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ
- ΑΡΘΡΟ 7. ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ
- ΑΡΘΡΟ 8. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

### ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ - ΑΘΛΗΤΕΣ

- ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΕΣ-ΟΡΙΣΜΟΣ
- ΑΡΘΡΟ 10. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ
- ΑΡΘΡΟ 11. ΔΕΛΤΙΑ ΑΘΛΗΤΩΝ
- ΑΡΘΡΟ 12. ΜΕΤΑΓΓΡΑΦΕΣ
- ΑΡΘΡΟ 13. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΘΛΗΤΩΝ
- ΑΡΘΡΟ 14. ΕΦΗΒΟΙ
- ΑΡΘΡΟ 15. ΑΝΔΡΕΣ-ΓΥΝΑΙΚΕΣ Α & Β
- ΑΡΘΡΟ 16. ΕΛΑΦΡΑ ΒΑΡΗ
- ΑΡΘΡΟ 17. ΒΕΤΕΡΑΝΟΙ
- ΑΡΘΡΟ 18. ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟΙ
- ΑΡΘΡΟ 19. ΣΤΟΛΗ - ΣΗΜΑΤΑ

### ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ - ΣΚΑΦΗ

**ΑΡΘΡΟ 20. ΤΥΠΟΙ ΣΚΑΦΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 21. ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

**ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ - Σ Τ Ι Β Ο Σ**

**ΑΡΘΡΟ 22. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

**ΑΡΘΡΟ 23. ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΤΙΒΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 24. ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΙ ΣΤΙΒΟΙ**

1. Εγχειρίδιο FISA
2. Εκταση νερού(υδάτινος στίβος)
  - 2.1. Γενικά
  - 2.2. Μήκος νερού(μήκος στίβου)
  - 2.3. Πλάτος νερού(πλάτος στίβου)
  - 2.4. Βάθος νερού
  - 2.5. Τοπικές συνθήκες
  - 2.6. Σχέδιο στίβου
3. Τεχνικές εγκαταστάσεις - Κατηγορία A
  - 3.1. Ζώνη εκκινήσεως.
    - 3.1.1. Εξέδρες αφέσεως
    - 3.1.2. Βοηθήματα πορείας
    - 3.1.3. Πύργος αφέσεως
    - 3.1.4. Εφόδια του Αφέτου
    - 3.1.5. Ραδιοφωνική ή τηλεφωνική Επικοινωνία
    - 3.1.6. Το Οικημα του ευθυγραμμιστή
    - 3.1.7. Γραμμή Εκκινήσεως.
    - 3.1.8. Άλλες διευκολύνσεις.
    - 3.1.9. Ζώνη αφέσεως
  - 3.2. Μεταξύ εκκινήσεως και τερματισμού
    - 3.2.1. Απόσταση από τον στίβο προς την όχθη.
    - 3.2.2. Διαδρομές
    - 3.2.3. Σημαντήρες
    - 3.2.4. Πινακίδες αποστάσεων.
    - 3.2.5. Ενδιάμεσοι Χρόνοι.
    - 3.2.6. Μέτρηση της ταχύτητας του ανέμου

- 3.3. Περιοχή Τερματισμού
- 3.3.1. Γραμμή τέρματος
- 3.3.2. Πύργος τερματισμού
- 3.3.3. Περιοχή πέραν του τερματισμού.
- 3.3.4. Σύστημα Χρονομέτρησης
- 3.3.5. Πίνακας αποτελεσμάτων
- 4. Τεχνικές εγκαταστάσεις - Κατηγορία Β

#### **ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΓΩΝΩΝ**

- ΑΡΘΡΟ 25. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.
- ΑΡΘΡΟ 26. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
- ΑΡΘΡΟ 27. ΕΠΑΘΛΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΧΟΡΗΓΩΝ
- ΑΡΘΡΟ 28. ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.
- ΑΡΘΡΟ 29. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
- ΑΡΘΡΟ 30. ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΦΥΛΛΑ ΑΓΩΝΑ

#### **ΜΕΡΟΣ ΕΚΤΟ - ΔΙΑΞΑΓΩΓΗ ΑΓΩΝΩΝ**

- ΑΡΘΡΟ 31. ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- ΑΡΘΡΟ 32. ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ
- ΑΡΘΡΟ 33. ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ ΣΤΟ ΝΕΡΟ
- ΑΡΘΡΟ 34. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΕΣ ΣΕΙΡΕΣ
- ΑΡΘΡΟ 35. ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΕΙΡΑ
- ΑΡΘΡΟ 36. ΑΛΛΑΓΕΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΕΙΡΑ
- ΑΡΘΡΟ 37. ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
- ΑΡΘΡΟ 38. ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΓΩΝΩΝ
- ΑΡΘΡΟ 39. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΑΘΛΗΤΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ
- ΑΡΘΡΟ 40. ΣΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ
- ΑΡΘΡΟ 41. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ
- ΑΡΘΡΟ 42. ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ

#### **ΜΕΡΟΣ ΕΒΔΟΜΟ - ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ**

- ΑΡΘΡΟ 43. ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- ΑΡΘΡΟ 44. ΣΥΝΘΕΣΗ ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
- ΑΡΘΡΟ 45. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΥ
- ΑΡΘΡΟ 46. ΑΦΕΤΗΣ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΣ ΑΦΕΣΕΩΣ
- ΑΡΘΡΟ 47. Ο ΔΙΑΙΤΗΤΗΣ
- ΑΡΘΡΟ 48. ΚΡΙΤΕΣ ΤΕΡΜΑΤΟΣ
- ΑΡΘΡΟ 49. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΟΥ
- ΑΡΘΡΟ 50. ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ
- ΑΡΘΡΟ 51. ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
- ΑΡΘΡΟ 52. ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ

- 1. Έλεγχος
- 2. Αφέτης
  - 2.1. Γενικά Καθήκοντα
  - 2.2. Άνεμος
  - 2.3. Πληροφορίες στα πληρώματα
  - 2.4. Διαδικασία Εκκίνησης
  - 2.5. Ταχεία Εκκίνηση
  - 2.6. Εσφαλμένη εκκίνηση
  - 2.7. Ζημιά μέσα στη ζώνη αφέσεως
  - 2.8. Αποκλεισμός
  - 2.9. Αργοπορία
  - 2.10. Αναβολή
- 3. Κριτής Αφέσεως
  - 3.1. Επικοινωνία
  - 3.2. Ευθυγράμμιση
  - 3.3. Εσφαλμένη εκκίνηση
  - 3.4. Επαφή με τον διαιτητή
- 4. Διαιτητής
  - 4.1. Ιεραρχία
  - 4.2. Καθήκοντα πριν από την εκκίνηση
  - 4.3. Καθήκοντα κατά την διαδικασία εκκίνησης
  - 4.4. Καθήκοντα στη Ζώνη Αφέσεως
  - 4.4. Θέση του σκάφους του Διαιτητού
  - 4.5. Καθήκοντα κατά τις σειρές
  - 4.6. Ποινές



- 4.7. Χαρακτήρας της σειράς
- 4.8. Αναβολή
- 4.9. Ασφάλεια
- 4.10. Κακές καιρικές συνθήκες
- 4.11. Ενδυμασία Διαιτητή
- 4.12. Κανονικός Τερματισμός
- 4.13. Διαμαρτυρία ( Ένσταση )
- 5. Κριτές Τέρματος
- 5.1. Καθήκοντα
- 5.2. Θέση Κριτών Τέρματος
- 5.3. Ταυτόχρονοι Τερματισμοί
- 6. Επιτροπή Ελέγχου

**ΜΕΡΟΣ ΟΓΔΟΟ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ  
ΣΤΟΥΣ ΤΕΛΙΚΟΥΣ**

**ΑΡΘΡΟ 53. ΚΛΗΡΩΣΕΙΣ**

- 1. Περίπτωση 1: 7 έως 8 συμμετοχές
- 2. Περίπτωση 2: 9 έως 10 συμμετοχές
- 3. Περίπτωση 3: 11 έως 12 συμμετοχές
- 3. Περίπτωση 4: 13 έως 15 Συμμετοχές
- 4. Περίπτωση 5: 16 έως 18 συμμετοχές
- 5. Περίπτωση 6 : 19 έως 24 Συμμετοχές
- 6. Περίπτωση 7: 25 έως 36 συμμετοχές
- 7. Καθορισμός Διαδρομών

**ΜΕΡΟΣ ΕΝΑΤΟ - ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΡΟΝΟΙΑ**

**ΑΡΘΡΟ 54. ΧΡΗΣΗ ΔΙΕΓΕΡΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ( DOPING )**

**ΑΡΘΡΟ 55. ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΔΙΕΓΕΡΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ**

**ΑΡΘΡΟ 56. ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΔΙΕΓΕΡΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ**

**ΜΕΡΟΣ ΔΕΚΑΤΟ - ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΜΕΤΡΑ - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

**ΑΡΘΡΟ 57. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ**

**ΑΡΘΡΟ 58. ΠΟΙΝΕΣ**

**ΑΡΘΡΟ 59. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ**

**ΑΡΘΡΟ 60. ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΡΘΡΟ 61. ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΣ**

**ΑΡΘΡΟ 62. ΕΦΕΣΕΙΣ**

**ΜΕΡΟΣ ΕΝΔΕΚΑΤΟ - ΓΕΝΙΚΑ**

- ΑΡΘΡΟ 63. ΠΑΡΑΒΟΛΑ**  
**ΑΡΘΡΟ 64. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΝΟΜΩΝ**  
**ΑΡΘΡΟ 65. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**  
**ΑΡΘΡΟ 66. ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ**  
**ΑΡΘΡΟ 67. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ**

Για την Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ.

Γιάννης Καρράς  
Πρόεδρος

Αντώνης Αργυρίου  
Γενικός Γραμματέας