



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Μαρτίου 2019

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 780

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Υπέρβαση του ανωτάτου αριθμού επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, υπαλλήλου του Δήμου Αλεξανδρούπολης.
- 2 Μεταβολή της έδρας των Κέντρων Εκπαιδευτικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης Κ.Ε.Σ.Υ. των Περιφερειακών Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας και Αττικής.
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 12/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σκοπέλου για την εκτέλεση του έργου «Στήριξη δημοτικής οδού στη θέση Μύλος».

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 14136

(1)

**Υπέρβαση του ανωτάτου αριθμού επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, υπαλλήλου του Δήμου Αλεξανδρούπολης.**

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

2. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (Α' 98),

β) του π.δ. 141/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Εσωτερικών» (Α' 180),

γ) του άρθρου 1 του π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και μετονομασία του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης» (Α' 208),

δ) του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 160).

3. Τη με αριθμό Υ29/8.10.2015 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη» (Β' 2168).

4. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 22380/26.11.2018 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο ζητείται η έγκριση υπέρβασης κατά είκοσι (20) ημέρες του ανωτάτου ορίου των επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας για έναν (1) υπάλληλο του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

5. Το Α.Π.31854/24.10.2018 έγγραφο του Δήμου Αλεξανδρούπολης με το οποίο διαπιστώνεται η ανάγκη καθημερινών μετακινήσεων του ανωτέρω υπαλλήλου για τη μεταφορά απορριμμάτων στο ΧΥΤΑ Κομοτηνής.

6. Το Α.Π.30884/16.10.2018 έγγραφο του Δήμου Αλεξανδρούπολης με το οποίο βεβαιώνεται ότι το ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, το οποίο για το έτος 2018 έχει οριστεί σε εξήντα (60) ημέρες με την αριθμ. 23638/2017 (ΦΕΚ 4238/Β'/2017) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, έχει εξαντληθεί για τον ανωτέρω υπάλληλο.

7. Τις αριθμ. 33308/6.11.2018 και 39634/28.12.2018 βεβαιώσεις του Διευθυντή Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Αλεξανδρούπολης με τις οποίες βεβαιώνεται ότι για την κάλυψη της δαπάνης που προκαλείται από την παρούσα και ανέρχεται σε διακόσια (200) ευρώ, υπάρχουν διαθέσιμες πιστώσεις στον Κ.Α. 20.6422.001 του προϋπολογισμού έτους 2019.

8. Την αριθμ. ΓΔΟΤΑΑΠ/2019/10 εισήγηση του ΓΔΟΤΑΑΠ του ΥΠ.ΕΣ., αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπέρβαση του ανωτάτου ορίου ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, κατά πέντε (5) ημέρες για το έτος 2018, εφόσον αυτές πραγματοποιήθηκαν εντός του χρονικού διαστήματος ισχύος της παρούσης για έναν (1) υπάλληλο του κλάδου ΔΕ Οδηγών του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει δύο (2) μήνες πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2019

Οι Υπουργοί

Εσωτερικών	Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών
<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ</b>	<b>ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ</b>

Αριθμ. 30890/ΓΔ4 (2)

**Μεταβολή της έδρας των Κέντρων Εκπαιδευτικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης Κ.Ε.Σ.Υ. των Περιφερειακών Διευθύνσεων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας και Αττικής.**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1β και 1θ του άρθρου 6 και της παρ. 3 του άρθρου 18 και του ν. 4547/2018 (ΦΕΚ 102/τ.Α' /12.6.2018), «Αναδιοργάνωση των δομών υποστήριξης της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις».

2. Το με αριθμ. πρωτ. 18259/6.2.2019 (αριθμ. πρωτ. 2101/29.1.2019) έγγραφο της Περιφερειακής Διεύθυνσης Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Κεντρικής Μακεδονίας με θέμα: «Εισήγηση για μεταφορά έδρας του 2ου ΚΕΣΥ Α' Θεσσαλονίκης».

3. Το με αριθμ. πρωτ. 26062/19.2.2019 (αριθμ. πρωτ. Φ.41/2776/19.2.2019) έγγραφο της Περιφερειακής Διεύθυνσης Α/θμιας και Β/θμιας Εκπαίδευσης Αττικής με θέμα: «Εισήγηση για μεταβολή έδρας των Κέντρων Εκπαιδευτικής και Συμβουλευτικής Υποστήριξης Κ.Ε.Σ.Υ. της Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Αττικής».

4. Το π.δ. 18/2018 (Α' 31) «Οργανισμός του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98).

6. Το π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση [...] και μετονομασία του [...] του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, [...]» (Α' 114).

7. Το π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

8. Το π.δ. 22/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 37).

9. Την υπ' αριθμ. 52935/Υ1/30.3.2018 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, Μερόπη Τζούφη» (Β' 1227), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Υ1/158719/24.9.2018 όμοια απόφαση (Β' 4222).

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού του ΥΠ.Π.Ε.Θ. για τις δαπάνες που καλύπτονται από αυτόν, σύμφωνα με τη με αριθμ. Φ.1/Γ/082/29353/Β1/25.2.2019 εισήγηση του άρθρου 24 του ν. 4270/2014 (Α' 143), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 παρ. 6 του ν. 4337/2015 (Α' 129), της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

1. Τη μεταβολή της έδρας του 2ου Κ.Ε.Σ.Υ. Α' Θεσσαλονίκης με έδρα ίδρυσης τον Δήμο Θέρμης, στον Δήμο Θεσσαλονίκης.

2. Τη μεταβολή της έδρας του 2ου Κ.Ε.Σ.Υ. Γ' Αθήνας με έδρα ίδρυσης το Αιγάλεω, στον Δήμο Ιλίου.

3. Τη μεταβολή της έδρας του 2ου Κ.Ε.Σ.Υ. Δ' Αθήνας με έδρα ίδρυσης τη Νέα Σμύρνη, στον Δήμο Αγίου Δημητρίου.

4. Τη μεταβολή της έδρας του 2ου Κ.Ε.Σ.Υ. Πειραιά με έδρα ίδρυσης τον Πειραιά, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Κορυδαλλού.

5. Τη μεταβολή της έδρας του 1ου Κ.Ε.Σ.Υ. Ανατολικής Αττικής με έδρα ίδρυσης το Κορωπί, στον Δήμο Παλλήνης.

6. Τη μεταβολή της έδρας του 2ου Κ.Ε.Σ.Υ. Ανατολικής Αττικής με έδρα ίδρυσης το Κορωπί, στον Δήμο Αχαρνών.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Φεβρουαρίου 2019

Ο Υπουργός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ**

Αριθμ. 424/26473 (3)

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 12/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σκοπέλου για την εκτέλεση του έργου «Στήριξη δημοτικής οδού στη θέση Μύλος».**

**Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α') «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α' /23.3.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23.3.1999) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξου-

σιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231 Α') «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας».

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

9. Την υπ' αριθμ. 13917/15.5.2017 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.5.2017) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

10. Την υπ' αριθμ. 1959/18509/6.2.2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας περί «Ορισμού αναπληρωτή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στ. Ελλάδας».

11. Τις διατάξεις του άρθρ. 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α') «Επείγουσες Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

13. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48, του ν. 4313/2014».

14. Το υπ' αριθμ. ΔΟΥ/277/Φ-252/26.3.2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρθρ. 48, του ν. 4313/2014».

15. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 420/Β'/16.3.2011) με θέμα: «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

16. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 905/Β'/20.5.2011) με θέμα: «Εγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

17. Το υπ' αριθμ. 558/28.1.2019 έγγραφο του Δήμου Σκοπέλου (α. π. ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ 275/16791/31.1.2019), με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας ο φάκελος του θέματος, με συνημμένη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια, σύμφωνα με την παρ. 2, του αρθρ. 10 του ΚΟΚ, Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Σκοπέλου, ως αρμόδιας για την συντήρηση της οδού υπηρεσίας.

18. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 190/16324/6.2.2019 απόφαση Συντονιστή της Α.Δ.Θ.-Σ.Ε. (Αριθμ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ 424/26473/15.2.2019) απ' όπου προκύπτει ότι η υπ' αριθμ. 12/2019 ομόφωνη απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Σκοπέλου είναι νομοτύπως ληφθείσα.

19. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες αποκατάστασης της αστοχίας που έχει υποστεί το συγκεκριμένο τμήμα της οδού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακού χαρακτήρα) σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 12/2019 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σκοπέλου με αποκλεισμό της κυκλοφορίας πεζών, δικύκλων και οχημάτων σε τμήμα της οδού στην περιοχή «Μύλος» όπου καταλήγει η περιφερειακή οδός της πόλης Σκοπέλου και εκτροπή της κυκλοφορίας προς τις παρακείμενες οδούς σύμφωνα με την επισυναπτόμενη μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.

Η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών θα γίνει από παρακείμενους πεζόδρομους. Συγκεκριμένα η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων θα πραγματοποιείται μέχρι το σημείο διακοπής της κυκλοφορίας και οι πεζοί θα μπορούν να διέρχονται από καλντερίμια που οδηγούν στην περιοχή (με κλίμακες).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές [(15) και (16) σχετικά].

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

4. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική

επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία, που θα αποδεικνύεται με τη χρήση του προβλεπόμενου ημερολογίου.

5. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα - νύχτα).

6. Οι εργασίες θα εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας.

7. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

8. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην (16) σχετική.

9. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού. Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις της όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρ. 145 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α'). Για τυχόν

μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας.

10. Σε περίπτωση αλλαγής των όρων κυκλοφορίας που περιγράφονται στην εγκεκριμένη από τον Δήμο Σκοπέλου μελέτη (Τεχνική Έκθεση - Σχέδια) θα πρέπει να εκπονηθεί συμπληρωματική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση του υπ' όψη έργου, εφόσον μεταβληθούν οι αρχικά προβλεπόμενες συνθήκες αυτού και να τροποποιηθεί η παρούσα.

11. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κλπ) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

12. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 12/2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Σκοπέλου.

13. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Πολεοδομίας κ.λπ.).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 26 Φεβρουαρίου 2019

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ