

Το παρών φύλλο εργασίας στηρίζεται στη προσομοίωση για τον υπολογισμό της ροπής αδράνειας κυλίνδρου: [http://users.sch.gr/fotiszaf/phvs/arxeia\\_Geogebra/c\\_lyk\\_k/erg\\_ypologismos\\_I4\\_1.html](http://users.sch.gr/fotiszaf/phvs/arxeia_Geogebra/c_lyk_k/erg_ypologismos_I4_1.html)

**Σύντομη περιγραφή του πειράματος (από τον εργαστηριακό οδηγό)**

Ένας κύλινδρος μάζας  $m$  και ακτίνας  $r$ , αφήνεται να κινηθεί (χωρίς ολίσθηση) σε κεκλιμένο επίπεδο. Η ροπή αδράνειάς του κυλίνδρου στο εργαστήριο, υπολογίζεται από τη σχέση:

$$I_{\text{πειρ}} = m \cdot D^2 \quad (1)$$

(όπου το  $D$  σταθερά του κυλίνδρου με διαστάσεις μήκους)

Από την επεξεργασία της σύνθετης κίνησης στο κεκλιμένο επίπεδο, προκύπτει τελικά ότι:

$$\alpha_{cm} = \frac{g}{\left(1 + \frac{D^2}{r^2}\right)} \cdot h \quad (2)$$

όπου  $\alpha_{cm}$  η επιτάχυνση του κ.μ. του κυλίνδρου και  $h$  η κατακόρυφη μετατόπισή του.

Από αυτή τη σχέση προκύπτει ότι το  $\alpha_{cm}$  που θα αποκτήσει ο κύλινδρος εξαρτάται μόνο από το  $h$ .

Εάν γίνει λήψη μετρήσεων επιτάχυνσης  $\alpha_{cm}$  - κατακόρυφης μετατόπισης  $h$  και οι τιμές τοποθετηθούν σε ένα σύστημα αξόνων  $\alpha_{cm}$ - $h$ , αυτές θα βρίσκονται «σχεδόν» πάνω σε μια ευθεία (διάγραμμα  $\alpha_{cm}$ - $h$ ) που η κλίση της  $k$  μπορεί να υπολογιστεί από το διάγραμμα.

Επειδή η κλίση  $k$  δίνεται από τη σχέση:

$$k = \frac{g}{\left(1 + \frac{D^2}{r^2}\right)} \quad (3)$$

μπορεί να υπολογιστεί η σταθερά του κυλίνδρου  $D$  κι από τη σχέση (1) να υπολογιστεί η ροπή αδράνειάς του κυλίνδρου  $I_{\text{πειρ}}$ .

Σημείωση: Στο εργαστήριο δεν μπορεί να μετρηθεί η επιτάχυνση του κυλίνδρου αλλά ο χρόνος που χρειάζεται ο κύλινδρος για να διανύσει μια απόσταση  $\ell$ . Η επιτάχυνση υπολογίζεται από τη σχέση:

$$\ell = \frac{1}{2} \cdot \alpha_{cm} \cdot t^2 \Rightarrow \alpha_{cm} = \frac{2\ell}{t^2} \quad (4)$$

**Εικονικό εργαστήριο**

1. Επιλέξτε **Πείραμα** κι έπειτα **βήμα 1** όπου γίνεται μια γρήγορη αναφορά στη διάταξη που θα χρησιμοποιήσετε.

2. Επιλέξτε **βήμα 2** όπου πρέπει:

- να επιλέξετε την ακτίνα και τη μάζα του κυλίνδρου που θα χρησιμοποιήσετε
- να εμφανίσετε τον κατακόρυφο και τον χάρακα του κεκλιμένου
- να εμφανίσετε το χρονόμετρο.

Η ακτίνα και η μάζα του κυλίνδρου που θα χρησιμοποιήσετε είναι αντίστοιχα:

$$r = \quad m =$$

Υπολογίστε τη ροπή αδράνειας του κυλίνδρου από τη σχέση που γνωρίζετε από τη θεωρία:

$$I_{\theta\epsilon\omega\rho} = \frac{1}{2} \cdot m \cdot r^2 \Rightarrow I_{\theta\epsilon\omega\rho} =$$

3. Επιλέξτε **βήμα 3** όπου θα πάρετε τις μετρήσεις. Στο εικονικό εργαστήριο ο κύλινδρος αφήνεται από ένα σημείο του κεκλιμένου επιπέδου και φθάνει έως τη βάση όπου σταματάει εξαιτίας ενός εμποδίου.

- Χρησιμοποιήστε το χρονόμετρο και μετρήστε το χρόνο  $t$  της κίνησής του, και με τον κατακόρυφο χάρακα μετρήστε την **αντίστοιχη κατακόρυφη μετατόπισή του  $h$** . Επαναλάβετε τη διαδικασία για διαφορετικές κλίσεις του κεκλιμένου.
- Μεταφέρετε τις τιμές στον **Πίνακα 1**.

- Τέλος για κάθε τιμή χρόνου  $t$ , υπολογίστε την **αντίστοιχη επιτάχυνση** με τη βοήθεια της σχέσης:

$$a_{cm} = \frac{2\ell}{t^2}$$

και μεταφέρετε τις τιμές στον **Πίνακα 1**.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1**

μέτρηση	h (m)	t (s)	$a_{cm}$ (m/s <sup>2</sup> )
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			

4. Χρησιμοποιείτε τα ζευγάρια τιμών  $h - a_{cm}$  και τοποθετείτε τα **σημεία** τους στο σύστημα αξόνων.



5. Σχεδιάστε την ευθεία που περνάει «σχεδόν» από όλα τα σημεία, υπολογίστε την κλίση της  $\kappa$

$$\kappa = \epsilon\phi\theta = \text{---} =$$

Με τη βοήθεια της σχέσης (3) υπολογίστε το **D** (θεωρείστε ότι το  $g=9,81\text{m/s}^2$ ):

$$(3) \Rightarrow \kappa = \frac{g}{\left(1 + \frac{D^2}{r^2}\right)} \Rightarrow$$

- Από τη σχέση (1), υπολογίστε τη **ροπή αδράνειας**  $I_{πειρ}$  του κυλίνδρου που βρήκατε με το πείραμα:

$$(1) \Rightarrow I_{πειρ} = m \cdot D^2 \Rightarrow I_{πειρ} =$$

6. Τέλος, υπολογίστε το **% σφάλμα** στον υπολογισμό της ροπής αδράνειας, από τη σχέση:

$$\% \text{ σφάλμα} = \frac{|I_{πειρ} - I_{θεωρ}|}{|I_{θεωρ}|} \cdot 100\% =$$