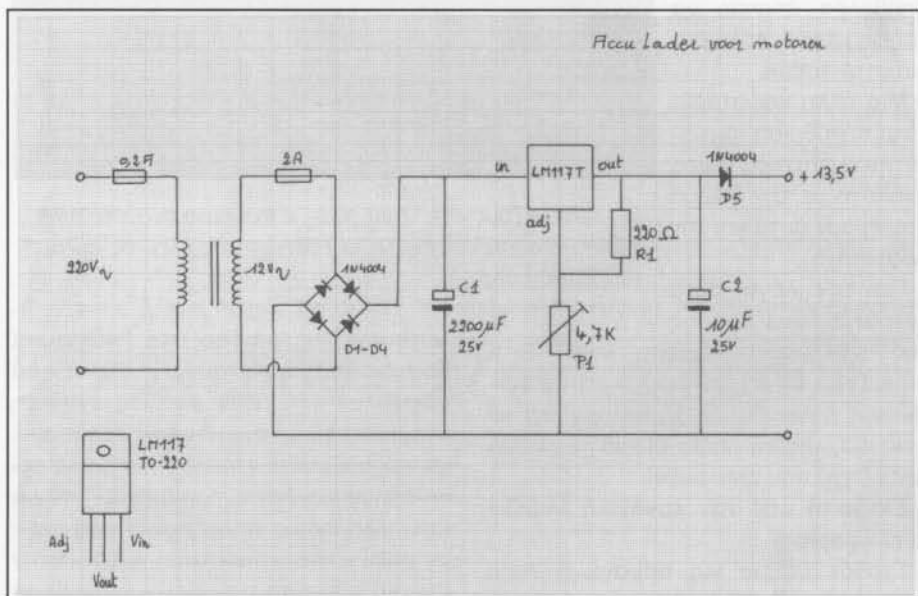


Φορτιστής μπαταριών αυτοκινήτου.



Παλιότερα είχαμε δημοσιεύσει αρκετούς φορτιστές μπαταριών. Το κύκλωμα αυτό μας το έστειλε αναγνώστης μας για να το δημοσιεύσουμε χωρίς πολλά λόγια.

Επειδή το κύκλωμα αυτό είναι απλό αλλά προ πάντων χρήσιμο θεωρήσαμε ότι αξίζει τον κόπο να το κατασκευάσουν και άλλοι αναγνώστες μας.

Για την λειτουργία του κυκλώματος δεν χρειάζεται πράγματι να ειπωθούν πολλά. Ένας απλός μετασχηματιστής 220/12V, δύο ασφάλειες, μια γέφυρα η οποία μπορεί να κατασκευαστεί από τέσσερις διόδους 1N4004 ή μια γέφυρα αντοχής 4A, ο πυκνωτής εξομάλυνσης C1, ο πυκνωτής σταθεροποίησης C2, μιά διάοδος προστασίας D5 από ανάστροφη σύνδεση, ένα ποτενσιόμετρο ρύθμισης P1 μαζί με την αντίσταση R1 και κυρίως ένας σταθεροποιητής τύπου LM117 ή LM217 ή LM317.

Ο σταθεροποιητής αυτός είναι προστατευμένος έναντι βραχυκυκλώματος και έναντι υπερεντάσεως.

Εάν μια μπαταρία έχει εκφορτισθεί πολύ (χαμηλή τάση), η πτώση τάσης

πάνω στον σταθεροποιητή είναι πολύ μεγάλη. Για να μην υπάρξουν μεγάλες απώλειες και καταστραφεί το ολοκληρωμένο το ίδιο το κύκλωμα μειώνει το ρεύμα ώστε αυτές οι απώλειες να περιορισθούν σε ασφαλή όρια.