

2η Διεθνής Έκθεση ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΣΗ 2011

Πρόγραμμα Ημερίδας

Σάββατο 12-11-2011

A/A	ΩΡΑ	ΘΕΜΑ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ
1	11.00 -11.10	Έναρξη ημερίδας Σύντομος χαιρετισμός από ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	Πάσιος Δημήτριος Γενικός Διευθυντής ΣΕΑΑ
2	11.10 -11.30	Υγραέριο, η εναλλακτική λύση καυσίμου <i>Να βάλει κάποιος Υγραέριο – Φυσικό αέριο ή όχι; Πλεονεκτήματα – μειονεκτήματα. Σύγκριση με άλλα καύσιμα, βενζίνη & πετρέλαιο. Κόστος - Απόσβεση - Κατανομή πρατηρίων πανελλαδικά.</i>	Χαριτόπουλος Παναγιώτης Μηχανολόγος μηχανικός - Εμπορικός Δ/ντής Coral Gas AE
3	11.30 -11.50	Υγραέριο – Φυσικό αέριο, νομοθετικό πλαίσιο για καταναλωτή και συνεργείο <i>Τι πρέπει να γνωρίζει ένας καταναλωτής για την τοποθέτηση συστήματος διπλού καυσίμου (νομοθετικά). Πως μπορεί ένα συνεργείο να πάρει άδεια λειτουργίας τοποθέτησης συστημάτων υγραερίου-φυσικού αερίου. Τι προσόντα πρέπει να έχει ένας τεχνίτης εγκαταστάτης συστημάτων υγραερίου. Τι νομικές υποχρεώσεις προκύπτουν για τον καταναλωτή; Αναφορά στο σχετικό νομοθετικό πλαίσιο υγραεριοκίνησης - Φυσικό αέριο.</i>	Διέννης Ευάγγελος Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος ΔΙΕΝΝΗΣ ΑΤΕ
4	11.50-12.10	Συνεργείο και υγραεριοκίνηση <i>Αποτελεί σήμερα κερδοφόρα δραστηριότητα για το Συνεργείο; Τι προβλέπεται για το μέλλον; Η πετρελαιοκίνηση θα είναι ανασταλτικός παράγοντας για την υγραεριοκίνηση ή όχι; Υπάρχει σήμερα ικανός αριθμός νόμιμων συνεργείων για την εξυπηρέτηση του καταναλωτή; Τι εξοπλισμός απαιτείται για ένα συνεργείο; Πως μπορεί ο καταναλωτής να διακρίνει ένα νόμιμο από ένα παράνομο συνεργείο. Τι επιπτώσεις μπορεί να έχει ένα καταναλωτής που κάνει εγκατάσταση σε μη νόμιμο συνεργείο.</i>	Δέδες Αναστάσιος Μηχανολόγος Μηχανικός Πρόεδρος ΣΙΣΕΜΑ (Σύλλογος Ιδιοκτητών Συνεργείων Νομού Αττικής)

5	12.10-12.30	Καθαρά Οχήματα <i>Οχήματα Εναλλακτικών καυσίμων. Υγραέριο – Φυσικό αέριο - Ηλεκτρικά οχήματα. Σύγκριση, προοπτικές, εξελίξεις.</i>	Νέγκας Διονύσιος Ελληνικό Ινστιτούτο Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.)
6	12.30-12.50	Υγραέριο και ΚΤΕΟ <i>Τεχνικός Έλεγχος. Τι ελέγχεται στα ΚΤΕΟ σε ένα διασκευασμένο όχημα διπλού καυσίμου, τι πρέπει να γνωρίζει ο ιδιοκτήτης, τι χαρτιά πρέπει να έχει μαζί του. Τα συνηθέστερα προβλήματα που αντιμετωπίζονται κατά την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου.</i>	Κάτσαρος Δημήτριος Μηχανολόγος Μηχανικός Ε.Μ.Π. Υπεύθυνος Τεχνικού Τμήματος AUTOVISION SAKAR AE
7	12.50 -13.10	Ασφάλεια συστημάτων υγραερίου - φυσικού αερίου <i>Ποιες είναι οι προδιαγραφές ασφάλειας ενός συστήματος. Πόσο επικίνδυνο είναι για τον χρήστη. Πόσο επικίνδυνο είναι για τον εγκαταστάτη- συνεργείο. Ποια μέτρα ασφάλειας πρέπει να τηρούνται στο πρατήριο, στην πλήρωση, στην εγκατάσταση, στη χρήση.</i>	Ζαχμάνογλου Θεόδωρος Μηχανολόγος Μηχανικός Τμηματάρχης Υπ. Μεταφορών
8	13.10-13.30	Μπουζί και Υγραέριο - Φυσικό αέριο. Μύθος ή πραγματικότητα η αντικατάσταση των μπουζί; <i>Χρειάζονται αντικατάσταση τα μπουζί όταν ο κινητήρας λειτουργεί με υγραέριο ή φυσικό αέριο; Τι πρέπει να γνωρίζει ένας τεχνίτης σχετικά με τις συνθήκες καύσης, κατά την μετατροπή ενός κινητήρα σε κινητήρα διπλού καυσίμου. Πόσο αυξάνει η διάρκεια ζωής των μπουζί με την αντικατάσταση σωστού τύπου; Τι λύσεις δίνει η BOSCH;</i>	Κοντογεώργης Αντώνης Τεχνικός Εκπαιδευτής ROBERT BOSCH AE
9	13.30-13.50	Ανάμειξη Πετρελαίου και Υγραερίου <i>Τοποθέτηση υγραερίου σε πετρελαιοκινητήρες Πλεονεκτήματα - μειονεκτήματα Κόστος – απόσβεση</i>	Παπαζήσης Ιωάννης Μηχανολόγος Οχημάτων FGAS.eu AE
	13.50-14.30	Ερωτήσεις	

Διοργάνωση ημερίδας: Ινστιτούτο Διαρκούς Επιμόρφωσης Επιχειρήσεων Αυτοκινήτου
Χορηγός Επικοινωνίας Ημερίδας: Εφημερίδα «Το Συνεργείο του Αυτοκινήτου»