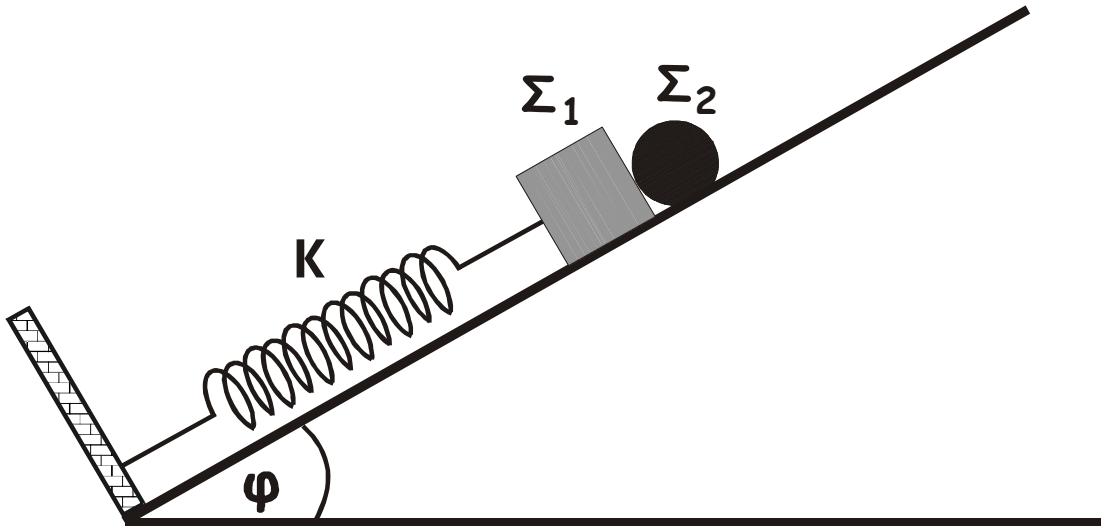


Ταλάντωση και «αποχωρισμός»

Τα σώματα Σ_1 και Σ_2 του σχήματος με $m_1=1\text{Kg}$ και $m_2=3\text{Kg}$ αντίστοιχα, είναι τοποθετημένα σε λείο κεκλιμένο επίπεδο γωνίας κλίσης $\varphi=30^\circ$ και εφάπτονται μεταξύ τους. Το Σ_1 είναι δεμένο στην άκρη του ελατηρίου σταθεράς $K=100\text{N/m}$. Αρχικά το σύστημα ισορροπεί. Μετακινούμε τα σώματα ώστε το ελατήριο να συσπειρωθεί κατά $A=40\text{cm}$ και στη συνέχεια τα αφήνουμε ελεύθερα. Να βρείτε:

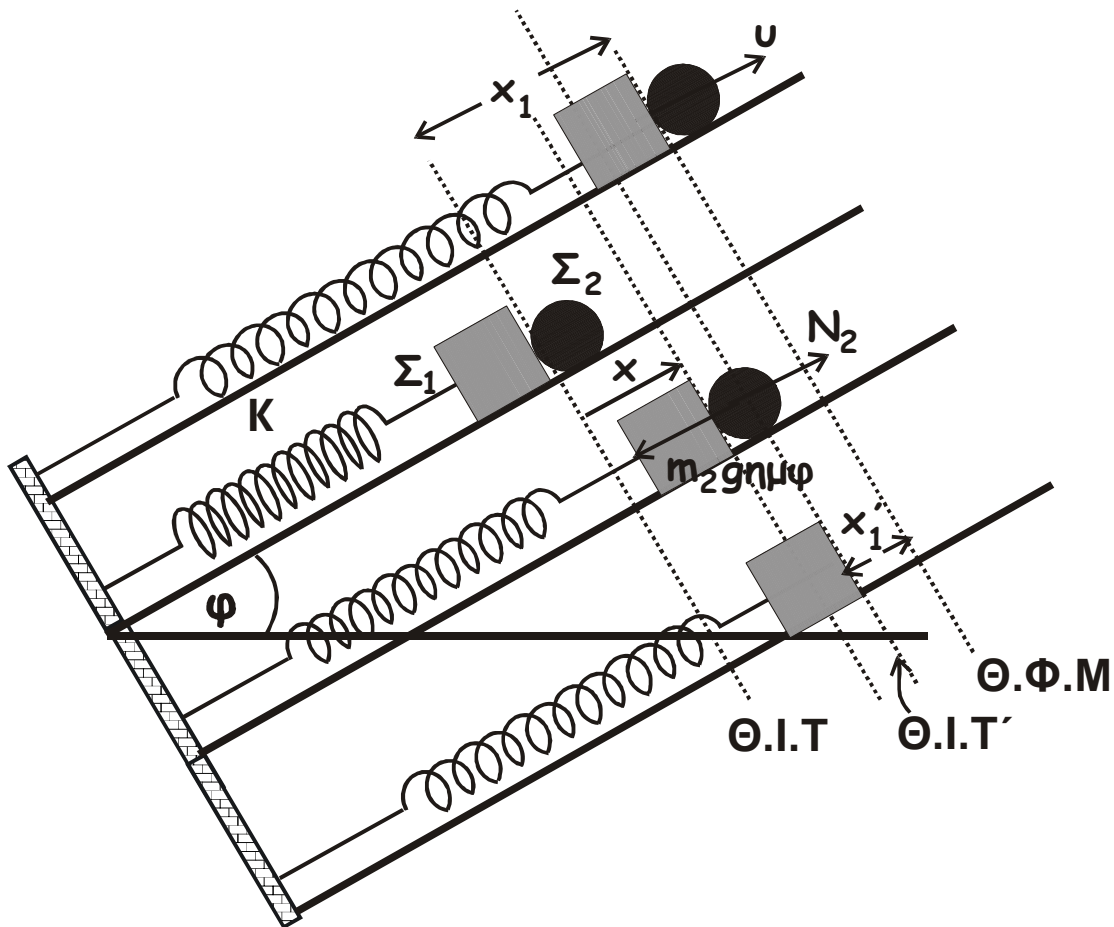


- Πως μεταβάλλεται με το χρόνο και μέχρι να αποχωριστούν τα Σ_1 και Σ_2 , η δύναμη ανάμεσα στις δυο μάζες, αν για $t=0$ είναι $x=0$ και $v>0$,
- τη θέση στην οποία θα αποχωριστεί το Σ_2 από το Σ_1 ,
- την ενέργεια της ταλάντωσης που εκτελεί το Σ_1 αφού αποχωριστεί από το Σ_2 ,
- το κλάσμα της κινητικής ενέργειας του Σ_2 , αμέσως μετά τον αποχωρισμό, προς την αρχική ενέργεια της ταλάντωσης των δυο σωμάτων,
- την απόσταση μεταξύ των δυο σωμάτων όταν το Σ_1 πραγματοποιήσει μια ταλάντωση μετά τον αποχωρισμό.
- Αν κολλήσουμε τα δυο σώματα, με μια κόλλα τότε ποια είναι η μέγιστη σταθερή ελκτική δύναμη που πρέπει να ασκεί η κόλλα στα δυο σώματα ώστε κάποτε να αποχωριστούν;

Δίνεται $\pi=3,14$, $\pi^2=10$, $\sqrt{3}=1,7$ και $g=10\text{m/s}^2$.

Συνοπτική λύση:

α) Για τη Θ.Ι.Τ του συστήματος των δυο μαζών έχουμε ,



$$\Sigma F=0 \Rightarrow (m_1+m_2) \cdot g \cdot \eta\mu\varphi = K \cdot x_1 \Rightarrow x_1 = \frac{(m_1+m_2)g\eta\mu\varphi}{K} = \frac{20}{100} \Rightarrow x_1 = 0,2\text{m}.$$

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 1: Ισχύει $x_1 = \frac{(m_1+m_2)g\eta\mu\varphi}{K} \Rightarrow x_1 = \frac{(m_1+m_2)g\eta\mu\varphi}{(m_1+m_2)\omega^2} \Rightarrow x_1 = \frac{g\eta\mu\varphi}{\omega^2}$.

Ακόμη έχουμε $K = (m_1+m_2) \cdot \omega^2$ και για τη σταθερά ταλάντωσης του Σ_2 έχουμε,

$$D_2 = m_2 \cdot \omega^2, \text{ οπότε προκύπτει } D_2 = \frac{m_2}{m_1+m_2} \cdot K \Rightarrow D_2 = 75\text{N/m}. \text{ Παρόμοια έχουμε και}$$

$$D_1 = \frac{m_1}{m_1+m_2} \cdot K \Rightarrow D_1 = 25\text{N/m}. \text{ Προκύπτει ότι } D_1 + D_2 = K.$$

Τότε για το Σ_2 και για μια τυχαία θέση που απέχει έστω x πάνω από τη Θ.Ι.Τ ισχύει:
 $N_2 - m_2 \cdot g \cdot \eta\mu\varphi = -D_2 \cdot x \Rightarrow N_2 = m_2 \cdot g \cdot \eta\mu\varphi - D_2 \cdot x \Rightarrow N_2 = 15 - 75x$. Ισχύει $x = A \cdot \eta\mu(\omega t + \varphi_0)$ με

$\varphi_0 = 0$, και $\omega = \sqrt{\frac{K}{m_1+m_2}} = 5 \text{ rad/s}$ οπότε έχουμε, $x = 0,4 \cdot \eta\mu 5t$. Τελικά προκύπτει,

$$N_2 = 15 - 75x \Rightarrow N_2 = 15 - 30 \cdot \eta\mu 5t.$$

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 2: Παρόμοια για το Σ_1 και για μια θέση πάνω από τη Θ.Ι.Τ είναι,

$$\begin{aligned} -m_1 \cdot g \cdot \eta\mu\varphi - N_2' + F_{ελ} &= -D_1 \cdot x \Rightarrow -m_1 \cdot g \cdot \eta\mu\varphi - N_2' + K \cdot (x_1 - x) = -D_1 \cdot x \Rightarrow \\ \Rightarrow -5 - N_2' + 100 \cdot (0,2 - x) &= -25 \cdot x \Rightarrow -5 - N_2' + 20 - 100 \cdot x = -25 \cdot x \Rightarrow N_2' = 15 - 75x. \end{aligned}$$

β) Η αποκόλληση μπορεί να γίνει μόνο πάνω από τη Θ.Ι.Τ. Έτσι για τον αποχωρισμό και για πάνω από τη Θ.Ι.Τ ισχύει $N_2=0 \Rightarrow 15-75x=0 \Rightarrow x=\frac{15}{75}=\frac{1}{5}=0,2m=x_1$.

Βέβαια όταν $x=x_1=0,2m$ για πρώτη φορά οπότε και τα σώματα αποχωρίζονται ισχύει $0,2=0,4\cdot\eta\mu 5t \Rightarrow t=\frac{\pi}{30}$ s. Άρα η σχέση $N_2=15-30\cdot\eta\mu 5t$ ισχύει για $0 \leq t < \frac{\pi}{30}$ s.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ 3: Γενικά έχουμε $N_2 = m_2 \cdot g \cdot \eta\mu\phi - D_2 \cdot x = 0 \Rightarrow x = \frac{m_2 g \eta\mu\phi}{m_2 \omega^2} \Rightarrow$
 $\Rightarrow x = \frac{g \eta\mu\phi}{\omega^2} = x_1$. Δηλαδή η αποκόλληση γίνεται στη Θ.Φ.Μ του ελατηρίου και σε απόσταση από τη Θ.Ι.Τ, $x = x_1 = \frac{g \eta\mu\phi}{\omega^2}$.

γ) Τη στιγμή του αποχωρισμού τα δυο σώματα Σ_1 και Σ_2 έχουν κοινή ταχύτητα $v = \omega \cdot \sqrt{A^2 - x_1^2} \Rightarrow v = \sqrt{25 \cdot (16 \cdot 10^{-2} - 4 \cdot 10^{-2})} \Rightarrow v = \sqrt{3}$ m/s.

Για την καινούργια Θ.Ι.Τ' του σώματος Σ_1 ισχύει $\Sigma F = 0 \Rightarrow m_1 \cdot g \cdot \eta\mu\phi = K \cdot x_1' \Rightarrow$
 $\Rightarrow x_1' = \frac{m_1 g \eta\mu\phi}{K} = \frac{5}{100} \Rightarrow x_1' = 0,05m$. Τότε από την Α.Δ.Ε για την ταλάντωση του σώματος Σ_1 και για τη στιγμή του αποχωρισμού έχουμε,
 $E_T' = \frac{1}{2} \cdot K \cdot x_1'^2 + \frac{1}{2} \cdot m_1 \cdot v^2 = \frac{1}{2} K \cdot A'^2 \Rightarrow E_T' = \frac{1}{2} \cdot 100 \cdot 25 \cdot 10^{-4} + \frac{1}{2} \cdot 3 \Rightarrow E_T' = \frac{1}{8} + \frac{12}{8} \Rightarrow$
 $\Rightarrow E_T' = \frac{13}{8}$ J ή $E_T' = 1,625$ J. (Τότε είναι και $A' = \frac{\sqrt{3,25}}{10} \approx 18cm$).

Βέβαια για την αρχική ενέργεια ταλάντωσης E_T του συστήματος των δυο σωμάτων Σ_1 και Σ_2 έχουμε $E_T = \frac{1}{2} K \cdot A^2 \Rightarrow E_T = \frac{1}{2} 100 \cdot 16 \cdot 10^{-2} \Rightarrow E_T = 8$ J. Ακόμη η κινητική ενέργεια του Σ_2 τη στιγμή του αποχωρισμού είναι $K_2 = \frac{1}{2} \cdot m_2 \cdot v^2 = 4,5$ J, οπότε έχουμε μια διαφορά $\Delta E = 8 - 1,625 - 4,5 = 1,875$ J!!!!!!! den peirazei.

Για την αρχική ισορροπία των Σ_1 και Σ_2 και ως προς τη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου (που είναι και η θέση του αποχωρισμού των δυο μαζών), το σύστημα των Σ_1 και Σ_2 έχει μια βαρυτική δυναμική ενέργεια,

$U_\beta = -(m_1 + m_2) \cdot g \cdot \eta\mu\phi \cdot x_1 = -20 \cdot 0,2 = -4$ J. Μετά των αποχωρισμό των Σ_1 και Σ_2 η Σ_1 στη θέση ισορροπίας της και ως προς τη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου έχει $U'_\beta = -m_1 \cdot g \cdot \eta\mu\phi \cdot x_1' = -5 \cdot 0,05 = -0,25$ J άρα το σύστημα «κέρδισε» μια βαρυτική δυναμική ενέργεια $\Delta U_\beta = 3,75$ J = $\frac{30}{8}$ J. Το ελατήριο στην αρχική Θ.Ι.Τ έχει μια

ελαστική δυναμική ενέργεια $U_{ελ} = \frac{1}{2} \cdot K \cdot x_1^2 \Rightarrow U_{ελ} = \frac{1}{2} \cdot 100 \cdot 0,04 \Rightarrow U_{ελ} = 2$ J. Μετά την απομάκρυνση του Σ_2 το ελατήριο στην καινούργια Θ.Ι.Τ' έχει μια ελαστική δυναμική

ενέργεια $U'_{ελ} = \frac{1}{2} \cdot K \cdot x_1^2 \Rightarrow U'_{ελ} = \frac{1}{2} \cdot 100 \cdot 0,25 \cdot 10^{-2} \Rightarrow U'_{ελ} = 0,125 \text{ J} = \frac{1}{8} \text{ J}$. Άρα το

σύστημα «έχασε» μια ελαστική δυναμική ενέργεια $\Delta U_{ελ} = 0,125 - 2 = -1,875 \text{ J} = -\frac{15}{8} \text{ J}$.

Άρα τελικά το Σ_1 «κέρδισε» μια ενέργεια $\Delta E = \Delta U_{β} + \Delta U_{ελ} \Rightarrow \Delta E = \frac{30}{8} - \frac{15}{8} \Rightarrow$

$$\Rightarrow \Delta E = \frac{15}{8} = 1,875 \text{ J}.$$

δ) Είπαμε ότι $K_2 = \frac{1}{2} \cdot m_2 \cdot v^2 = 4,5 \text{ J}$ και $E_T = 8 \text{ J}$. Άρα $\alpha = \frac{K_2}{E_T} = \frac{9}{16} = 0,5625$.

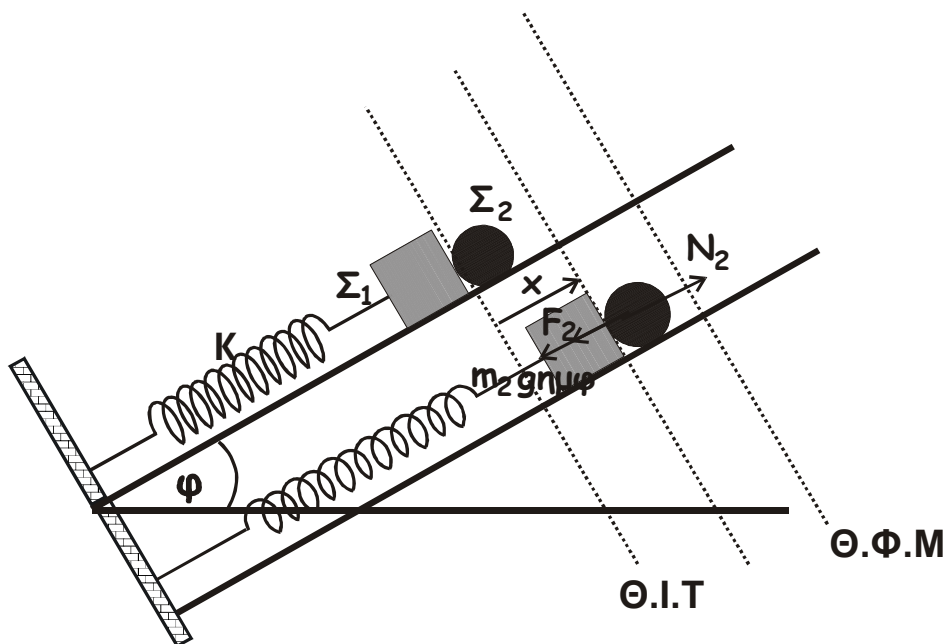
ε) Η περίοδος ταλάντωσης του σώματος Σ_1 είναι $T' = 2\pi \sqrt{\frac{m_1}{K}} = 0,2\pi \text{ s}$.

Σε χρόνο μιας περιόδου μετά τον αποχωρισμό, το Σ_1 θα ξαναέρθει στη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου και το Σ_2 θα έχει διανύσει απόσταση $x_2 = v \cdot t - \frac{1}{2} \cdot g \cdot \eta \mu \varphi \cdot t^2 \Rightarrow$

$$\Rightarrow x_2 = v \cdot T' - \frac{1}{2} \cdot g \cdot \eta \mu \varphi \cdot T'^2 \Rightarrow x_2 = \sqrt{3} \cdot 0,2\pi - 2,5 \cdot (0,2\pi)^2 \Rightarrow x_2 = 1,0676 - 1 \Rightarrow x_2 = 0,0676 \text{ m ή}$$

$$x_2 = 6,76 \text{ cm}.$$

στ) Έστω ότι η κόλλα ασκεί στο Σ_2 μια σταθερή δύναμη F_2 , τότε για την ταλάντωση του Σ_2 και για μια τυχαία θέση που απέχει έστω x πάνω από τη Θ.Ι.Τ έχουμε,



$$N_2 - F_2 - m_2 \cdot g \cdot \eta \mu \varphi = -D_2 \cdot x \quad (N_2 = 0) \Rightarrow -F_2 - m_2 \cdot g \cdot \eta \mu \varphi = -D_2 \cdot x \Rightarrow x = \frac{F_2 + m_2 g \eta \mu \varphi}{D_2} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow x = \frac{F_2 + 15}{75}. \text{ Όμως } x \leq 0,4 \Rightarrow \frac{F_2 + 15}{75} \leq 0,4 \Rightarrow F_2 + 15 \leq 30 \Rightarrow F_2 \leq 15 \text{ N}. \text{ Άρα } F_{\max} = 15 \text{ N}.$$