

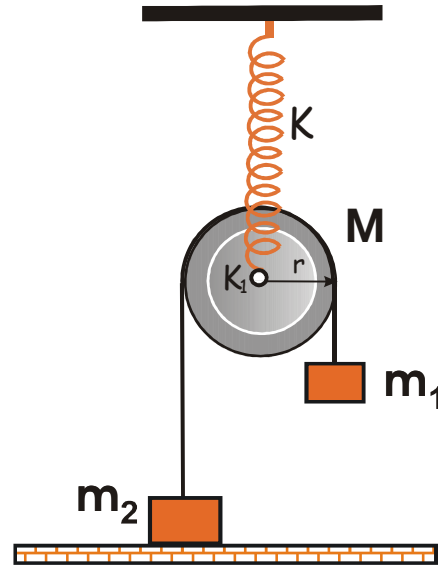
Η τροχαλία του σχήματος, έχει μάζα $M=10\text{Kg}$ και ακτίνα $r=20\text{cm}$. Τα σώματα έχουν μάζες $m_1=5\text{Kg}$ και $m_2=15\text{Kg}$ και το σχοινί είναι αβαρές και μη εκτατό.

Η τροχαλία είναι δεμένη σε αβαρές ελατήριο σταθεράς $K=1560\text{N}$,

α) Για ποια επιμήκυνση του ελατηρίου η m_2 ξεκολλά από το έδαφος;

β) Αν το ελατήριο είναι αρχικά επιμηκυσμένο κατά $x=50\text{cm}$, τότε τη στιγμή που το αφήνουμε ελεύθερο να βρείτε τις επιταχύνσεις a_1 και a_2 των δυο μαζών m_1 και m_2 αντίστοιχα, καθώς και τις τάσεις των νημάτων.

Δίνεται για την τροχαλία $I_{\text{cm}}=\frac{1}{2}\cdot M\cdot r^2$ και $g=10\text{m/s}^2$.



Λύση:

α) Για να ξεκολλήσει η m_2 από το έδαφος θα πρέπει $a=\alpha_{\text{γων}}\cdot r$. Τότε έχουμε

$$T_2 - T_1 = \frac{1}{2} M \cdot \alpha \quad (1), \text{ ακόμη } T_1 = m_1 g + 2m_1 \cdot \alpha \quad (2) \text{ και } T_2 = m_2 g \quad (N=0) \quad (3).$$

$$\text{Άρα } m_2 g - m_1 g - 2m_1 \cdot \alpha = \frac{1}{2} M \cdot \alpha \Rightarrow \alpha = \frac{20}{3} \text{ m/s}^2. \text{ Τότε έχουμε } T_1 = \frac{350}{3} \text{ N και } T_2 = 150 \text{ N}.$$

Για τη μεταφορική κίνηση της τροχαλίας ισχύει:

$$\Sigma F = M\alpha \Rightarrow F_{\text{ελ}} - T_1 - T_2 - Mg = M\alpha \Rightarrow F_{\text{ελ}} = \frac{1300}{3} = 433,3 \text{ N και } F_{\text{ελ}} = K x_{\text{max}} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow x_{\text{max}} = \frac{433,3}{1560} = 0,277 \text{ m ή } 27,7 \text{ cm}.$$

β) Για τη μάζα M και για τη μεταφορική της κίνηση ισχύει:

$$\Sigma F = M\alpha \Rightarrow F_{\text{ελ}} - T_1 - T_2 - Mg = M\alpha \quad (1)$$

Για τη στροφική κίνηση έχουμε:

$$\Sigma \tau = I\alpha_{\text{γων}} \Rightarrow (T_2 - T_1)r = I\alpha_{\text{γων}} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow (T_2 - T_1)r = \frac{1}{2} Mr^2 \alpha_{\text{γων}} \Rightarrow T_2 - T_1 = \frac{1}{2} M \cdot r \cdot \alpha_{\text{γων}} \quad (2).$$

Για την m_1 που πραγματοποιεί μόνο μεταφορική

κίνηση έχουμε $\Sigma F = m_1 a_1 \Rightarrow T_1 - m_1 g = m_1 a_1 \Rightarrow$

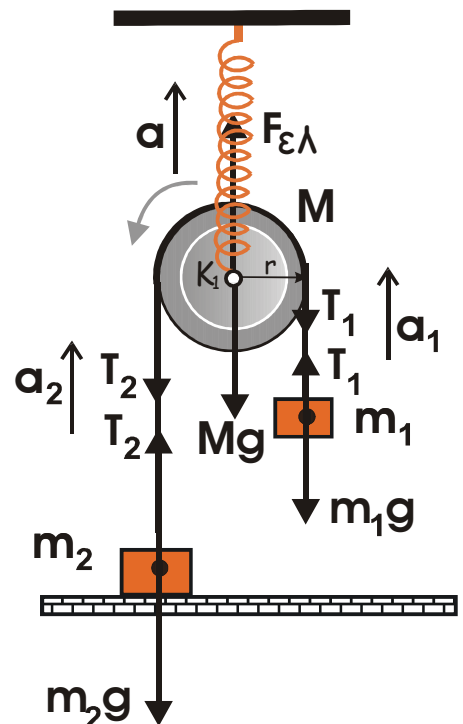
$$\Rightarrow T_1 = m_1 g + m_1 a_1 \Rightarrow T_1 = m_1 g + m_1 (\alpha + \alpha_{\text{γων}} \cdot r) \quad (3)$$

Επειδή $x=0,5\text{m} > x_{\text{max}}$ η m_2 θεωρούμε ότι χάνει την επαφή της με το έδαφος και εκείνη τη στιγμή

για τη μεταφορική κίνηση της μάζας m_2 έχουμε

$$\Sigma F = m_2 a_2 \Rightarrow T_2 - m_2 g = m_2 a_2 \Rightarrow T_2 = m_2 g + m_2 a_2 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow T_2 = m_2 g + m_2 (\alpha - \alpha_{\text{γων}} \cdot r) \quad (4).$$



Από τη σχέση (2) και με τη βοήθεια των (3) και (4) έχουμε: $T_2 - T_1 = \frac{1}{2} M \cdot r \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow$

$$\Rightarrow m_2 g + m_2(\alpha - \alpha_{\gamma\omega\nu} \cdot r) - m_1 g - m_1(\alpha + \alpha_{\gamma\omega\nu} \cdot r) = \frac{1}{2} M \cdot r \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu}. \quad (5)$$

Ακόμη προσθέτοντας κατά μέλη τις σχέσεις (1) και (2) έχουμε:

$$F_{ελ} - Mg - 2T_1 = Ma + \frac{1}{2} M \cdot r \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow F_{ελ} - Mg - 2m_1 g - 2m_1(\alpha + \alpha_{\gamma\omega\nu} \cdot r) = Ma + \frac{1}{2} M \cdot r \cdot \alpha_{\gamma\omega\nu} \quad (6).$$

Για το μέτρο της $F_{ελ}$ έχουμε $F_{ελ} = Kx \Rightarrow F_{ελ} = 780\text{N}$.

Τότε από τη σχέση (5) με αντικατάσταση προκύπτει $\alpha_{\gamma\omega\nu} = 20 + 2\alpha$ (7) και από την (6) παρόμοια έχουμε $3\alpha_{\gamma\omega\nu} = 580 - 20\alpha$ (8).

Λύνοντας το σύστημα των (7) και (8) έχουμε $\alpha = 20\text{m/s}^2$ και $\alpha_{\gamma\omega\nu} = 60\text{ rad/s}^2$.

Τελικά προκύπτει $a_1 = \alpha + \alpha_{\gamma\omega\nu} \cdot r = 32\text{m/s}^2$ και $a_2 = \alpha - \alpha_{\gamma\omega\nu} \cdot r = 8\text{m/s}^2$.

Για τις τάσεις των νημάτων έχουμε $T_1 = m_1 g + m_1 a_1 \Rightarrow T_1 = 210\text{N}$ και

$$T_2 = m_2 g + m_2 a_2 \Rightarrow T_2 = 270\text{N}.$$