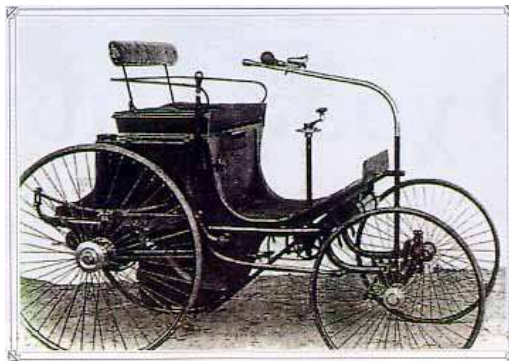


# Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τα 112 χρόνια ζωής συμπλήρωσε φέτος το αυτοκίνητο στην Ελλάδα. Το 1896 περίπου αρχίζει η εποχή του αυτοκινήτου στην Ελλάδα. Ένας πλούσιος Αθηναίος, ο Νικόλας Κοντογιαννάκης, φέρνει στην Ελλάδα το πρώτο αυτοκίνητο μάρκας Peugeot, μοντέλο παραγωγής (μάλλον) 1891. Ήταν λίγο ταχύτερο από τις άμαξες με άλογα, αλλά σταματούσε κάθε 200-300 μέτρα... Ο Κοντογιαννάκης έμενε στην οδό Πανεπιστημίου και με το όχημά του έκανε βόλτες κάθε μεσημέρι μέχρι το Οφθαλμιατρείο του.



Το πρώτο αυτοκίνητο.

Τα πρώτα χρόνια ήταν δύσκολα, δεν υπήρχε η κατάλληλη υποδομή, ούτε οι γνώσεις, ενώ έλειπαν και τα κατάλληλα ανταλλακτικά. Τα καλύτερα αγωνιστικά αυτοκίνητα της εποχής δεν ξεπερνούν σε τελική ταχύτητα τα 35 χλμ./ώρα και καταλαβαίνετε ότι ένα απλό αυτοκίνητο στην Αθήνα μόνο σαν σύμβολο επίδειξης θα πρέπει να έχει θέση, αφού μια καλή άμαξα με άλογα είναι ταχύτερη και πιο αξιόπιστη. Μάλιστα οι γιατροί της εποχής είχαν υπολογίσει με ακρίβεια ότι όποιος έφθανε τα 80 χλμ./ώρα θα πέθαινε από συγκοπή! Ουσιαστικά η χρήση αυτοκινήτων, έστω κι αν αρχικά έγινε από πολύ πλούσιες οικογένειες, ξεκινά μετά το 1906. Πριν, μόνο λίγοι θαρραλέοι δοκίμασαν να οδηγήσουν αυτές τις διαβολομηχανές...