

# ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΥΠΑΛ. ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΕΡΓΑΤΩΝ Ο.Λ.Π

*Εμείς οι εργαζόμενοι στα λιμάνια λέμε*

## ΟΧΙ

**Στη παράδοση των Λιμανιών  
στο ιδιωτικό μονοπώλιο**

### ΓΙΑΤΙ:

Παραδίδονται σε ιδιώτες για 40 χρόνια (άρα οριστικά), οι θαλάσσιες πύλες του εισαγωγικού και εξαγωγικού εμπορίου.

Η διαμόρφωση των τιμοθηγίων θα γίνεται αποκλειστικά με βάση το κέρδος των ιδιωτών. Θα αυξηθούν οι τιμές των αγαθών που διακινούνται στην αγορά.

Η διαμόρφωση ιδιωτικού μονοπωλίου θα έχει αρνητικές επιπτώσεις σε όλους τους εμπλεκόμενους κλάδους με τα λιμάνια.

Τα λιμάνια έχουν αυξημένη δυνατότητα χρηματοδότησης και εξασφαλισμένη ανταποδοτικότητα επενδύσεων. Η διακίνηση θαλασσίου φορτίου στην Ανατολική Μεσόγειο θα αυξηθεί κατά 137% ως το 2015.

Η παραχώρηση σε ιδιώτες θα στερήσει το Ελληνικό Δημόσιο από σημαντικά έσοδα.

## ΝΑΙ

**Στο Δημόσιο χαρακτήρα  
των Λιμανιών**

### ΓΙΑΤΙ:

Τα λιμάνια αποτελούν Δημόσια περιουσία και διαχειρίζονται σχεδόν όλο το εισαγωγικό και εξαγωγικό εμπόριο της χώρας.

Με το δημόσιο έλεγχο των τιμοθηγίων τους μπορεί και συγκρατείται χαμηλό το κόστος των αγαθών που διακινούνται στην αγορά.

Με τη δραστηριότητά τους συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη των τοπικών οικονομιών και της χώρας.

Τα δύο λιμάνια είναι κερδοφόρα: ΟΛΠ 74% κέρδη, ΟΛΘ 190% κέρδη για το 2007.

Τα λιμάνια με τα έσοδα τους χρηματοδοτούν την ανάπτυξη τους και επιχορηγούν τους δήμους στα όρια των οποίων αναπτύσσουν τη δραστηριότητα τους.

# Μύθος και πραγματικότητα για τα λιμάνια Πειραιά και Θεσσαλονίκης

## μύθος

## πραγματικότητα

*Οι ιδιώτες θα  
εκσυγχρονίσουν τα λιμάνια!!*



Οι πλέον δαπανηρές επενδύσεις υλοποιούνται ήδη από τα δύο λιμάνια με δικά τους κεφάλαια.

Οι ιδιώτες ουσιαστικά «δεσμεύονται» μόνο να συντηρήσουν και να ανανεώσουν τον ήδη ενεργό μηχανολογικό εξοπλισμό.

*Με τους ιδιώτες θα αυξηθεί  
η διακίνηση θαλασσιού φορτίου!!*



Η γεωγραφική θέση των λιμανιών μας και η αξιοπιστία των παρεχόμενων υπηρεσιών καθορίζει την αύξηση της διακίνησης.

Υπάρχει αυξημένη ζήτηση από τις μεταφορικές εταιρείες για εμπορευματικούς σταθμούς στη Μεσόγειο.

*Η παραχώρηση σε ιδιώτες θα  
συμβάλλει στην εθνική οικονομία!!*



Ο συνδυασμός ιδιωτικού μονοπωλίου και απουσίας δημόσιου ελέγχου θα επιφέρει αύξηση των τιμολογίων και επιβάρυνση των τιμών των αγαθών για τους καταναλωτές.

*Η παραχώρηση θα αυξήσει  
τα έσοδα για τα λιμάνια!!*



Σημαντικά έσοδα για το Ελληνικό Δημόσιο χαρίζονται !! στους ιδιώτες.

*Διασφαλίζονται πλήρως  
οι εργαζόμενοι!!*



Ατομικές συμβάσεις, χαμηλές αμοιβές ανασφάλιστη εργασία, απολύσεις γι' αυτούς που παραμένουν και τους νεοπροσλαμβανόμενους.



Εθελούσια έξοδος και μετατάξεις αβέβαιες και αρνητικές για εργασιακά, ασφαλιστικά, αμοιβές, σε μικρή μερίδα εργαζομένων. Επιβάρυνση ασφαλιστικών ταμείων και φορολογούμενων.