

Σελίς 2— 20 'Ιουνίου 1927

Η "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ,, ΕΙΣ ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ

ΜΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ
ΤΑ ΚΟΙΝΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΔΡΑΜΑΣ ΚΑΙ ΚΑΒΑΛΛΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΑ, ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΑ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Β'.

Εἰς τὸ ὑπάρχον-ζήτημα συγκοινωνίας τῆς περιφέρειας Δράμας δεόν νὰ τονισθῇ ὡς σπουδαιότατον ρόλον παίζει ἡ ἀπαξ τοῦλάχιστον τῆς ἐβδομάδος σιδηροδρομικῆς ὑνδεσις Δράμας—Μπουκίων. Ἡ ἐποικιστικὴ αὐτὴ θὰ φέρῃ εἰς ἀμεσώτεραν συναλλαγὴν πλείστα χωρία τῆς περιφέρειας πρὸς τὴν Δράμαν, τῆς ὁποίας τὴν ἀνάγκην σιδηρουνται σοβαρώτατα τὰ γύρω χωρία. Ἐπίσης ἡ κατασκευὴ τοῦ Ἀρόμου Ἀργιέτης—Ἀλιστράτης—Σερρών ἢ ὑνδεσις Δράμας—Ζιγρόβου, ἢ κατασκευὴ τῆς γεφύρας τοῦ Δοξάτου, καὶ ἡ κατασκευὴ μονίμου ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ Δράμας—Καβάλλας εἶναι ἔργα ἀπαραίτητα καὶ ταχείας ἐπιτελέσεως διὰ τὴν κανονικὴν κυκλοφορίαν τοῦ οἰκονομικοῦ αἵματος ὁλοκλήρου τῆς Ἀνατολικῆς Μακεδονίας, ἢ ὁποία ἔχει ἐγκυαλιφθῆ ἔξ ἴσου πρὸς τὴν Δυτικὴν.

Θὰ ἐρωτήσῃ, δικαίως, ὁ ἀγνοῶν τὴν κατάστασιν τῆς Ἀν. Μακεδονίας, τί προϊόντα εἶναι ἐκεῖνι καὶ ὁποῖα μπορεῖ νὰ παραχθοῦν ἐν ἀφθονίᾳ ὥστε νὰ ὑπάρχῃ ἀπόλυτος ἀνάγκη δημιουργίας ἀρτηριῶν διὰ τὴν κυκλοφορίαν των. Τὰ προϊόντα τῆς Ἀν. Μακεδονίας εἶναι πολλά. Ἀλλὰ καὶ μόνον περὶ τοῦ κτηνοτροφικοῦ ἀγροτικῆς, ἢ ἔρχεται νὰ ἐνδιαφεροθῇ τὸ Κράτος διὰ τὴν διευκόλυνσιν τῆς συναλλαγῆς ἢ ὁποία δημιουργεῖται ἐκ τῆς πωλήσεως του. Ἡ ἀμπελοποιία ἢ ὁποία πρὶν ἀπὸ λίγα χρόνια ἴσως νὰ μὴν ὑφίστατο ἐπαισθητῶς ἀναπτύσσεται ἤδη εἰς τὴν περιφέρειαν Δράμας

χρησιμοποιοῦμένων. 1500 στρεμμάται δι' ἀμπελῶν καὶ θὰ ὑπῆρχε δὲ μεγαλυτέρα παραγωγή ἂν ἐνεκλιματίζοντο εἶδη ἀμπελῶν καταλληλότερα καὶ μᾶλλον ἐναρμονισμένα πρὸς τὸ ἔδαφος τῆς περιφέρειας.

Τὸ αὐτὸ μπορεῖ νὰ εἰπῇ κανεὶς καὶ διὰ τὰ σιτηρὰ, τῶν ὁποίων ἢ ἐκλογὴ σπόρων πρέπει νὰ γίνῃ μὲ τὴν μεγαλυτέραν προσοχὴν ὡς πρὸς τοὺς κλιματολογικοὺς ὄρους οἱ ὁποῖοι συμφέρουν εἰς τὴν παραγωγὴν πρωτοῦ σποροῦ.

Τὸ ζήτημα τῶν ὄρεινῶν βοσκῶν ἐπίσης μένει ἀνεκμετάλλετον. Ἐλλείπει ἔργων. Ὀλόκληρα χωρία ὑπάρχοντα μέβασκας τερνίστας ἀλλὰ δὲν ὑπάρχει νεκρὸν γὰρ τὸ ποτίσθαι τῶν ποιμνίων. Καὶ ἀνγκάζονται βέβαια οἱ χωρικοὶ νὰ κατασκευάζουν μικρὰς δεξαμενὰς στὰ κοιλάματα τῶν βράχων γὰρ τῆς συγκέντρωσιν τοῦ νεροῦ. Ὁ τρόπος αὐτὸς εἶνε τόσος ἀρχέγονος ὥστε ἐλάχιστα ἐξυπηρετοῦν τὰς ἀνάγκας τῆς κτηνοτροφίας. Καὶ ἐδῶ ἢ κτηματικὴ πίστις ἔπρεπε νὰ ἐκδηλωθῇ κάπως βοηθητικὴ τῆς κτηνοτροφίας. Καὶ πρόβατα καὶ ἀγελάδες θὰ μπορούσαν νὰ ἀναπνευθθοῦν σὲ σημεῖον νὰ προβῆται μιὰ κτηνοτροφία ὑπολογισμοῦ εἰς τὴν περιφέρειαν. Εἰς ἀνθυρὸν σημεῖον καὶ μεγάλην ἐντασιν εὐρίσκειται μόνον ἡ χοιροτροφία, θὰ ἦτο δὲ εἰς ἐπὶ μεγαλυτέραν ἐντασιν ἂν ὑπῆρχεν εἰς τὴν περιφέρειαν Δράμας Σταθ-

μοί επιβλητόταν όχι μόνον διὰ τούς χοίρους, ἀλλ' καὶ διὰ τὰς ἀγελάδας πλείστας τῶν ὀρειῶν μένουσιν στήραι ἑλλείψῃ κτύρων.

Αἱ ἄλλα τὰ ἀνωτέρω χρειάζονται σοβαρὰ καὶ μεθοδική γεωργικὴ ἔρευνα ἐν μέρους τοῦ Ὑπερργείου τῆς Γεωργίας. Ἐκ τῶν ὄσων ἀπενόμισα ἐν τῶν συντομιῶν μου μὲ ἐιδικούς παράγοντας τῆς περιφέρειας Δράμας, ἡ ἀνάγκη τῆς ἀντιλήψεως τοῦ ἐπισήμου Κράτους πρὸς τὴν Ἄν. Μακεδονίαν ἔχει ἑκασταστῆ ἑπιτακτικὴ καὶ καὶ ἐπιείγουσα. Μία ἐκστρατεία ἐν τῶν ἀρειῶν γεωτόνων οἱ ὅποιοι ξεθροσκοποῦν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπερργείου δεόν νὰ συντελεσθῆ γρήγορα διὰ νὰ ἀντιληφθῆ τὸ ἐπιστημονικὸ μᾶτι τῆς ἀναρθρῆς φωνῆς ποὺ ἀκούονται ἀπὸ τῶν κρυμμένων πλοῦτον τῆς Ἀνατολικῆς Μακεδονίας. Ὁ πλοῦτος αὐτὸς δὲ βαρύνῃ καὶ τὴν ἄλλην οἰκονομικὴν κατάστασιν τοῦ Κράτους μας.

ΤΟ ἔΛΟΣ ΤΩΝ ΦΙΛΙΠΠΩΝ

Ἀρρωτώτατα συνδεδεμένον μὲ τὴν ἄλλην γεωργικὴν μελλοντικὴν παραγωγὴν τῆς περιφέρειας Δράμας, ὡς τοῦλάχιστον φρονοῦν οἱ ἐν Δράμα ἐιδικοί, εἶνε καὶ ἡ ἀποξήρανσις τοῦ ἔλους τῶν Φιλιππῶν. Ἀπέθαντοι γαῖαι θὰ ἀποδοθοῦν εἰς τὰς γεωργικὰς χεῖρας καὶ χιλιάδες ἐργατῶν θὰ εὗρουν μακροχρόνιον ἐργασίαν. Τὸ ἔλος τῶν Φιλιππῶν τὸ μετὰ Δράμας καὶ Καβάλλας εὐρισκόμενον ἀποτελεῖ τὸ μόνον σοβαρὸν ζήτημα τὸ ὅποσον ὑφίσταται ἐκτεταχὸν τῶν δύο ἀκμαίων κέντρων τῆς Ἀνατολικῆς Μακεδονίας Δράμας καὶ Καβάλλας. Οἱ Δραμηνοὶ φωνάζουν δεῖ ἡ ἀποξήρανσις τοῦ ἔλους αὐτοῦ εἶναι ἡ ἀναγκαιοτέρα ἐνέργεια τοῦ Κράτους. Οἱ Καβαλλιώται ἑκτεκροῦντες τὴν γνώμην αὐτὴν φρονοῦν ὅτι μόνον ὁ Λιμὴν Καβάλλας εἶναι ἐπιείκως ὁ ὅποιος θὰ δώσῃ ζωὴν εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μακεδονίαν. Τὸ βέβαιον εἶναι ὅτι πρέπει καὶ τὰ δύο ἔργα νὰ συντελεσθοῦν χωρὶς νὰ θεωρηθῇ τὸ Κράτος ὅτι ἐξαντλή τὴν προνοίαν του διὰ τῆς θεσπίσεως τῆς μιᾶς ἐκ τῶν δύο ἀναγκῶν αὐτῶν.

ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΚΑΒΑΛΛΑΣ

ΛΙΜΗΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Ἄλλ' ὡς ἀκούομεν τὴν Καβάλλαν ὀμιλοῦσαν διὰ τὸ ζωτικώτατον ζήτημα τοῦ λιμένος αὐτῆς. Καὶ ἄλλοτε περὶ ἀπὸ δύο σερπίτων ἔτη ἐπισκεφθεῖς τὴν Καβάλλαν, ἀντελήφθην πόσον οἱ κάτοικοι τῆς ἐνδοσφύρονται διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ λιμένος τῆς Καβάλλας καὶ μὲ πόσον εὐχαρίστησιν ἐπλήρωσαν καὶ πληρώουσι τοὺς ἐιδικούς διὰ τὸν λιμένα φόρους, οἱ ὅποιοι δυστυχῶς δὲν διεσέθησαν μέχρι τοῦδε ὀλοκληρωτικῶς διὰ τὸ μέγα αὐτὸ ἔργον. Ἦδη τὸ ζήτημα ἐθερίσκειται καὶ πάλιν ἄλυτον παρὰ τὴς προσπαθείας τῆς Λιμενικῆς ἐπιτροπῆς τῆς Καβάλλας ἡ ὅποια ἀντιπροσωπεύει τὸν πληθυσμὸν τῆς καὶ τὰς ἀνάγκας του.

Τὸ ζήτημα τῆς κατασκευῆς τοῦ λιμένος τῆς Καβάλλας εἶναι ζήτημα ζωτικώτατον διὰ τὸν τόπον, καθόσον ἐκ τῶν ὅτι ἅμα τῇ ἐνδύσει τῶν ἐργασιῶν-του θέλει ἐξασφαλισεῖ ἐπὶ 5-6 ἔτη τὴν ἐξακολουθητικὴν ἐργασίαν εἰς σεβαστὸν ἀριθμὸν ἐργατῶν, θέλει συντελεῖ τὰ μέγιστα εἰς τὴν ἐμπορικὴν καὶ οἰκονομικὴν ἀναγέννησιν τοῦ τόπου, διὰ τῶν ἐδουλιῶν καὶ τῶν μέσων τὰ ὅποια διὰ τὸ ἐμπόριον θέλει δημιουργηθῆ. Ἐνῶ ὡς ἔχει σήμερον ὁ λιμὴν Καβάλλας μόνον κωλύματα καὶ κινδύνους προσφέρει εἰς τὸ ἐμπόριον χωρὶς νὰ εὐρύνη τοῦλάχιστον τὸν κῆλον τῶν ἐργαζομένων ἐν αὐτῷ λόγῳ τῆς παραγωγῆς τῆς κινήσεώς του. Διὰ τὸ ζήτημα τοῦτο θὰ εἰδῆται πλέον τελικὴ λύσις κατόπιν τοῦ ἐξευρεθέντος ποσοῦ διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ λιμένος ἐν τῆς εἰδικῆς φορολογίας τῶν ἐξαγομένων καπνῶν, ἀλλὰ τὸ δέιγμα τῆς 24ης Δεκεμβρίου τοῦ 1925 τῆς Δικτατορικῆς Κυβερνήσεως περὶ ἐνοποιήσεως τῶν φόρων, τελῶν κ.λ.π. ἐπὶ τοῦ καπνοῦ εἰς φύλλα, ὑπόσχεσιν τοῦ Ταμείου τῆς λιμενικῆς ἑπιτροπῆς τοῦ κυριωτέρου τῆς ἐσόδου καὶ οὔτε ἡ κατασκευὴ εἶχε ματαιωθῆ. Ἦδη ὅποτε τὸ ἄδιον, διὰ τὴν πόλιν τῆς Καβάλλας, ἐπανορθώνεται ἡ κατασκευὴ τοῦ λιμένος δεόν νὰ ἀποτελεσθῇ διὰ τοὺς κυβερνητικὰς ζήτημα ἀτελήψεως σοβαρὰ, καθότι ἡ κατασκευὴ τοῦ λιμένος αὐτοῦ πολλὰ ἔχη νὰ προσπορίσῃ εἰς τὴν γενικὴν εὐεξίαν τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας.

ΑΥΡΙΟΝ: Ἡ προστοκία τῶν Μακεδονικῶν καπνῶν. Δύο σοβαρὰ προβλήματα.